VII. 24.

86/74

ДОПОЛНЕНІЕ

къ

ИЗДАННЫМЪ ВЪ 1826 и 1827 ГОДАХЪ

ОБЪЯСНЕНІЯМЪ ОСНОВАНІЙ,

послужившихъ

ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ АТЛАСА

ЮЖНАГО МОРЯ.

18 V/7. 42

СОВОКУПНО СЪ СИМЪ АТЛАСОМЪ

сочинилъ

Вице-Адмиралъ Крузенштернъ.

Издано отъ Ученаго Комитета Морскаго Министерства

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Печатано въ Типографіи Императорской Академіи Наукъ
1836.

ПУБЛ. БИБЛ. С.С.С.Р.
ф32-2410

ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

Десять лѣтъ протекло со времени изданія первой части сочиненныхъ мною картъ и записокъ къ онымъ принадлежащихъ. Въ сіе время предприняты и совершены въ Южномъ морѣ важныя плаванія, и Гидрографія не токмо обогащена новыми обрѣтеніями, но съ большею точностію опредѣлены положенія нѣсколькихъ уже извѣстныхъ мѣстъ, особенно въ южной части сего Океана. Я давно желалъ сдѣлать новое изданіе сочиненныхъ мною картъ, но обязанности по службѣ не позволяли мнѣ постоянно заняться симъ дѣломъ, и токмо теперь я могъ привести къ окончанію исправленіе всѣхъ картъ и принадлежащихъ объясненій. Со времени перваго изданія, я присовокупилъ къ первой и второй части прибавленія, къ которымъ нынѣ присоединилъ еще новыя прибавленія; но какъ сіи статьи были бы разбросаны въ трехъ частяхъ, то я соединилъ всѣ новыя объясненія и замѣчанія въ отдѣльную часть, и еще болѣе потому что въ прежнихъ присовокупленіяхъ нѣкоторыя статьи и теперь еще нужно пересмотрѣть.

Я расположилъ сію часть въ томъ же порядкѣ какъ и прежнія, такъ что перемѣны и прибавленія къ каждой картѣ, составляютъ новую статью соотвѣтствующую картѣ Атласа, и статьѣ объясненія тѣмъ же N° означенныхъ. Такимъ обра-

зомъ, въ первой статьѣ помѣщены присовокупленія къ объясненію о Генеральной картѣ южной части Южнаго моря, и карта сія въ Атласѣ первая. Въ таблицѣ предыдущей Атласу, означены токмо тѣ острова, которыхъ не только существованіе достовѣрно, но и географическое положеніе опредѣлено искусными мореплавателями; однако же изъ сихъ острововъ коихъ существованіе достовѣрно, точности географическаго положенія многихъ, совершенно утверждать не можно потому, что не были обозрѣваемы мореплавателями, которые всѣмъ извѣстны по особенному ихъ искуству и познаніямъ. Я помѣстилъ сіи острова въ особенной таблицѣ, и дабы мореплаватели могли узнать оные съ перваго взгляда, при названіяхъ на Генеральной картѣ, назначилъ литеры P. D. Position douteuse (*Положеніе солнительное*).

Въ окончаніи изложенія, я помѣстилъ таблицу острововъ, которые назову *Проблематическіе* (Problematiques) и долженъ присовокупить объ оныхъ слѣдующее объясненіе: Въ собраніи картъ Южнаго моря, сочиненія Арросмита и Норія, (первое на 9^ти^, второе на 6^ти^ листахъ) нѣсколько острововъ назначены по извѣстіямъ полученнымъ отъ Американскихъ Капитановъ, коихъ мнимыя обрѣтенія напечатаны въ Американскихъ журналахъ и газетахъ безъ малѣйшаго разсмотрѣнія и объясненія; о нѣкоторыхъ островахъ даже не сказано, полагаемая долгота восточная или западная; по сему можно судить достойны ли какой довѣренности таковыя свѣденія, какъ уже мною упомянуто во второй части объясненія, и на страницѣ 57

видно, что имѣю достаточныя причины не вѣрить слѣпо каждому обрѣтенію возвѣщенному въ газетахъ. Въ первомъ изданіи сочиненнаго мною Атласа, я помѣстилъ на Генеральныхъ картахъ Южнаго и Сѣвернаго полушарій (N 1 и 16) нѣкоторые изъ сихъ сомнительныхъ острововъ и отличилъ ихъ литерами D. A. то есть Decouvertes Americaines (*Обрѣтенія Американскія*). При настоящемъ изданіи, не помѣстилъ на картахъ ни одного изъ упомянутыхъ острововъ, потому что существованіе оныхъ, мореплавателями еще не утверждено довѣренности достойнымъ образомъ, я даже счистилъ литеры D. A. но дабы избѣгнуть обвиненія что не показалъ мореплавателямъ опасностей, каковымъ они могутъ быть подвержены въ сей части Океана, составилъ таблицу *Проблематическихъ острововъ* и желающіе руководствоваться моими картами, могутъ справляться въ сей таблицѣ.

Въ то время когда Американское Правительство предполагало произвесть разныя изслѣдованія въ Тихомъ Океанѣ, Г. Рейнольдсъ назначенный къ направленію оныхъ по ученой части (*), представилъ Г-ну Саутгарду Секретарю Морскаго Департамен-

(*) О семъ предпріятіи, по колику мнѣ извѣстно, не издано ни какихъ свѣденій, кромѣ небольшой статьи въ описаніи путешествій Капитана Фаннинга отъ стр. 478 до 488; видно что Американское Правительство въ 1829 и 1830 годахъ отправило два брига Серафъ и Аннаванъ подъ начальствомъ Капитановъ Пендельтона и Пальмера, что Г. Рейнольдсъ и Вапсонъ сопутствовали имъ въ званіи Ученыхъ. Возмущеніе экипажей на обѣихъ судахъ возпрепятствовало совершенію предпріятія.

па, собранныя имъ во всѣхъ портахъ Соединенныхъ Штатовъ свѣденія о обрѣтеніяхъ учиненныхъ Начальниками китоловныхъ судовъ; мнѣ доставили списокъ съ сего изложенія и я могу сказать, что къ упомянутымъ свѣденіямъ не должно имѣть большой довѣренности: нѣсколько острововъ одинаковаго названія, а разность въ долготѣ ихъ на нѣсколько градусовъ, другіе разные острова въ той же широтѣ и долготѣ назначенные, безъ сомнѣнія одинъ и тотъ же островъ; нѣсколько острововъ описаны съ такою подробностью, что казалось бы невозможно сомнѣваться въ существованіи оныхъ, однако же съ такою же вѣроятностію можно доказать, что сіи острова не существуютъ. Большая часть острововъ упоминаемыхъ Г-мъ Рейнольдсомъ, помѣщены на картахъ Арросмита и Норія, но на послѣднихъ нѣкоторыхъ нѣтъ. Въ составленной мною таблицѣ безполезно бы было отличать острова упоминаемые Г-мъ Рейнольдсомъ отъ изображенныхъ на картахъ Арросмита и Норія, существованіе тѣхъ и другихъ равно сомнительно; однако же я присовокупилъ нѣсколько свѣденій изъ изложенія Г. Рейнольдса, для того что они могутъ быть полезны, когда искусному мореплавателю поручено будетъ привести въ ясность сіи сомнительныя свѣденія и утвердить положеніе острововъ, ежели будутъ найдены. Послѣ точнѣйшихъ изслѣдованій, сему мореплавателю должно будетъ рѣшить и объявить, которые изъ острововъ существуютъ и которыхъ нѣтъ. Исполненіе такового важнаго дѣла принадлежитъ Американскому Правительству, потому что почти о всѣхъ сихъ обрѣтеніяхъ объявили Амери-

канскіе мореплаватели. Въ изданномъ Американцомъ Фаннингомъ, Описаніи его путешествій, о которыхъ будетъ упомянуто, въ предлежащемъ присовокупленіи, помѣщены названія обрѣтеній Американскихъ мореплавателей, не въ томъ великомъ числѣ, какъ у Рейнольдса, но также токмо собраніе названій безъ малѣйшаго разсмотрѣнія. Называя сіи обрѣтенія *Мнимыми* (*asserted discoveries*) Г. Фаннингу не надлежало бы въ числѣ оныхъ помѣщать острова уже давно извѣстные, не надлежало бы неоднократно повторять о томъ же островѣ подъ разными названіями.

Докторъ Сибольдъ жилъ девять лѣтъ въ Японіи и привезъ въ Европу нѣсколько картъ не только трехъ большихъ острововъ составляющихъ собственно Японію, но и острововъ къ Сѣверу и Югу отъ оной лежащихъ: къ Сѣверу Іессо, Сахалина, и Южныхъ Курильскихъ: къ Югу острововъ Ликео и находящихся между сими островами и островомъ Кіюсію. По словамъ Г. Сибольда нѣкоторыя изъ сихъ картъ сочинены съ описей Японцевъ и утверждены Астрономическими и Хронометрическими наблюденіями произведенными на обсерваторіи устроенной въ недавнемъ времени въ городѣ Міако, чрезъ который проведенъ первый меридіанъ Японіи. Разсмотрѣвъ карты съ особеннымъ вниманіемъ, я нашелъ что карты Японіи и Іессо совершенно согласны съ сочиненными Европейскими Мореплавателями, которые имѣли возможность описать берега сихъ острововъ, и по такому согласію картъ можно заключить, что Японскія, о берегахъ неописанныхъ Европейцами, достойны довѣренности. Докторъ Сибольдъ намѣренъ

издать карты, и потому я оными не воспользовался при новомъ изданіи сочиненныхъ мною картъ; сдѣлаю нужныя исправленія, когда привезенныя Г. Сибольдомъ выйдутъ, и сообщу какимъ образомъ употребилъ доставленныя свѣденія; сколько бы ни были драгоцѣнны таковыя свѣденія, но заимствовать оныя должно съ большею осторожностію и разсмотрѣніемъ.

Г. Контръ Адмиралъ Липке прежде изданія своего путешествія, благосклонно сообщилъ мнѣ ту часть онаго, которая относится до мореплаванія и Гидрографіи; я симъ воспользовался, сдѣлалъ нѣкоторыя присовокупленія и перемѣны въ нѣсколькихъ статьяхъ и прошу Г-на Липке принять изъявленіе моей признательности за доставленіе сихъ свѣденій, не мало послужившихъ къ улучшенію сочиненныхъ мною картъ и объясненій, особенно о берегахъ части Азіи между Камчатки и Берингова пролива; послѣ Беринга, Г. Липке, первый описалъ большую часть сихъ береговъ.

Въ присовокупленіи къ объясненію Генеральной карты Сѣвернаго полушарія, я пользовался изящными картами издаваемыми Г. Берхгаузомъ, достойнымъ уваженія Географомъ въ Берлинѣ; изложеніе его о сихъ картахъ могло бы послужить къ чести Флеріе и Горсбурга. Крайнѣ сожалѣю, что по малому числу картъ составляющихъ его Атласъ, я могъ изъ его отличныхъ трудовъ, заимствовать только карту Филиппинскихъ острововъ.

Въ заключеніе мнѣ должно присовокупить еще нѣсколько словъ о вышеупомянутыхъ картахъ Арросмита и Норія; они конечно лучшія изъ всѣхъ картъ Тихаго Океана, и потому

преимущественно употребляемы Англійскими и Американскими мореплавателями. Я имѣю послѣднее изданіе сихъ картъ, Арросмитовы исправлены до 1832 года, Норіевы до 1833. Не взирая на толь недавнія исправленія, должно съ сожалѣніемъ сказать что на Арросмитовыхъ множество погрѣшностей, въ нѣкоторыхъ частяхъ, въ теченіи 20^ти лѣтъ не сдѣлано никакой поправки, хотя было болѣе десяти изданій, и погрѣшности были извѣстны со времени перваго изданія. Въ окончаніи сего изложенія, я объясню какія мѣста по моему мнѣнію можно бы другимъ образомъ назначить, и ежели издатели найдутъ сіи замѣчанія основательными, то при новомъ изданіи могутъ исправить погрѣшности. Отдавая картамъ Арросмита въ многихъ отношеніяхъ совершенную справедливость, я льщусь что ежели произведено будетъ, новое, исправленное изданіе сихъ картъ, тогда мореплаватели признаютъ, что замѣчанія мои были полезны. Въ картахъ Норія погрѣшностей весьма мало, весьма трудно избѣгнуть оныхъ при сочиненіи картъ, и я не могу льстить себя, чтобы въ издаваемыхъ мною нынѣ, не нашли недостатковъ; Норіевы конечно лучше Арросмитовыхъ и были бы еще лучше, ежели бы сочинитель справлялся съ картами Капитана Дюперре, которыя изданы уже болѣе четырехъ лѣтъ; карты Капитана Дюрвиля не могли ему быть извѣстны, ибо вышли не прежде 1833 года.

Крузенштернъ.

С. Петербургъ
6 Декабря 1835 года

ВВЕДЕНІЕ.

Съ того времени, какъ издана первая часть сочиненнаго мною Атласа, съ принадлежащимъ къ оному Собраніемъ разборовъ и поясненій картъ, минуло уже 10 лѣтъ, въ теченіе которыхъ совершено много важныхъ путешествій, послужившихъ не токмо къ пріумноженію новыхъ обрѣтеній, но и къ повѣренію великаго числа прежде опредѣленныхъ пунктовъ, особенно въ южной половинѣ Тихаго Океана. Давно имѣлъ я желаніе приступить къ новому изданію сего Атласа, но обязанности по службѣ отвлекали меня часто отъ постояннаго симъ занятія, и нынѣ только успѣлъ привести къ окончанію мой трудъ, и приступить къ новому изданію повѣренныхъ и исправленныхъ картъ, вмѣстѣ со многими дополненіями къ Собранію разбора оныхъ. Послѣ первоначальнаго отпечатанія сихъ разборовъ, я издавалъ уже прибавленія къ первой и второй части, но какъ оныя выходили послѣдовательно, и теперь нужно присовокупить еще новыя прибавленія, то для избѣжанія слишкомъ большаго неудобства, которое могло бы произойти

ссылаюсь на страницу книги, гдѣ изложено мое о семъ мнѣніе. Хотя новыя дополненія видны по назначенному году обрѣтенія, однакожь въ дополненіе къ тому, всѣ острова которые не были помѣщены въ прежнихъ таблицахъ опличены еще косымъ шрифтомъ.

Нахожу нужнымъ повторить еще, что въ сей таблицѣ, помѣщены только разсѣянно лежащіе острова Южнаго Моря; для составляющихъ же различные особеннаго примѣчанія достойные Архипелаги, какъ то: Архипелагъ Низменныхъ острововъ, Коралловаго Моря, Каролинскій, Маріанскій и другіе, находятся особыя таблицы въ тѣхъ атласахъ, въ которыхъ разборъ картъ сихъ самыхъ Архипелаговъ. Равнымъ образомъ и всѣ тѣ острова, которые лежатъ близъ береговъ большихъ острововъ, напримѣръ Новой Гвинеи, Новой Зеландіи и проч. не включены въ сей таблицѣ, а исчислены въ разборахъ картъ сихъ острововъ.

По всему выше сказанному о составленіи сей таблицы ясно видно, что въ оной помѣщены токмо острова, которыхъ не только существованіе достовѣрно извѣстно, но и Географическое положеніе повѣрено мореплавателями, достойно заслужившими довѣренность, по искусству своему въ наблюденіяхъ. Въ семъ Океанѣ, однакожь много такихъ острововъ, которыхъ существованіе хотя неподвержено сомнѣнію, но Географическое положеніе должно повѣрить, потому что къ онымъ не приходилъ ни одинъ изъ извѣстныхъ опличныхъ мореплавателей. Сіи острова я показалъ въ особой таблицѣ, и чтобъ доставить возможность опличать ихъ съ перваго взгляда, у названія каждаго поставилъ литеры П. С. для изъявленія что положенія сихъ острововъ сомнительно.

Въ концѣ сей части приложена еще таблица, подъ заглавіемъ: Таблица острововъ и опасностей, существованіе кото-

рыхъ основано почти на однѣхъ догадкахъ. Поводомъ къ составленію сей Таблицы было слѣдующее обстоятельство.

На картахъ Южнаго моря Арросмита и Норія (первая на 9^ти^, вторая на 6^ти^ листахъ) назначено множество острововъ преимущественно по показаніямъ Капитановъ Американскихъ купеческихъ судовъ. Таковыхъ обрѣтеній было весьма много, но всѣ основаны едва ли не на однѣхъ догадкахъ; объ иныхъ въ опредѣленіи долготы неупомянуто даже западная, или восточная, посему, можно судить какую степень довѣрія заслуживаютъ подобныя показанія. Но какъ я нехочу наполнять сочиняемыя мною карты, по примѣру Арросмита и Норія островами, которыхъ существованіе не основано на вѣрнѣйшихъ извѣстіяхъ, то счелъ только нужнымъ упомянуть о всѣхъ такихъ островахъ въ общей Таблицѣ, и означить притомъ на какомъ извѣстіи основано предположеніе о существованіи каждаго изъ оныхъ. Сказанное мною на стран. 57ой и 58ой, первой статьи второй части моихъ разборовъ картъ, послужитъ мнѣ извиненіемъ, что я не вѣрилъ слѣпо несомнѣнности всякаго обрѣтенія, о которомъ извѣщали въ газетахъ и журналахъ. По сей-то причинѣ я выкинулъ изъ сочиненныхъ мною картъ (№ 1. № 16) перваго изданія, всѣ сомнительные острова. Мореплаватель, желающій руководствоваться сими картами, долженъ имѣть въ виду сію таблицу, которую составилъ я для избѣжанія упрека, что не предостерегъ отъ опасностей, которые могутъ угрожать въ плаваніи по сему Океану. Въ сей таблицѣ вотрѣтятъ по два и даже по три острова, подъ разными названіями, лежащіе въ той же широтѣ и долготѣ. Хотя по сему должно бы заключить, что такіе острова могли быть видимы различными мореплавателями, которые дали имъ разныя названія, однакожъ сего недостаточно, чтобъ доказать ихъ существованіе, и я непожелалъ означить

оные на картахъ доколѣ существованіе ихъ не будетъ подтверждено достовѣрнѣе.

Въ дополненіи къ разбору Генеральной карты сѣвернаго полушарія будемъ усмотрѣть, что я воспользовался прекрасною картою Филиппинскихъ острововъ принадлежащею къ собранію картъ Азіи, которыя началъ издавать Берлинскій Географъ *Берггаузъ*, по запискамъ своимъ къ симъ картамъ заслуживающій быть поставленнымъ на ряду съ лучшими Гидрографами новѣйшаго времени.

Предъ заключеніемъ сего предувѣдомленія мнѣ должно еще сказать нѣсколько словъ объ упомянутыхъ уже картахъ Арросмита и Норія. Обѣ карты неоспоримо лучшіе изъ всѣхъ картъ Тихаго Океана, и потому преимущественно употребляемы всѣми Англичанами, и Американцами, простирающими плаваніе симъ океаномъ. Послѣднее изданіе сихъ картъ у меня предъ глазами: карта Арросмита исправленная по 1832 годъ, карта Норія по 1833 годъ, но несмотря на недавность повѣренія, карта Арросмита представляетъ къ сожаленію большое число погрѣшностей: многія часпи оставлены безъ исправленія, въ томъ положеніи въ каковомъ были за двадцать лѣтъ, хотя сихъ картъ было 10 изданій, и погрѣшности указаны еще при первомъ. При концѣ каждой статьи я означу все то, что по моему мнѣнію въ сихъ картахъ можетъ быть перемѣнено, что бы издатели, ежели найдутъ замѣчанія мои основательными, могли исправить погрѣшности своихъ картъ, при слѣдующемъ изданіи. Я ласкаюсь мыслію, что мореплаватели будутъ мною довольны, ежели сіи замѣчанія послужатъ поводомъ къ вѣрнѣйшему изданію картъ Арросмита, достоинству которыхъ во многихъ отношеніяхъ отдаю совершенную справедливость. Хотя Норіевы карты представляютъ многимъ менѣе неисправностей, однакожъ не безъ по-

грѣшностей, (коихъ впрочемъ всегда трудно избѣжать), но не оспоримо имѣютъ преимущество предъ Арросмиповыми; достоинство ихъ было бы еще большее, ежели бы Г. Норій воспользовался Атласомъ Капитана Дюперрея, изданнымъ за три года. Карты Капитана Дюрвиля немогли быть ему извѣстны, потому что изданы только въ 1833 году.

Крузенштернъ.

1 Мая 1834.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ ГЕНЕРАЛЬНОЙ КАРТЫ ЮЖНОЙ ПОЛОВИНЫ ТИХАГО ОКЕАНА.

Таблица группъ малыхъ острововъ, отдѣльно разсѣянныхъ острововъ, рифовъ и другихъ опасностей на южной половинѣ Тихаго Океана; въ ихъ направленіи отъ Веста къ Осту.

Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Южная Широта.	Восточная долгота.	Ссылка на утвержденныя наблюденія.
О-ва Провидѣнія.	Дампіеръ въ 1700.	0° 20′ 00″	135° 10′ 00″	Записки Гидрографич. или собраніе сочиненій служащ. разборомъ и изъясненіемъ Атласа Южнаго Моря № XX.
О-ва Стефенса.	Карпентеръ 1767.			
О. *Тигра.*	Капитанъ Бриггсъ 1817.	1° 44′ 00″	142° 20′	Письмо Г. Пурдн.
О. Дюруръ.	Карпентеръ 1767.	1° 46′ 00″	142° 56′	Адм. Дантрекасто.
О. Матіи.		1° 33′ 40″	143° 12′ 30″	
О-ва Echiquier.	Бугенвиль въ 1768.	1° 40′ 30″	144° 03′	
О. Будезъ (Boudeuse) оконеч. N		1° 26′ 00″	144° 34′	
Los Ermitanos, оконечн. N		1° 28′ 30″	145° 07′	Адм. Дантрекасто.
Лосъ Монжосъ (Los Monjos)	Мореле 1787.	0° 57′ 00″	145° 41′	
О-ва видѣн. Кап. Гунтеромъ.	въ 1791 году	0° 55′ 00″	145° 49′	
О-ва Анахореты.	Бугенвиль.	0° 54′ 00″	145° 30′	Адм. Дантрекасто.
О. Коммерсонъ.		0° 45′ 00″	145° 15′	
О. Маліасъ.	Дампіеръ.	1° 32′ 00″	149° 30′	Лейтен. Балъ.
О. Принца Вилліямъ Генрихъ	Лейт. Балъ въ 1790.	1° 32′ 00″	149° 30′	
О. Бурной (Squaly).	Дампіеръ.			
О. Керуе (Kerué)	Бугенвиль.	1° 39′ 00″	150° 45′	
О. Тёншъ (Tench).	Балъ.			
Рифъ Лира.	Кап. Реннекъ, въ 1826.	1° 54′ 00″	153° 28′ 00″	Госбургъ 2 ой томъ, стр. 627.
О-ва Лафлана (Laughlan) оконечн. О.	Кап. Лафланъ 1812.	9° 19′	153° 38′ 40″	Кап. Дюрвилль.
Скала Каннакъ (Cannac)	Кап. Дюрвилль.	9° 19′	153° 30′	
О ва. *Фидъ* (Fead) окон. NO	Кап. Реннекъ.	3° 09′ 00″	154° 22′	Гросбургъ, 2-й томъ, стран. 631.
Подводный камень къ югу О ва Гудмана.		3° 33′	154° 37′	
О. *Гудманъ* (Goodman).		3° 27′	154° 45′	
Рифъ Поклингтонъ (Pocklington).	Кап. Жонсъ 1825.	10° 53′	155° 30′	D.

Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Южная широта.	Восточная долгота.	Ссылка на употребленныя наблюденія.
Острова Маркезарри.				
Средина большаго острова.	Открыты въ 1814.	54° 39′	158° 41′	Кап. Беллинсгаузенъ въ 1820.
Судья и его Клеркъ		54° 22′	158° 46′	
Епископъ и его Клеркъ.		55° 15′	159° 00′	
Рифъ Елисаветы.	Кораблями Клодина и Гастингъ 1820.	30° 05′	159° 00′	Горсбургъ, стр. 575.
О. Лорда Гауа (Howe).	Балъ въ 1788.	31° 42′	159° 00′	Кап. Фрейсинетъ.
Пирамида Бала.		31° 48′	159° 20′	Кап. Хрущовъ.
Рифъ Миделтонъ.	Лейт. Шорпландъ въ 1788.	29° 20′	158° 54′	Гросбургъ, стран. 575.
О. Миддлетонъ.		28° 10′	159° 50′	
Острова Лорда Аукланда.				
(Неудача Disapointment).	Кап. Бристо въ 1806.	50° 37′	165° 52′	
Заливъ Сара (Sarah's Bosom).		50° 38′	166° 16′	
Скала Бристо (Bristow).		50° 23′	166° 22′	
О-ва Ендерби, окон. NE		50° 30′	166° 25′	
О. Пріятный.	Кап. Фернъ въ 1795.	8° 20′	167° 10′	Горсбургъ, стран. 594.
О. Кеннеди.	Откр. 1801 на Кораблѣ Наутилусъ.	8° 36′	167° 50′	
О. Мапуешиш.				
О. Норфолкъ.	Кукъ въ 1774.	29° 02′	168° 02′	Кукъ.
О. Рамонзина.	Д. І. Тирадо въ 1813.	52° 37′ 45″	163° 26′	Записки Эспиносы.
О. Кампбель, средина.	Откр. въ 1810.	52° 32′	169° 30′	
О. Тукопія.	Вопросъ въ 1606.			
О. Барвеллъ.	Судно Барвелль въ 1798.	12° 21′ 10″	168° 43′ 30″	Капит. Легоарандъ Гроселинъ
Рифъ Дюранда.	Судно Валполь въ 1794.	22° 06′	169° 02′	Горсбургъ, стр. 594.
О. Валполь.		22° 39′	169° 16′	Планъ изд. Англ. Адмиралтейс.
О. Черри, окон. N		11° 35′	170° 00′	Кап. Хрущовъ.
О. Митра, окон. SO	Кап. Едвардсъ 1791.	11° 55′	170° 20′	Россійскія суда.
Рифъ Пандора.		12° 11′	172° 07′	Записки и Дополненія.
Рифъ Шарлоттины	Кап. Гилбертъ въ 1788.	11° 50′	173° 12′	
О. Св. Августина, окон. NO	Морель въ 1781.	5° 39′ 10″	176° 06′	Атласъ Дюперре, Таб. I.
О. Тазвель.				
О. Онасезъ (Onaseuse).	Судно Донна Кармалита 1823	15° 31′	176° 11′	Горсбургъ 113.
О. Гранъ Кокаль.	На кораблѣ Елисаветѣ 1810.	6° 5′ 30″	176° 13′	Атласъ Дюперре Таб. I.
О. Шерсонъ.				
О. Гурьъ.		2° 43′	177° 00′	Карты Пурда и Арросмита.
О. Надежды (Hope).	Корабль Елисавета въ 1809.			
О-ва Гранвиль или Ропума, окон. О	К. Едвардсъ 1791.	12° 32′	177° 13′	Кап. Дюперре. Таб. I.

Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Южная широта.	Восточная долгота	Ссылка на утвержденныя наблюденія.
О. *Нидерландской.*	Кап. Керценъ въ 1825.	7° 13′	177° 14′	К. Храмченко.
О. Левендаль.	Кап. Храмченко въ 1829.			
О. Бironъ.	Бironъ въ 1765.	1° 18′	177° 45′	Записки.
О ва Пейстера.	Судно Америк. Ребекка 1819.	8° 05′	178° 17′	Записки и Дополненія.
О-ва Баунти (Bounty).	Кап. Блей въ 1788.	47° 44′	178° 26′	Кап. Биско въ 1830.
О ва Еллиса.	Судно Амер. Ребекка 1819.	8° 29′	179° 06′	Записки и Дополнен.
О. Пенаппиподъ.	Въ 1800, имя неизвѣстно.	49° 40′	179° 40′	Карты Пурди и Арросмита.
Мель Ла Байонезъ (La Bayonnoise).	Кап. Тромелинъ.	12° 08′ 30″	180° 16′ 30″	Кап. Тромелинъ.
Подводный камень Берегись.		20° 45′	181° 06′	
О. Михайловъ.	Кап. Беллинсгаузенъ 1820.	21° 03′	181° 09′	Атласъ Капитана Беллинсгаузена.
О. Симоновъ.		21° 02′ 50″	181° 16′	
О-ва Оно.		20° 39′	181° 20′	
Острова Кермадекъ.				
Скала Надежды, окон. NO	Дантрескасто 1793.	31° 27′ 30″	181° 15′	Дополненія.
О-ва Куртисъ.	Лейт. Вапсонъ 1788.	30° 26′ 15″	181° 16′ 30″	
О-ва *Макали* (Macauly).		30° 16′ 50″	181° 28′	
О. Сундей (Sunday).	Въ 1814.	29° 12′	181° 47′	D.
О. Раулъ (Raoul).				
О-ва Горна.	Шаутенъ въ 1616.	14° 18′ 00″	181° 42′	Записки.
О-ва Валлисъ.	Валлисъ 1767.	13° 26′	183° 15′	Записки и Дополненія.
О. Морелль.				
Острова Чатамъ.				
Skirmish Bay.	Кап. Броунъ.	43° 49′	184° 12′	Пурди и Дополненія.
Большой островъ, окон. N.		43° 46′	183° 46′	
Пирамидъ.		44° 32′ 30″	184° 10′	
О. Корнваллисъ.	Пафрегапѣ Корнваллисъ 1807	44° 36′ 30″	184° 31′ 20″	Кап. Смитъ 1807.
О. Пилстартъ.	Тасманъ,	22° 24′	183° 56′	Кап. Фрейсинетъ.
О. Сола.	Кап. Морелль въ 1781.			
О. Доброй Надежды.	Ле Меръ и Шаутенъ.	16° 00′		
О. Пробп.	Кап. Едвардсъ въ 1791.	15° 53′	184° 09′	Записки стран. 26.
О. Амаргура.	Морелль.	15° 53′	184° 09′	К. Едвардсъ.
О. Гарднеръ.	Едвардсъ.	15° 57′	185° 00′	
О-ва Кокосъ и Измѣнниковъ.	Ле Меръ и Шаутенъ.	15° 50′	186° 04′	Лаперузъ.
О. Боскавенъ и Кеппель.	Валлисъ въ 1767.	15° 56′	186° 00′	
О. Герцога Іорка.	Бironъ въ 1765.	8° 33′	188° 00′	Кап. Едвардсъ.
О. Герцога Кларенсъ.		9° 12′	188° 30′	
О *Сидней.*	Кап. Емметъ.	4° 26′ 30″	188° 42′	К. Троммелинъ.
О. *Фениксъ.*		3° 42′	189° 17′	К. Троммелинъ.
Дикой Островъ, окон NW	Кукъ 1774.	18° 58′ 35″	190° 09″	К. Дюперрей.

Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Южная широта.	Восточная долгота.	Ссылка на утвержденныя наблюденія.
О. Гумфрей.	Судно Гопе въ 1822.	10° 30′	198° 58′	
О. Св. Бернарда.	Мендана въ 1595.			
О-ва Опасности.	Бирон въ 1765.	10° 54′	194° 06′	Кап. Беллинзгаузенъ.
О-ва Суворова.	Лейт. Лазаревъ въ 1814.	13° 20′	198° 30′	Лазаревъ.
О. Палмерстонъ.	Кукъ въ 1774.	18° 04′	196° 50′	Кукъ.
О. Вел. Кн. Александра.	Беллинсгаузенъ въ 1820.	10° 02′	198° 51′	Беллинсгаузенъ.
О. Рейрсона (Reirson).	Судно Гопе въ 1822.			
Острова Кука.		21° 21′	198° 56′	
О. Войтутаки.	Кап. Блей въ 1786.	18° 54′ 00″	200° 19′	К. Блей.
Айтутаки.				
О-ва Гарней.	Кукъ въ 1773.	19° 18′	201° 06′	
О. Окатутаки.	Кукъ въ 1777.	19° 51′	201° 37′	
О. Веноаетите.				
О. Вапеу (Waleoo).	D.	20° 01′	201° 45′	
О. Атіу.	D.			
О. Манжія (Mangia).	D.	21° 57′	201° 53′	Кукъ.
О. *Маттіаро.*	Откр. въ 1823.	19° 55′	202° 16′	Дополн. къ Запискамъ.
О. Парри.	К. Лордъ Бирон.	20° 08′	202° 40′	
О. Маути.				
О. *Роротонга.*	Откр. въ 1823.	21. 21.	198. 56	Дополненія.
О. Оруруты.				
О. Армстронгъ.				
О. *Роксбургъ* (Roxburgh).		21° 36′	200° 42′	
О-ва Пенрина.	Судно Пенринъ въ 1788.	9° 1′ 30″	202° 25′ 30″	Коцебу.
О-ва Сицилія.	Валлисъ въ 1767.	16° 28′	203° 50′	Дополненія.
О. *Старбукъ.*	Кап. Лордъ Бирон въ 1825.	5° 24′	204° 10′	Карты Арросмита и Норія.
О. *Малдонъ.*	D.	4° 00″	205° 00′	D.
О. *Беллинсгаузена.*	Кап. Коцебу въ 1824.	15° 48	205° 30′	Коцебу.
О. Монепія.	Валлисъ въ 1767.	16° 46′	205° 52′	Кукъ.
О. Лорда Гауа (Hawe).				
О. *Востокъ.*	Беллинсгаузенъ въ 1820.	10° 5′ 50″	207° 37′	
О. *Римитари.*	Кап. Генри.	22° 45′	208° 00′	Арросмитъ.
О. Огепероа.	Кукъ въ 1769.	22° 27′	209° 47′	Дополн.
О. Каролина.	Кап. Бротонъ въ 1795.	9° 57′	209° 35′	Кап. Бротонъ.
О. Торнтонъ.	Кап. Томсонъ.	10° 4′	209° 44′	
О. Тубуай.	Кукъ.	23° 25′	210° 37′	Кукъ.
О. Вавиту.	Бротонъ въ 1791.	23° 42′	212° 49″	Кап. Бротонъ.
О. Опаро.	Ванкуверъ въ 1791.	27° 37′ 40″	213° 45′	К. Беллингсгаузенъ.
О-ва Басса.	Бассъ.	27° 40′	216° 30′	Бассъ.
О. Пинкернъ.	Карпентеръ.	25° 3′ 35″	229° 51′ 30″	К. Бичи.
О. Пасхи.	Роггевань	27° 5′ 30″	250° 13′	Кукъ.
О. Сала и Гомезъ.		26° 47′ 45″	254° 39′ 50″	Кап. Бичи.

Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Южная широта.	Восточная долгота.	Ссылка на утвержденныя наблюденія.
Земля Имп. Петра 1-п.	Кап. Беллинсгаузенъ.	68° 57′	269° 14′	Кап. Беллинсгаузенъ.
О. Массафуэро.		33° 49′	279° 27′	
О. Св. Феликса и Св. Амвросія.		26° 20′ 15″	280° 11′	Малеспина.
О. Жуанъ Фернандесъ		33° 45′	281° 01′	
Земля Имп. Александра 1-п	D.	68° 43′	286° 50′	
Земля Грагама, гора Вилламъ	К. Биско. 1832.	64° 45′	296° 9′	Письмо Г. Эндерби.

Таблица острововъ, коихъ существованіе кажется достовѣрнымъ, но коихъ географическое положеніе требуетъ новаго опредѣленія.

Имена острововъ.	Кѣмъ и когда открыты.	Южная широта.	Восточная долгота.	Ссылка на утвержденныя наблюденія.
Рифъ Лади Нелсонъ.		30° 20′	161° 00′	Карта Пурди.
О. Шанкъ.	Откр. въ 1801.	0° 20′	163° 00′	Карта Арросмита.
О-ва Банкса.	К. Блей.	13° 50′	168° 50′	Блей.
О. Океанъ.	Откр. въ 1804.	6° 48′	170° 50′	Арросмитъ.
О. Іисусъ.	Мендана въ 1567.	0° 45′	171° 30′	Записки, стран. 22.
Скала Мапю.	Гильбертъ въ 1788.	22° 22′	171° 50′	Дополненія.
О. Гунтеръ.	Откр. въ 1792.	22° 27′	172° 26′	D.
Рифъ Розарепша.	Откр. въ 1807.	30° 25′	173° 40′	Пурди, Норіе и Арросмитъ.
О. Индепенденсъ.	Откр. въ 1830.	10° 41′	179° 15′	Дополненія.
О. Маккинсонъ.				
Рифъ Минерва, окон. SW.		24° 00′	181° 30′	Дополненія.
— его же окон. NO		23° 30′	182° 00′	
О. Блудный сынъ.	Бугенвиллъ.	14° 21′	183° 20′	Дополн. Записки стр. 44.
О-ва Утѣшенія.	Морелль въ 1781.	15° 39′	183° 45′	Записки, стран. 26.
О. Артуръ.		3° 30′	184° 00′	Ар.
О. Солитаріи.	Мендана.	10° 46′	185° 17′	Бурней. Зап. стр. 27 и Дополн.
О. Васкезъ.	Морелль.	24° 44′	185° 45′	Дополн.
О. Кемпсъ.	Откр. Американцами.	4° 48′	186° 40′	
О. Мери Летиція.		5° 33′	186° 50′	
О. Бирней.		3° 18′	188° 50′	
О. Фармеръ.		2° 50′	189° 12′	
О. Жервисъ.		0° 25′	190° 10′	Карта Арросмита.
Рифъ Никольсонъ.		20° 05′	191° 20′	D.
Рифъ Короля Георга.	Откр. въ 1819.	19° 56′	192° 30′	
О. Бункеръ.		0° 23′	200° 14′	Дополненія.
О. Брокъ.		1° 13′	201° 24′	
Группа Нимродъ.		56° 30′	201° 30′	Горсбургъ.
О. Волонтиръ.		5° 06′	204° 42′	
О. Флинтъ.	Откр. въ 1801.	11° 30′	208° 00′	

*

Острова Провидѣнія. Острова Стефенса.

Говоря о обрѣтеніи сихъ острововъ на 5ой стран. въ Разборѣ Генеральной карты южной половины Тихаго Океана, я изложилъ уже мнѣніе мое, что вѣроятно Капитанъ Картеретъ далъ названіе Стефенса островамъ Провидѣнія Дампіера, и что слѣдовательно острова Стефенса не существуютъ. Мое предположеніе подтверждено теперь Капитаномъ Дюперрей, который не нашелъ острововъ Стефенса въ широтѣ и долготѣ, назначенной Картеретомъ. Большой островъ Провидѣнія отдѣленъ отъ малаго, сегоже имени проливомъ въ 4 или 5 лигъ, по которому Дампіеръ прошелъ два раза. Малый островъ Провидѣнія отстоитъ на NW отъ большаго, и названъ также островомъ *Опасности;* есть островъ низменный, въ широтѣ 0° 11′ S, окруженный рифомъ, который простирается къ Сѣверу на разстояніи отъ 9ти до 10ти миль; Горсбургъ полагаетъ NW^{ю} оконечность онаго въ широтѣ 0°1′S, долготѣ 135° 08′ 30′ O. Англійское судно Коривалисъ едва не разбилось на семъ рифѣ (Горсбургъ стран. 496). Капитанъ Дюмонъ Дюрвиль видѣлъ 21го Августа 1827 г. оба острова Провидѣнія: Большой находился отъ него на NO въ шести лигахъ, мысъ Саведра на O въ такомъ же разстояніи. Весьма удивительно, что неупоминаетъ о сихъ островахъ Адмиралъ Даниркасто, проходившій близъ и долженствовавшій ихъ видѣть, ежели шелъ не во время ночи.

Островъ Тигръ. Я положилъ сей островъ въ широтѣ 1° 45′ S, долготѣ 142° 00′ O; но оный долженъ находится 20 минутъ восточнѣе, какъ увѣдомляетъ меня Г. Пурдп; обрѣтенъ въ 1817 году Капитаномъ Бристо, обитаемъ и жители весьма непріязненнаго нрава; въ длину по направленію съ Востока на Западъ имѣетъ отъ 6ти до 7ми миль.

Рифъ Лиры, открытый 8го Февраля, 1826 года, Капитаномъ Реннекомъ, который командовалъ судномъ Лирою, принадлежавшимъ Гендерби, богатому и предпріимчивому купцу Лондонскому; состоитъ изъ узкой каменной косы, протягивающейся въ направленіи съ NW на SO на 11 миль, т. е. отъ 1° 48′ до 1° 59′ южной широты; К. Реннекъ опредѣляетъ долготу онаго 153° 28′. Когда судно проходило чрезъ средину сего рифа, явственно видны были коралловые скалы на глубинѣ, которую полагали 4 или 5 саженъ; но бросить лота неуспѣли.

Острова Фидъ. Островъ Гудманъ. Группа острововъ *Фидъ*, обрѣтенная 16го Февраля, 1826 года, тѣмъ же Капитаномъ Реннекомъ, восемъ дней послѣ рифа Лиры, занимаетъ пространство въ 9 лигъ по направленію NW и SO, состоитъ изъ гряды низменныхъ острововъ и песчаныхъ банокъ, окруженныхъ рифомъ, котораго Сѣверная оконечность лежитъ подъ 3° 9′ южной широты и 154° 22′ восточной долготы. Южнѣйшій изъ острововъ Фидъ, называемый островъ *Гудманъ* въ шир. 3° 27′, долг. 154° 45′, отдѣленъ со всѣмъ отъ сѣверныхъ острововъ, но какъ Капитанъ Реннекъ не изслѣдовалъ сего прохода, то не извѣстно опасенъ ли оный или нѣтъ. Къ Югу отъ сего острова, въ широтѣ 3° 33′S, долготѣ 154° 37′O, находится отдѣльная банка съ рифомъ. Большая часть сихъ острововъ обитаема; Капитанъ Реннекъ, проходя вдоль берега одного изъ оныхъ, видѣлъ около ста жителей привѣтствовавшихъ его зелеными вѣтвями. Острова сіи изобилуютъ кокосовыми деревьями.

Острова Лафланъ. (Laughlan) Сія группа, состоящая изъ 9ти островковъ, имѣетъ протяженія съ Востока на Западъ на 5 миль, и около тогоже по направленію съ Сѣвера на Югъ, включая рифы, окружающіе всю группу. Два самые большіе изъ сихъ островковъ занимаютъ пространство по большей мѣрѣ около полъ-лиги, и поверхность оныхъ едва на нѣсколько футовъ возвышается надъ повѣрхностью моря. Восточнѣйшая часть, по наблюденіямъ Капитана Дюрвиля, который видѣлъ сіи острова въ 1827 году, въ широтѣ 9° 19′ 30″, долг. 153° 38′ 40″. Положеніе сіе разнствуетъ только полу минутою въ широтѣ и 1½ минуты въ долготѣ отъ опредѣленнаго по наблюденіямъ Англійскаго Капитана, коимъ

сіи острова обрѣтены въ 1812 году и по имени котораго оные названы.

Скала Каннакъ открыта Капитаномъ Дюрвиль въ разстояніи девяти миль къ Западу отъ острововъ Лафланъ; совершенно отдѣльный утесъ, покрытый кустарникомъ и возвышающійся на 30 или 40 тоазовъ. (Путеш. Дюрвиля Ч. 4. стран. 489).

Мель Поклингтонъ. Весьма опасный рифъ, открытый Капитаномъ Джонсомъ, командиромъ судна Поклингтонъ, въ широтѣ 10° 53 S, долготѣ 155° 30′ О. Простирается съ Востока на Западъ по крайней мѣрѣ на 30 миль и во многихъ мѣстахъ выказывается скалами поверхъ воды (Горсбургъ. Стр. 631).

Острова Миквари. стр. 9. Англійское Адмиралтейство издало карту сихъ острововъ съ описи, сдѣланной въ 1822 году Англійскаго флота Лейтенантомъ Лангдонмъ. Сей офицеръ полагаетъ сѣверную оконечность большаго острова въ широтѣ 54° 19′ S, долготѣ 158° 56, что разнится десятью минутами въ широтѣ отъ наблюденій Капитана Беллинсгаузена. Сей послѣдній не видѣлъ острововъ называемыхъ Епис. копъ и Клеркъ, лежащихъ къ Югу отъ большаго.

Островъ Мидельтонъ и камень того же имени, стран. 21, обретены Лейтенантомъ Шортландомъ въ 1788 году; положеніе ихъ не опредѣлено съ достаточною точностію. Горсбуръ полагаетъ острова Мидельтона долготу 160° 31′, камня 158° 54′, Пурди на противъ полагаетъ острову 159° 30′, камню 158° 22′.

Камень Елисаветы, лежащій въ шир. 30° 05′ S, долготѣ 159° 00′ О, открытъ 16го Маія 1820го года, Англійскими судами Клодинъ и Маркизъ Гастингсъ, имѣетъ въ окружности три мили, самый большій онаго діаметръ по направленію ONO и WSW. Въ новомъ изданіи картъ Капитана Флиндерса и на картахъ Арросмита и Пурди, камень сей названъ также Серинга-патнамъ; на картѣ Норія, Клеркъ или Елисаветинъ рифъ.

Островъ Лорда Гауа. (Howe) *Пирамида Балла.* Капитанъ Фрейсинетъ полагаетъ островъ Лорда Гауа въ широтѣ 31° 42′, Лейтенантъ Баллъ, 31° 30′. Ежели Балла Пирамида лежитъ на SO въ 3хъ лигахъ отъ острова Лорда Гауа, какъ говоритъ Лейтенантъ Баллъ, то

широта оной должна быть 31° 48′, а не 31° 43′, какъ оказалось по наблюденіямъ Командира Шлюпа Аполлона, Капитана Хрущева, развѣ широта острова Лорда Гауа принята многимъ больше настоящей. Долгота острова Пирамиды по опредѣленію Капитана Хрущева 59° 20′.

Островъ Плезантъ. Островъ Шанкъ. стран. 22. Я полагалъ, что островъ Шанкъ могъ быть тотъ же самый, что и островъ Плезантъ, лежащій на одной паралели четырмя градусами Западнѣе. Заключеніе сіе пріобрѣло нѣкоторое вѣроятіе потому что Капитанъ корвета La Bayonnaise, Леогарантъ Тромелинъ, (Leogarant Tromelin) безъ успѣха искалъ островъ Шанкъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ оный назначенъ на картѣ Арросмита, въ шир. 0° 32′ 45″ S, долг. 163° 00′ O. Я не рѣшился однакожъ изключить изъ сочиненной мною карты, доколѣ въ семъ неудостовѣрятся и не устранится всякое сомнѣніе о не существованіи сего острова. Что касается до острова Плезантъ, то онаго также никто не видѣлъ со временъ обрѣтенія въ 1795 году Капитаномъ Фернымъ (Fearn); сіе тѣмъ болѣе достойно сожалѣнія, что К. Ферну показалось будто бы къ NO отъ острова находится камень.

Острова Дуфъ стр. 12. со времени обрѣтенія сихъ острововъ ни одинъ Мореплаватель къ онымъ неприходилъ и потому мы ограничиваемся еще только сведѣніями, сообщенными Капитаномъ. Весьма близко отъ острова неудачи (Disappointment), имѣющаго 6 миль въ окружности, другой островъ такой же величины, названный островомъ Трезори (Treasury); при NW части сей группы находятся также многіе островки и скалы, изъ которыхъ иныя довольно высоки и одна въ особенности отличается видомъ подобнымъ обелиску.

Островъ Кеннеди, называемый также Мотуапи, обрѣтенный въ 1801 году судномъ Наутилусъ, съ того времени не былъ никѣмъ усмотрѣнъ; географическое положеніе сего острова требуетъ также повѣрки.

Островъ Кампбель. Островъ Рамонзита. Мнѣніе мое о тождественности сихъ острововъ (стр. 23.) неподтвердилось еще новыми изслѣдованіями, но я въ томъ во все не сомнѣваюсь, и довѣряя болѣе наблюденіямъ Лейтенанта Тирадо нежели Капитана Англійскаго Китоловнаго судна, полагаю сего острова долготу 168° 30′ вмѣсто 169° 30, которую назначаетъ Капитанъ Газелбургъ.

Острова Черри, Митра и Барвель. стр. 23. Я полагалъ что одинъ изъ острововъ Черри или Митра могъ быть принятъ за Барвель (или Тукопію Квироса); но ошибался; всѣ три острова существуютъ; Капитанъ Хрущевъ былъ придвухъ первыхъ, Капитанъ Тромеленъ въ 1828 году при островѣ Барвель. Островъ *Митра по описанію Капитана* Хрущева, длиною въ двѣ мили отъ NW къ SO, узкостью, покрытъ лѣсомъ и состоитъ собственно изъ двухъ холмовъ и скалы, дающихъ ему видъ, подобный Митрѣ. Онъ полагаетъ SO оконечность въ широтѣ 11° 55′ S, долготѣ 170° 20′ O. Островъ Черри низменнѣе Митры; по направленію NO и SW, длиною въ три мили. Въ разстояніи одной мили отъ южной части находится камень, соединяющійся съ островомъ каменною банкою; подобная же банка протягивается также и отъ сѣверной части. Природные жители называютъ свой островъ *Аннота.* Капитанъ Хрущевъ значетъ сѣверную оконечность въ широтѣ 11° 35′ S, долготѣ 170° 00′, O; Капитанъ Едвардсъ въ шир. 11° 37′, долготѣ 169° 40′ 30″. Что касается до острова Барвель или Тукопіа, Капитанъ Тромеленъ опредѣляетъ онаго широту 12° 21′ 10″ S, долготу, 168° 43′ 20″, разности отъ вычисленій покойнаго Г. Бурнея только 6 миль въ широтѣ и 17 въ долготѣ. Сей небольшой островъ имѣетъ три мили въ поперечникѣ.

Островъ Валполь. Рифъ Дюранда. стр. 23. Хотя сіи оба опасные места послѣ обрѣтенія оныхъ усмотрѣны, по *словамъ* Горсбурга, многими судами, однакожъ не было, кажется, сдѣлано никакихъ измѣненій въ положеніи оныхъ, и потому оставлены мною на томъ же мѣстѣ какъ опредѣлилъ Капитанъ Бутлеръ: островъ Валполь въ шир. 22° 41′, долг. 169° 16′, рифъ Дюранда въ шир. 22° 06′, долг. 169° 02′. Капитанъ Головнинъ въ 1817 году и Капитанъ Хрущевъ въ 1820, искали но не нашли острова Валполя въ упомянутой широтѣ и долготѣ, а потому для опредѣленія положенія онаго потребны новыя изслѣдованія.

Островъ Гунтеръ. Скала Матье. На семъ морѣ существуетъ уже островъ, подъ названіемъ Гунтеръ, и потому я назвалъ оный *Фернъ*, по имени Капитана которымъ обрѣтенъ, но существованіе онаго подвержено еще нѣкоторымъ сомнѣніямъ, какъ ниже сего показано. Кап.

Горсбургъ (стран. 593) упомянувъ скалу Матье, говоритъ въ замѣчаніи, This is called Hunters island, by Capt. Fearn who places it in lon. 171 50 E: присовокупляя въ томъ же замѣчаніи, что Кап. Фернъ открылъ подъ 22° 21, въ 14 лигахъ къ Весту сего острова высокую скалу, которую онъ почелъ за скалу Матье, имѣющую въ сѣверной своей части плоскую скалу, видную въ разстояніи 5^ти лигъ, и такъ долгота сей скалы будетъ 171° 50′ — 42′ = 171°, 08. Сіе ясно доказываетъ существованіе обоихъ сихъ острововъ. Что касается до существованія скалы Матье, то оно подтверждено Капит. Дюрвиллемъ, который дабы въ томъ удостовѣриться искалъ скалу. Онъ нашелъ широту ея 22° 23′, долготу 171° 12′; сіе совершенно согласно съ наблюденіями Кап. Ферна, и даетъ поводъ полагать, что обрѣтенный имъ островъ, въ 14^ти лигахъ къ Весту, также правильно положенъ; но какъ Кап. Дюрвиль прошелъ многимъ далѣе сей долготы, не видѣвъ острова, то я не поколебался бы уничтожить оный на моей картѣ, ежелибы Кап. Дюрвиль не сказалъ: что существованіе сего острова Географической вопросъ, который опредѣлительно разрѣшенъ будетъ только тѣмъ мореплавателемъ, который тщательно пройдетъ сію параллель на пространствѣ двухъ или трехъ градусовъ долготы, и по сей самой причинѣ я означилъ островъ Фернъ (или Гунтеръ) сомнительнымъ. По описанію Кап. Дюрвиля, скала Матьё не угасшая огнедышущая гора, въ окружности не болѣе двухъ миль, вышиною отъ 60^ти до 80^ти тоазовъ (*). Кап. Дюрвиль не видѣлъ плоской скалы о коей говоритъ Г. Фернъ.

Рифъ Пандоры. Банка Шарлоты. Географическое положеніе сихъ двухъ опасностей еще не опредѣлено съ точностію. Капитанъ Едвардсъ полагаетъ рифъ, отличенный названіемъ его фрегата, въ долготѣ 171°51′, которая должна быть увеличена 15′, какъ я докажу въ статьѣ о рифѣ Веллсъ, въ дополненіи къ разбору карты Кораллаго моря въ статьѣ *Веллсъ*. Какъ банки Шарлоты, долгота 175°12′ (стр. 30^я моего разбора), то разстояніе между сими обѣими опасностями 1°5′. На картахъ же Пурди, Арросмита и Норія оно составляетъ 3°.

(*) Путешествіе Кап. Дюрвилля, томъ 5-ый, стран. 104.

Острова Св. Августина. Островъ Гранъ Кокалъ. стр. 25. Положеніе сихъ острововъ, обрѣтенныхъ Мореллемъ въ 1781 году, опредѣлено было Капитаномъ Дюперре, совершенно обнаружившимъ, до чего простиралась погрѣшность въ долготѣ у Испанскаго мореплавателя. Онъ положилъ SO оконечность сѣверо-западнѣйшаго изъ острововъ Св. Августина, въ шир. 5°39′10″, долготѣ 176°06′, средину острова Кокаль въ 6°5′ шир., дол. 176°13′ (*) Долготы разнятся 14′ и до 23′ отъ опредѣленныхъ на суднѣ Елисавета. Средняя по 8^ми хронометрамъ долгота, полагаемая острову Кокаль Капитаномъ Храмченкою, Командиромъ Елены, судна Россійской Американской компаніи, согласуется до минуты съ долготою Капитана Дюперре, но широта 7½′ южнѣе.

Островъ Іисуса. Существованіе сего острова не подвержено сомнѣнію, но назначенное мною положеніе онаго можетъ быть невѣрно.

Рифъ Розаретта. Положеніе сего рифа: широта 30°10′ и долгота 173°45′, не опредѣлено съ точностію. Судно Rosette, взятое въ 1807 г. Англійскимъ фрегатомъ Корнвалисъ, находившееся подъ Начальствомъ Г. Гарланда, одного изъ Офицеровъ фрегата, разбилось на семъ Коралловомъ рифѣ.

Островъ Гурдъ. Сего острова со времени обрѣтенія онаго въ 1809 г. невидѣлъ ни одинъ Мореплаватель.

Островъ Онасезъ (Onaseuse). Довольно большой и весьма населенный островъ сей, лежитъ на NW отъ острововъ Фиджи, въ шир. 15°31′ S долг. 176°11′. обрѣтенъ 23го Іюля 1823 г. Капитаномъ Гунтеромъ, Командиромъ судна Донна Кармелита. На картахъ Норія и Арросмита названъ также островомъ Гунтера.

Островъ Гренвиль. Стр. 26. Въ не давнемъ времяни къ сему острову который называютъ также *Ротума*, приходили Капитаны Дюперре и Хромченко. По наблюденіямъ нашего мореплавателя средины острова шир. 12°30′50″, долг. 176°54′. По первой же таблицѣ Атласа Французскаго Мореплавателя, островъ *Атангота*, смѣжный съ восточною оконечностію острова Гренвиля, находится въ шир. 12°32′ S, долг. 177°13′ O. Въ длину простирается отъ N къ S на 4 или на 5 миль.

(*) Атласъ Капитана Дюперрей, таблица первая.

Южную оконечность образуетъ низменный мысъ, на концѣ котораго возвышается коническій утесъ составляющій по видимому отдѣльный островокъ. Въ двухъ миляхъ отъ сѣверной оконечности еще два островка, изъ коихъ одинъ весьма плоскій. Жители острова Гренвиля сходствуютъ съ жителями острова Отаити и отличаются отъ прочихъ жителей сего Океана кротостію нравовъ (*). Долгота опредѣленная Капитаномъ Хромченкою не согласуется такъ хорошо съ долготою Капитана Дюперре, какъ при островѣ Гранъ-Кокаль. Онъ полагаетъ средину острова по среднему показанію своихъ Хронометровъ и луннымъ разстояніямъ въ долготѣ 176° 54′. При семъ Островѣ недавно былъ Г. Беннетъ, который полагаетъ окружность онаго отъ 10^ти до 12^ти лигъ (*).

Островъ Нидерландской. Сей островъ обрѣтенъ 14го Іюня 1825го г. Голландскимъ фрегатомъ Марія Регенсбергъ и корветомъ Поллуксомъ, подъ командою Капитановъ *Керцена* и *Рега*, на переходѣ отъ острова Нукагивы къ Моллукскимъ островамъ. Капитанъ Хромченко, незная объ обрѣтеніи сего острова Голландцами, далъ оному въ 1829 г. названіе по имени старшаго своего Лейтенанта Барона Левендаля; назначаетъ широту 7° 13′ 20″ S, долготу 177° 14′ 30″ O, 6′ южнѣе и 20′ западнѣе положенія назначеннаго Голландцами: т. е. шир. 7° 7′ S, долготы 177° 33′ O. Островъ сей имѣетъ видъ серпа и простирается отъ N къ S на 4½ мили; шириною же менѣе мили, въ высоту 80 футовъ.

Островъ Бейронъ. Со времени обрѣтенія сего острова Капитаномъ Бейрономъ, никто неприходилъ къ оному и положеніе мною назначенное въ разборѣ карты острововъ Гильберта, остается еще неповѣреннымъ.

Острова Пейстера. По наблюденіямъ Американскаго Капитана, которымъ сіи острова обрѣтены, они въ широтѣ 8° 5′ южной, долготѣ 178° 17′ восточной. Астрономъ Експедиціи Капитана Васильева, Тархановъ въ 1821 г. опредѣлилъ положеніе сихъ острововъ въ той же широтѣ и долготѣ: 8° 7′ S и 178° 17′ O.

(*) Записка сообщенная мнѣ Капитаномъ Дюперре, и въ сочиненіи Г. Лессона въ журналѣ Nouvelles Annales des voyages.

(**) United service journal 1831 года.

Острова Баунти. (Bounty) стр. 12. Сіи острова составляющіе группу изъ 13^ти^ острововъ, въ первый разъ по открытіи ихъ Капитаномъ Блеемъ (Bligh) въ 1788 году, были обозрѣваемы Капитаномъ *Бискомъ*, тѣмъ самымъ, которымъ въ 1831 и 1832 годахъ найдены Антарктическіе земли. По его наблюденіямъ острова Баунти положены К. Блеемъ почти градусомъ далѣе къ востоку: 178°26′ вмѣсто 179°7′ долгота ихъ 178° 26′, а не 179° 7′.

Островъ Независимости. Въ Англійскомъ журналѣ: United Service Journal, сказано, что по опредѣленному 19го Февраля 1830го года Г. Беннетомъ положенію сего острова, широта онаго 10° 41′ S, долгота 179° 15′ O, что немногимъ разнится отъ положенія, назначеннаго сему острову Американцемъ, которымъ островъ обрѣтенъ; усмотренный въ Генварѣ 1826 г. Капитаномъ Маттинсономъ въ широтѣ 10° 30′ долготѣ 179° 50′, безъ сомнѣнія сей же самый островъ Независимости; не великъ, лѣсистъ и имѣетъ отъ 2^хъ^ до 3^хъ^ миль въ окружности. Въ разстояніи 4^хъ^ миль на NO, Коралловая банка, на которой по лоту глубина отъ 12^ти^ до 15^ти^ саженъ.

Острова Оно. Небольшая группа, состоящая изъ многихъ малыхъ острововъ, большій изъ которыхъ длиною въ три, шириною въ одну мили. Коралловая гряда, простирающаяся по направленію NOtN и SWtS на 7 миль, окружаетъ сіи острова которыхъ средина въ шир. 20° 39′ S, долг. 181° 20′ O. На SO въ 10^ти^ миляхъ отъ сихъ острововъ опасный рифъ, на которомъ Капитанъ Беллинсгаузенъ едва не потерпѣлъ кораблекрушеніе, и назвалъ сей рифъ *Берегись.*

Острова Михайлова и Симонова. Два небольшихъ острова къ Югу отъ острововъ Оно, отдѣленные одинъ отъ другаго каналомъ въ 6½ миль ширины. Первый, названный по имени живописца Експедиціи Капитана Беллинсгаузена, длиною въ полторы, шириною въ полмили, оба окружены рифами въ разстояніи мили, почему окружность каждаго въ 5½ миль. Островъ Симонова, имя Астронома Экспедиціи, въ широтѣ 21° 2′ 50″ S, долготѣ 181° 13′ 40″. (*)

Острова Кермадекъ. (Стран. 15). Группа сія состоитъ изъ острововъ Рауль, острововъ Курпись, острововъ Макалей и скалы

(*) Путешествіе Капитана Беллинсгаузена.

Надежды. Адмиралъ Дантркасто полагаетъ островъ Рауль въ широтѣ 29° 16′ S, долготѣ 181° 55′; сей же самый островъ на картахъ Пурди и Арросмита назначенъ подъ названіемъ острова *Воскресенья*, усмотреннаго въ 1814 году, судномъ Джефферсонъ въ широтѣ 29° 12′, долготѣ 181° 47′. Въ 34ой части журнала Naval Chronicle, находится весьма подробное описаніе и карта сего острова, слѣдовательно должно оставить которое либо изъ сихъ двухъ названій, а какъ названіе Рауль 20ю годами старѣе, то и должно оставить сіе названіе, а второе отвергнуть.

Рифъ Минервы. На картѣ Арросмита назначены два рифа, одинъ подлѣ другаго, которые открыты были Капитаномъ Никольсономъ. Одинъ въ шир. 22° 35′, долг. 182° 00, другой, въ шир. 21° 45′, долг. 181° 45′, оба возвышаются на 10 или 12 футовъ сверхъ воды. На Норіевой картѣ замѣчено, что въ 1831 г. разбилось на послѣднемъ рифѣ судно Минерва, и такъ какъ очень вѣроятно, что оба рифа составляютъ одинъ, то на сочиненной мною картѣ я назначилъ оные подъ названіемъ *Минервы*, вмѣсто Никольсона, для отличія отъ другаго рифа, лежащаго нѣсколько восточнѣе и открытаго тѣмъ же Никольсономъ. Рифъ Минервы будетъ по сему имѣть протяженія отъ NO на SW болѣе 15ти лигъ; NO оконечность онаго, въ шир. 23° 30′ S, долг. 182° 00′ O; SW оконечность въ шир. 24° 00′, долг. 181° 30′.

Блудной сынъ (L' Enfant perdu). стр. 26. Острова сего не видали со времени обрѣтенія онаго въ 1768 г., а потому положеніе его съ точностію еще неизвѣстно; я назначаю долготу 183° 20′ O. На картѣ Арросмита сей островъ находится на меридіанѣ 182° 00′, въ предположеніи, что онъ одинъ съ островами *Горна*. Норій другаго мнѣнія и согласно съ моимъ мнѣніемъ назначаетъ долготу острова Блуднаго сына, 183° 20″, острова *Горна* 181° 40′.

Банка Байонеза, (La Bayonnoise) открыта 24го Мая 1828 года, Капитаномъ Тромеленомъ, который нашелъ на оной 18 саженъ глубины, грунтъ коралловый; отойдя двѣ мили отъ мѣста гдѣ брошенъ былъ первый лотъ, дна уже не доставали. Сія Банка въ широтѣ 12° 8′ 30″, долготѣ 180° 16′ 30″ O.

Островъ Валлисъ. Мы не имѣемъ до сего времени другихъ опредѣленій мѣста сего острова, кромѣ назначенныхъ К. Валлисомъ, котораго

долготы не могутъ быть весьма вѣрны, потому, что онѣ Низменныхъ острововъ назначаетъ долготу на 40′ восточнѣе, острововъ Кеппель и Боскавенъ, напротивъ того, 11′ западнѣе настоящей. Я оставилъ долготу острова Валлиса, симъ мореплавателемъ опредѣленную а именно: 183° 15′.

Въ статьѣ объ островахъ *Кеппель*, *Боскавенъ* и *Проби*, стр. 27 и 28, я изложилъ два мои мнѣнія: вонервыхъ, что островъ *Доброй Надежды* долженъ быть одинъ и тотъ же съ островомъ Проби, и потомъ, что, вопреки мнѣнію Арросмита и многихъ другихъ, полагаю существующими какъ острова *Утѣшенія* (Consolacion) *Морелли*, такъ и острова *Кеппель и Боскавенъ*. Сіи сомнительные вопросы до сего времяни еще неразрѣшены. Я долженъ замѣтить, что на картахъ Арросмита и Норія острова *Горна* названы *Аллуфатти*, островъ Проби, *Онуфоу*.

Острова Чатамъ стр. 13. Въ сочиненіи Гидрографа Пурда подъ заглавіемъ: Table of Positions, находится на стр. 92 карта сихъ острововъ, съ примѣчаніемъ, въ которомъ упомянуто, что *острова Чатамъ* были вновь обозрѣваемы въ 1809 г. Англійскимъ судномъ Пегасомъ. Г. Стюартъ, одинъ изъ Офицеровъ онаго, полагаетъ NO оконечность большаго *острова Чатамъ*, въ долготѣ 183° 46′, т. е. 44′ минутами восточнѣе нежели Капитанъ Броутонъ, котораго опредѣленія были мною приняты. Ежели наблюденія Г. Стюарта лучше произведенныхъ Капитаномъ Броутономъ, какъ обнаруживаютъ наблюденія Капитана Смита (см. ниже), то всѣ пункты сего острова, равно какъ и всѣ другіе острова, принадлежащіе къ *группѣ Чатамъ* и опредѣленные по наблюденіямъ Капитана Броутона, должны быть отнесены на сполько же къ Осту. Г. Стюартъ назначаетъ *Мысъ Муннингсъ* въ долг. 184° 20′, а южную оконечность большаго *острова Чатамъ* подъ 184° 00′. Небольшая группа изъ пяти острововъ, названныхъ *Островами 44го градуса*, по положенію ихъ почти подъ 44 градусомъ широты, въ долготѣ 184° 13′.

На SO отъ *острова Чатамъ* находится островъ *Питтъ*, котораго окружность почти въ 8 лигъ, и средина въ широтѣ 44° 25′ къ Осту отъ *острова Питтъ*, находится гряда скалъ (Seal reefs), которая съ двумя островами *Нативъ* (Native island) и *Старъ-Кей* (Star

kay) имѣетъ протяженія 12 миль по направленію O и W. Въ разстояніи 7^{ми} миль на SO отъ *острова Питтъ*, островъ *Корнвалисъ*, обрѣтенный фрегатомъ сего имени и который по наблюденіямъ Капитана Вильяма Смита, бывшаго Лейтенантомъ на фрегатѣ Корнваллисѣ, въ широтѣ 44° 36′, долготѣ 184° 33′; сія долгота служитъ доказательствомъ вѣрности наблюденій, произведенныхъ на Пегасѣ. Съ SO стороны, *островъ Питтъ* окруженъ многими не большими островами, которые на картѣ Пурди названы: Asses Ears, Storing island, Devils cap, Redondo, Saddle iland; восточный рифъ въ 16^{ми} миляхъ на Остъ отъ острова *Корнваллиса*, не большой островъ *Пирамида* въ такомъ же разстояніи къ Весту.

Островъ Пилстартъ обрѣтенный Тасманомъ, и въ 1781 году, Морелемъ названный *Сола*, по наблюденіямъ Капитана Фрейсинета въ широтѣ 22° 24′, долготѣ 178° 23′ 55″ къ Западу отъ Парижа или 183° 56′ 20′ O, отъ Гриньвча.

Островъ Васкецъ. Морелль, которымъ сей островъ обрѣтенъ, полагаетъ широту онаго 24° 44′ S, долг. 181° 11′ O, но какъ имъ же за день предъ тѣмъ опредѣлена долгота *острова Пильстарта*, 4° 34′ найденной менѣе, Фрейсинетомъ, то я увеличилъ симъ количествомъ долготу назначенную Мореллемъ, слѣдовательно долгота будетъ 185° 45′. Капитанъ Дюрвиль искалъ сей островъ въ долготѣ 184° 42′, но безъ успѣха, и заключаетъ что Морелль видѣлъ островъ Рауль, однакожъ по разности 4° въ широтѣ сіе предположеніе невѣроятно. (*)

Островъ Сидней. Сей островъ обрѣтенъ Капитаномъ Эмметомъ Командиромъ судна Сидней; послѣ того видѣлъ его Капитанъ Тромеленъ и опредѣлилъ шир. 4° 26′ 30″ S, долг. 188° 42′. Большій поперечникъ 3 мили; островъ низменный и безъ источниковъ.

Островъ Фениксъ. Небольшой островъ низменный и песчаный, почти круглый, мили въ двѣ неболѣе въ поперечникѣ, и такъ приглубый что даже въ разстояніи мили не достали дна лотомъ въ 120 саженъ. По наблюденіямъ Кап. Тромелена въ широтѣ 3° 42′ S, въ долготѣ 189° 17′ O.

Островъ Бирней. По письму Г. Пурди, въ широтѣ 3° 18′ долготѣ 188° 50′. Въ семъ же письмѣ упомянуто, что къ NO отъ

(*) Въ текстѣ сей статьи, стран. 26, вкрались многія Типографическія ошибки.

сего острова находится островъ, называемый Mary Bulrock, котораго окружность въ 20 миль, но какъ въ письмѣ не было означено разстояніе, то я не помѣстилъ сего острова на сочиненной мною картѣ. Существованіе *острова Бирнея* мнѣ кажется недоказаннымъ съ совершенною достовѣрностію; оный можетъ быть островъ Фениксъ.

Островъ Гурдъ. Современи обрѣтенія сего острова въ 1809 году, ни одинъ мореплаватель не видѣлъ онаго.

Острова Утѣшенія (Consolacion.) Мы видѣли въ статьѣ объ островѣ Валлисѣ что погрѣшность Морелля 21го Апрѣля, была 3° 05′ а потому можно предполагать и въ слѣдующій день таковуюже погрѣшность; слѣдовательно увеличивъ опредѣленную Мореллемъ долготу сихъ острововъ 180° 40′, тремя градусами и 5′, она будетъ 183° 45; что можно принять до новыхъ изслѣдованій.

Островъ Великаго Князя Александра. Не большой островъ обрѣтенный въ 1820 г. Кап. Беллинсгаузеномъ въ широтѣ 10° 2′ S, долготѣ 198°51′ O; длиною по направленію N и W, въ двѣ мили, тотъ же самый островъ, который на картахъ назначенъ подъ названіемъ *острова Реирсонъ* усмотреннаго въ 1829 году Англійскимъ судномъ Доодноре, въ шир. 10° 6′ S, долг. 199° 05′ восточной.

Островъ Гумфрей. Островъ сей, лежащій близка отъ *острова Рейрсона* (Rearson), не былъ замѣченъ Капитаномъ Беллинсгаузеномъ, а потому должно почитать оный обрѣтеніемъ судна *Норе*, и Капитаномъ сего судна назначенъ въ широтѣ 10° 30′, долготѣ 198° 58′.

Острова Опасности. Стран. 16. Въ сей статьѣ сказано, что Командоромъ Бирономъ обрѣтена группа изъ трехъ острововъ, и въ девяти лигахъ на OSO отъ оной, опасный рифъ, которому полагаетъ широту 10° 15′, долготу 190° 32′, но мною назначенъ въ долготѣ 194° 02. Въ сей самой долготѣ, Капитаномъ Беллинсгаузеномъ обрѣтена подобная группа изъ трехъ острововъ, въ шир. 10° 54′ S, долг. 194° 06′ O, а потому должно полагать, что въ широтѣ, которую Бironъ назначилъ сему рифу, не замѣченному Кап. Беллинсгаузеномъ, вкралась типографическая опечатка. Капитанъ Фрейсине, кажется видѣлъ сіи острова, восточнѣйшій изъ оныхъ положенъ имъ въ широтѣ 10° 45′ S. долготѣ 163° 30 къ Западу отъ Парижскаго меридіана, ко-

торая соотвѣтствуетъ 198° 50′ восточной долготы отъ Гринвича. Не должно ли подозрѣвать и здѣсь также типографической погрѣшности въ $2\frac{3}{4}^{0}$ долготы?

Острова Кука.

Въ первой части сего сочиненія подъ общимъ названіемъ острововъ Кука я включилъ острова: Вайпутаки, Вапеу, Маговара, Окапутаія и небольшую группу острововъ Гарвея, потому, что большая часть оныхъ обрѣтена Капитаномъ Кукомъ. Названіе сіе одобрено было кажется Капитаномъ Дюперре и Г. Пурди и Брюе, которые оба приняли оное въ послѣднихъ своихъ картахъ. (*) Въ послѣдствіи около сихъ мѣстъ обрѣтены еще другіе острова: Роксбургъ, Митіаро, Маути, Рурути, Армстронгъ и Роротонга, которые должно причислить также къ островамъ Кука, потому, что въ маломъ разстояніи отъ прочихъ острововъ сей группы, однако мнѣ кажется вѣроятнымъ, что многіе изъ оныхъ помѣщаютъ вдвойнѣ подъ различными названіями, какъ я постараюсь доказать ниже. Я присоединилъ еще къ сей группѣ островъ Манжіа по близкому его положенію къ оной.

Слѣдовательно сей не большой Архипелахъ острововъ Кука, котораго прилагаю при семъ маленькую карту, состоитъ дѣйствительно сколько намъ извѣстно, изъ слѣдующихъ острововъ:

2. Вайпутаки въ широтѣ 18°54′ S и долг. 200°19′ O.
3. Острова Гарвея — — 19°18′ — 201°06′
4. Окапутаія — — 19°51′ — 201°37′
5. Вапеу — — 20°01′ — 201°45′
6. Митіаро — — 19°55′ — 202°16
7. Парри — — 20°08′ — 202°40′
8. Роротонга — — 21°18′ — 200°08′
9. Роксбургъ — — 21°36′ — 200°42′
0. Манжіа — — 21°57′ — 201°53′

Въ Азіатскомъ журналѣ Февраля 1827го года, находится статья, извлеченная изъ записокъ общества Миссіонеровъ, въ которой группа сія

(*) Изъ сей статьи очевидно, что Миссіонеры избрали сіи острова главнымъ мѣстомъ своимъ, и кажется, что Христіанская вѣра распространяется тамъ съ большимъ успѣхомъ.

названа группою Гарвея, и къ оной причислены шесть острововъ: Манжія, Роротонга, Айтутаки, Маути, Миттіаро и Аути. Въ сей статьѣ ничего неупомянуто о географическомъ положеніи сихъ острововъ (*).

Островъ Вайтутаки. Островъ сей сѣвернѣйшій въ группѣ; обрѣтенъ Капитаномъ Бляемъ въ первое его путешествіе, 11го Апрѣля 1786 года, за нѣсколько дней до возмущенія экипажа. По наблюденіямъ его въ широтѣ 18°54′ S, долготѣ 200°19′ O. Тотъ же что островъ Айтутаки Миссіонеровъ.

Острова Гирвея въ шир. 19°18′ S, долг. 201°06′ O. обрѣтены К. Кукомъ во второе его путешествіе; онъ видѣлъ сіи острова и въ третье свое путешествіе, они состоятъ изъ трехъ малыхъ островковъ, окруженныхъ рифомъ, и всего въ окружности простираются на шесть лигъ. Два, вѣроятно самые большіе, жителями называемые Мануай и Уитаке.

Островъ Ватеу. Обрѣтенъ Кукомъ 1го Августа 1777 года, и положенъ въ широтѣ 20° 01′ S, долготѣ 201° 45′ O; необитаемъ, въ окружности имѣетъ шесть лигъ, но не представляетъ во все якорныхъ мѣстъ. Островъ Ватеу вѣроятно тотъ же островъ Аути или Атіу Миссіонеровъ.

Миттіаро. По описанію Капитана Дибса, начальствовавшаго Голетомъ Endeavour, (въ 28 томѣ Журнала Путешествій, Journal des voyages) въ широтѣ 19° 55′, долготѣ 202° 16′, въ разстояніи 25ти миль отъ острова Ватеу, низменъ съ большою рощею деревъ по срединѣ, простирается на 3 или 4 мили съ Сѣвера на Югъ, на милю съ Востока на Западъ; жителей не болѣе ста человѣкъ.

Островъ Парри. Также низменный, по наблюденіямъ Капитана Дибса въ широтѣ 20° 03′ S, долготѣ 202° 33′ O, въ 50ти миляхъ къ Востоку отъ Ватеу. Лордъ Бейронъ, былъ при семъ островѣ въ 1825 году на фрегатѣ Блондѣ, назвалъ оный островомъ *Парри* и опредѣленъ широту его 20° 08′ S, долг. 202° 40′ O.

Островъ Роротонга. Капитанъ Дибсъ полагаетъ сей островъ въ

(*) Пурди въ своей Картѣ всего свѣта, Chart of the World, изданія 1828 г. Брюе въ Картѣ южнаго моря Carte particulière de la Polynesie.

шир. 21° 18′ S долг. 200° 05′ O. По наблюденіямъ произведеннымъ на Англійскомъ суднѣ Серпинго-патнамѣ, съ котораго видѣли островъ въ 1814 году, широта онаго 21° 30′ S, долгота 200° 00′ O, нѣтъ сомнѣнія что онъ одинъ и тотъ же съ островомъ Орурупи, обрѣтеннымъ К. Генри въ шир. 21° 18′ S, долготѣ 198° 56′ O. По сему не извѣстность въ широтѣ простирается до 10ти минутъ, въ долготѣ на одинъ градусъ. Я предпочелъ опредѣленіе Капитана Дибса.

Островъ Роксбургъ. Возвышенный, въ шир. 21° 36′, долг. 200° 42′; обрѣтенъ 5 г Марта 1824го года, Капитаномъ Вайтомъ, начальствовавшимъ Англійскимъ судномъ Медвей, въ плаваніе отъ западныхъ береговъ Америки. Длину острова Капитанъ Вайтъ полагаетъ 20 миль съ Востока на Западъ, опредѣлить ширину онъ неимѣлъ времени (*).

Островъ Окатутаїя, обрѣтенный К. Кукомъ въ 1777 году, многимъ менѣе острова Вапеу; жители называютъ оный Веноапше, что значитъ маленькій островъ; въ широтѣ 19° 51′ S, долг. 200° 37′ O.

Островъ Манжиа. Въ тотъ же 1777 году обрѣтенъ К. Кукомъ, который и опредѣлилъ широту онаго 21° 57′ S, долготу 201° 53′ O; островъ сей въ окружности 5 лигъ и столько возвышенъ, что видимъ въ разстояніи десяти лигъ, тотъ же самый что островъ Манаія Миссіонеровъ; они полагаютъ жителей на ономъ до 1500 человѣкъ.

Такъ какъ Капитанъ Кукъ не видѣлъ сего острова, о которомъ ему упоминали подъ названіемъ Маговара; то я не положилъ онаго на своей картѣ; вѣроятно, что онъ одинъ изъ острововъ близъ Вапеу лежащихъ, или островъ Парри или Миниіаро.

Островъ Бункеръ. Островъ Брокъ. Капитанъ Броунъ, командовавшій Англійскимъ судномъ Eliza-Frances, увидѣлъ 21го Августа 1821го года, не большой, покрытый кустарникомъ островъ, въ окружности пять миль. Онъ пробылъ у сего острова два дня и опредѣлилъ широту онаго 0° 23′ S, долготу 200° 14′ O (*). Весьма вѣроятно-

(*) Выписка изъ письма Г. Горсбурга.

(**) Выписка изъ письма Г. Блоссевиля.

но, что сей островъ составляетъ одинъ и тотъ же съ небольшимъ островомъ, который обрѣтенъ Американцами и названъ островомъ Бункеръ, и потому можно полагать что существуетъ также островъ, названный Американцами *Брокъ*, въ небольшомъ разстояніи отъ острова Бункеръ, въ широтѣ 1°13′ S, долготѣ 200°30′, но долгота сія по повѣркѣ оной съ найденною Капитаномъ Броуномъ должна быть 201° 21′ O.

Нимродова Группа обрѣтена Капитаномъ Англійскаго судна Нимрода, Ейлбекомъ, въ плаваніи изъ Порта Джаксона мимо мыса Горна, въ Рio-Жанейро, въ шир. 56° 30′ S, долготѣ; 201° 30′ O. Капитанъ Ейлбекъ видѣлъ сіи острова въ дальнемъ разстояніи, и потому назначаемое имъ положеніе, сей группѣ можетъ быть не совершенно вѣрно. Horsburgh pag. 631.

Острова Сцилли. По наблюденіямъ Кап. Бичи, погрѣшность Кап. Валлиса въ Архипелагѣ низменныхъ острововъ 40′ долготы, разстояніе отъ сихъ острововъ до Oвовъ Сцилли даетъ право полагать ту же погрѣшность въ ихъ долготѣ и она будетъ 204°30′ — 40′ = 203° 50′.

Островъ Волонтеръ. Обрѣтенъ въ 1823 году Англійскимъ Китоловнымъ судномъ Орломъ; въ широтѣ 5° 6′, долготѣ 204° 42′ (*).

Островъ Старбукъ, Островъ Малденъ. Сіи два острова обрѣтены въ 1825 году Капитаномъ Лордомъ Бейрономъ. Въ многихъ журналахъ первый изъ сихъ острововъ полагаютъ въ широтѣ 5° 58′ 30″ S, долготѣ 204° 02′ O, островъ Малденъ въ шир. 5° 26′, долг. 204° 10′. На картахъ Арросмита и Норія островъ Малденъ назначенъ въ широтѣ 4° 00′ S, долготѣ 205° 00′; Старбукъ въ шир. 5° 24′ S, долго. 204° 10′ O. Я принялъ положеніе, назначенное на упомянутыхъ картахъ, потому что не нахожу никакой причины предпочесть показаніе журналовъ. Островъ Старбукъ вѣроятно одинъ и тотъ же съ островомъ Волонтеръ.

Островъ Беллинсгаузена. Состоитъ изъ группы небольшихъ низменныхъ коралловыхъ острововъ, соединенныхъ рифомъ, съ лагуномъ на срединѣ, длиною въ 3 мили съ сѣвера на югъ, и въ 2½ мили ширины.

(*) Выписка изъ письма Г. Нурди.

По наблюденіямъ Капитана Коцебу, которымъ обрѣтенъ въ 1824 году, широта сего острова 15° 48′, долгота 205° 30′ О.

Островъ Востока. Небольшой островъ, не болѣе полумили въ поперечникѣ, обрѣтенъ Капитаномъ Беллинсгаузеномъ въ 1820 г. въ шир. 10° 5′ 50″ S, долготѣ 207° 37′ О, почти нѣтъ сомнѣнія, что тотъ самый, который на картѣ Арросмита назначенъ въ 1821 и 1825 годахъ усмотреннымъ, Капитаномъ Сиаверсомъ въ шир. 10° 5′, долг. 208° 00′ О.

Островъ Римитара. Небольшой низменный островъ, обрѣтенъ какъ сказано на картѣ Арросмита, тѣмъ же Капитаномъ Генри, который видѣлъ также островъ Роротонгу или Орурутя, принадлежащій къ островамъ Кука. На картѣ Капитана Дюперре, сей островъ положенъ въ широтѣ 22° 37′, долготѣ 208° 00′ О отъ Гринвича.

Островъ Огетероа. Долготы, назначенныя Капитаномъ Бичи островамъ обрѣтеннымъ Кап. Кукомъ въ 1769 годѣ, въ Архипелагѣ низменныхъ острововъ, не сходствуютъ съ долготами опредѣленными К. Кукомъ, на 34′, которыми сіи послѣдніе западнѣе. Безъ великой ошибки можно приложить сію погрѣшность къ долготѣ острова Огетероа, который не въ дальномъ разстояніи; и такъ сія долгота, съ прибавленіемъ, будетъ 209°13′ + 34′ = 209° 47′.

Островъ Каролины. Островъ Торнтонъ. Капитанъ Торнтонъ, начальникъ Англійскаго Китоловнаго судна Supply, увидѣлъ, на переходѣ изъ Перу въ Новую Голландію, въ шир. 10° 4′, долготѣ 209° 44′ весьма низменный островъ, который сперва показался ему состоящимъ изъ группы малыхъ островковъ; длина онаго по его мнѣнію 6 лигъ, ширина 5 миль. Такъ какъ положеніе сего острова разнствуетъ только 7′ въ широтѣ, и 9′ въ долготѣ съ положеніемъ острова Каролины, обрѣтеннаго Капитаномъ Броутономъ, то нѣтъ сомнѣнія, что оба одинъ и тотъ же островъ. Капитанъ Броутонъ проходилъ отъ сего острова въ разстояніи 5ти лигъ и могъ легко ошибиться въ заключеніи своемъ о величинѣ онаго а потому весьма вѣроятно, что сіи острова составляютъ одинъ островъ.

Острова Сала и Гомецъ. Капитанъ Бичи опредѣлилъ широту сего острова 26°47′40″, долготу 254°40′; широта 10′ южнѣе, долгота 15′ восточнѣе опредѣленныхъ по наблюденіямъ Капитана Коцебу.

Островъ, обрѣтенный Капитаномъ Делано . . , командовавшимъ судномъ Pelegrino въ широтѣ 26° 30′ S, долготѣ 255° 10′, неоспоримо сей же самый островъ, а потому я исключилъ изъ своей карты островъ Пелегрино.

Островъ Императора Петра I-го. Сей островъ обрѣтенъ Капитаномъ Беллинсгаузеномъ въ Генварѣ мѣсяцѣ 1821го года. По журналу нашего Мореплавателя острова сего широта 68° 57′ S, долгота 269° 14′ O, окружность 8 лигъ, высота болѣе 4000 футовъ. Склоненіе компаса при обрѣтеніи острова найдено въ 36° 6′ восточное.

Берегъ Императора Александра I-го, обрѣтенъ также Капитаномъ Беллинсгаузеномъ нѣсколькими днями послѣ острова Императора Петра Iго. Сѣверная оконечность сего берега въ широтѣ 68° 43′ S, долготѣ 286° 50′ 14″; южной оконечности Кап. Беллинсгаузенъ опредѣлить не могъ по причинѣ льдовъ, воспрепятствовавшихъ ему приблизиться на потребное разстояніе. Весьма вѣроятно, что сей берегъ соединяется съ землею *Грагамъ*, обрѣтенною въ 1831 году Капитаномъ Биско, который начальствовалъ двумя судами, отправленными на промыслъ сивучей богатымъ Лондонскимъ купцомъ *Ендерби*, коего судами сдѣланы и другія обрѣтенія въ южныхъ полярныхъ странахъ (*) Ежели земля Грагамъ, которой южная часть отстоитъ отъ берега Императора Александра только 100 миль и соединяется на NO съ землею Палмеръ, составляющею часть южныхъ Шетландскихъ острововъ, примыкаетъ къ сему берегу, то вся сія земля должна будетъ имѣть протяженія на 250 лигъ и будетъ дѣйствительно заслуживать наименованія южнаго Матераго Берега. Можно даже предполагать, что берегъ Императора Александра Iго соединяется также съ берегомъ Императора Петра Iго потому, что Капитану Беллинсгаузену на переходѣ его отъ сего послѣдняго къ берегу Императора Александра Iго, попадались признаки земли (*), и онъ замѣтилъ даже нѣкоторую перемѣну въ цвѣтѣ морской воды. Г. Ендерби отправилъ въ Іюлѣ 1833го еще два судна Hopefue и Rose, для довершенія начатыхъ обрѣтеній

*) Острова Лорда Аухланда, Макквори и другія обрѣтенія, сдѣланныя судами Ендерби.

и изслѣдованія съ большею подробностію всѣхъ сихъ береговъ и земли обрѣтенной въ 1831 году тѣмъ же Капитаномъ Биско въ широтѣ 69°, долготѣ 50° восточной, и названной Англійскимъ Адмиралтействомъ *Землею Эндерби*. Адмиралтейство назначило съ своей стороны въ сію Экспедицію Г. *Ри* (Rea) Лейтенанта Англійскаго флота.

Берега Новой Голландіи,

Я уже упоминалъ (стран. 56) объ изслѣдованіи береговъ Новой Голландіи Англійскаго флота Капитаномъ Кингомъ, съ 1818 до 1822 года Я даже назначилъ на картѣ № 1 и въ разборѣ Атласа, многіе пункты, обрѣтенные и опредѣленные симъ Мореплавателемъ, руководствуясь картою, изданною Англійскимъ Адмиралтействомъ, на которой уже были нанесены выводы трудовъ Кап. Кинга. Въ 1827 году вышло его сочиненіе въ двухъ частяхъ, съ Атласомъ, состоящимъ изъ осьми картъ большаго размѣра. Во второй части сего сочиненія находится статья о Гидрографіи береговъ Новой Голландіи, къ составленію которой служили руководствомъ труды Флиндерса, Бодена и его собственные; статья совершенная и полная. Никакой Мореплаватель намѣревающійся быть при сихъ берегахъ, не можетъ обойтись безъ сего превосходнаго творенія, и потому не входя въ подробное изслѣдованіе содержанія онаго ограничиваюсь замѣчаніями о двухъ селеніяхъ, основанныхъ Англійскимъ Правительствомъ уже послѣ того какъ Капитанъ Кингъ оставилъ сіи берега; одно селеніе на сѣверномъ, другое на западномъ берегѣ Новой Голландіи.

Портъ Кокборнъ.

По описи Капитана Кинга два острова *Батурстъ* (**) и *Мельвилъ*, лежащіе у NO берега, раздѣляемы проливомъ въ 40 миль длиною и отъ 2^{хъ} до 3^{хъ} миль шириною. Въ семъ проливѣ, который названъ *Апслей*, на берегѣ острова Мельвила колонія основанная Англійскимъ Правительствомъ въ 1824 году. Верхняя часть пролива названа Портомъ *Кокборнъ*, и отдѣлена отъ южной части небольшимъ остро-

(*) Онъ видѣлъ напримѣръ птицъ, по сложенію своему принадлежащихъ къ береговымъ.

(**) Въ моемъ разборѣ карты No 1, я не зналъ что сей островъ уже названъ *Батурстъ*, и мною названъ былъ *Кингъ*.

вомъ *Гаррисъ*, противъ крѣпости Дундасъ (Fort Dundas), главнаго мѣста сей колоніи, въ широтѣ 11° 24′ 20″, долготѣ 130° 23′ 50″. При входѣ въ Портъ Кокбурнъ должно остерегаться песчаныхъ банокъ, извѣстныхъ подъ общимъ названіемъ мѣли *Мермѣдъ* (Mermaid shoal), лежащихъ на протяженіи 17ти миль къ W отъ Мыса Ванъ Димена, составляющаго NOю оконечность острова Мельвиля. Планъ Порта Кокборна, находящійся въ Атласѣ Капитана Кинга, сочиненъ по описи произвѣденной въ 1824 году, Лейтенантомъ Англійскаго фолта *Рое*, (Roe) сопутникомъ и главнымъ помощникомъ Капитана Кинга вовсе продолженіе его Гидрографической Експедиціи. Склоненіе компаса 1824 году, найдено 2° 00′ восточное; прикладный часъ въ бухтѣ Св. Іосафа (St. Asaph), 5 часовъ 45 мин. во время Сизигіи; въ небольшой гавани близъ форта Дундасъ, называемой *King s' Cove*, 5ч 11м, возвышеніе водъ 14 футовъ.

Сѣверная оконечность острова Мелвиля, мысъ *Ванъ Димена*, названъ Капитаномъ Боденомъ Мысомъ Леобенъ. (Leoben). Сей же французскій мореплаватель назвалъ Гелвеціусомъ (Helvetius) и Фуркруа (Fourcroy) два мыса острова Батурста. Я долженъ замѣтить, что на разстояніи, въ которомъ находились Французскіе суда отъ берега, показалось что всѣ три мыса: Гельвеціуса, Фуркруа и Леобенъ, принадлежатъ матерому берегу.

Лебяжья рѣка (Swan River).

Сія, Колонія находящаяся на западномъ берегѣ Новой Голландіи, основана въ 1830 году и расположена на Лебяжьей рѣкѣ (Swan River) обрѣтенной Голландскимъ мореплавателемъ Фламингомъ (Vlaming). Приморскій берегъ около сей рѣки былъ извѣстенъ намъ по описи Капитана Кинга, но въ послѣдствіи вновь описанъ Капитаномъ Стерлингомъ, по назначеніи его Губернаторомъ колоніи. Въ 39мъ томѣ Quarterly Review находится единственное извѣстіе о сей колоніи, при которомъ приложенъ не большой очеркъ берега между мысомъ Натуралистъ и Лебяжьею рѣкою.

Устье сей рѣки заперто мѣлью, на которой воды только 6 футовъ; слѣдовательно она судоходна для весьма малыхъ судовъ. Однакожь между устьемъ ея и рифомъ, окружающимъ SOвую часть остро-

ва Роттенестъ есть превосходный рейдъ (Gage Road). Между симъ же островомъ и матерымъ берегомъ прекрасное якорное мѣсто на коемъ глубина отъ 9^ти^ до 12^ти^ саженъ, но оно не защищено отъ NW; безопаснѣйшій же рейдъ, закрытый со всѣхъ сторонъ, образуется берегомъ, простирающимся къ югу отъ устья рѣки и островами *Бюашъ* (Buache) и *Бертолле* (Bertholle). Для входа на сей рейдъ, называемый *Зундомъ Кокбурнъ*, должно обогнуть сѣверную оконечность острова Бюашъ и пройти между оною и островомъ Бертолле, который также называютъ *Карнакъ* (Carnac); глубина здѣсь отъ 5^ти^ до 15^ти^ саженъ. Устье Лебяжьей рѣки по наблюденіямъ Капитана Фрейсине, сдѣланнымъ въ путешествіи Капитана Бодена, широта 32°4′30″ S, долг. 115° 46″ 45″ O; NO^вая^ оконечность острова Ротгенестъ въ широтѣ 31° 59′ 30″ S, долготѣ 115°31′10″. Склоненіе компаса 4°50′ западное.

Мысъ Leeuwin. По свѣденію, доставленному Г. Горсбургу Капитаномъ Скотомъ и Г-мъ Райтомъ, близъ сего мыса рѣка, которой устьѣ заслонено островомъ, такъ что, находясь въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега, мореплаватели не могутъ примѣтить рѣки (*).

Островъ Албіонъ. На картѣ № V атласа Капитана Флиндерса назначенъ островъ, обрѣтенный въ 1805 году судномъ Албіонъ, въ шир. 38° 17′, долготѣ 139° 40′. Сей островъ видѣли въ 1821 году съ корабля, на которомъ Губернаторъ Новаго южнаго Валлиса, Генералъ Бризбанъ отправлялся къ мѣсту своего назначенія. Сопутствовавшій ему, Астрономъ *Рюмкеръ*, по наблюденіямъ своимъ нашелъ долготу сего острова 139° 55′ по хронометрамъ было въ то же время 140°17′. Хотя Г. Рюмкеръ не говоритъ которую изъ двухъ предпочитать должно, я думаю однакожь опредѣленную по луннымъ разстояніямъ, потому, что показываемая хронометрами разнится 42′ отъ опредѣленной Адмираломъ Данпркасто, тогда какъ между сею и первою разность не болѣе 8^ми^ минутъ (**). Положеніе острова Албіона опредѣлено Астро-

(*) East India Directory.

(**) Est India Directory, часть 1 стр. 100.

номомъ Рюмкеромъ въ ночное время, когда проходили мимо сего острова, почему оное и неможетъ быть весьма вѣрное (*).

Островъ *Гаманнъ*. Сей не большой островъ высотою въ 30 футовъ, въ окружности около 1200 футовъ, обрѣтенъ 6го Іюля 1817 году Капитаномъ Гаманномъ на бригѣ Ендеворѣ, и въ тоже время онъ видѣлъ буруны въ трехъ мѣстахъ: одинъ въ 3хъ миляхъ на SW отъ острова, другой, на NWtN въ 6ти миляхъ, и третій на NOtO въ разстоянiи одной мили. Спустя три часа открылся сему мореплавателю островъ Кангару (**) въ шир. 35° 43′ S, долг. 137 58′, сіе служитъ доказательствомъ что полагаемыя широта острова Гаманна 36° 27′, долг. 127°2′, невѣрны; должно заключить что сіе назначено по типографической ошибкѣ и долгота сего острова 137°2′, а не 127°2′; весьма вѣроятно, что островъ Гаманнъ, съ рифами которыми оный окруженъ, повторенiе двухъ рифовъ, положенныхъ на картѣ Норiя, подъ названiемъ Shuttleworth, въ шир. 36° 18′, долготѣ 137° 10′, они обрѣтены въ 1831 году.

На стран. 58 и 60, я упомянулъ о многихъ опасностяхъ у NW берега, открытыхъ разными мореплавателями; сiи опасности вновь описанны Капитаномъ Кингомъ, который открылъ еще новую, названную по имени судна его: Мѣлью *Мермедъ* (Mermaid); SO оконечность оной въ широтѣ 17° 12′ S, долготѣ 119° 33′ O. Сей рифъ съ рифами *Минстрель*, *Имперiезъ*, *Клеркъ*, назначенны на картѣ Капитана Кинга подъ общимъ названiемъ мелей *Ролей* (Rowley shoals), занимаютъ пространство въ 50 миль по направленiю NO и SW.

Въ Азiатскомъ журналѣ, въ мѣсяцѣ Октября 1826 года, упомянуто объ опасномъ рифѣ въ шир. 36° 55′, долг. 140° 20′, открытомъ судномъ Сезострисъ, подъ командою Капитана Манглеса. Долгота сiя не можетъ быть вѣрною, потому, что меридiанъ 140° 20′ проходитъ по Новой Голландiи въ разстоянiи 40 миль отъ берега.

На многихъ Англiйскихъ картахъ меридiанъ 135°, раздѣляющiй Но-

(*) Астрономическая газета Профессора Шумахера, часть 2.

(**) East India Directory, часть 1 я стр. 100.

вую Голландію на двѣ почти равныя части, означенъ чертою, почему заключили, будто сей меридіанъ принятъ Англійскимъ Правительствомъ за границу его владѣній, однакожъ не было о томъ ни какого постановленія. Нынѣ сіе заключеніе подтверждено. Англійское правительство въ Генварѣ мѣсяцѣ 1825 года объявило что владѣнія Англіи въ Новой Голландіи впредь простираться будутъ отъ меридіана 135° до 129°; слѣдовательно меридіанъ 129° составляетъ межевую черту.

Замѣчанія о недостаткахъ Арросмитовой карты Тихаго Океана, на 9ти листахъ, изданой въ 1832 годѣ.

1. Островъ *Тигръ*, въ шир. 1° 44′ S, долг. 142° 00′ пропущенъ.
2. Скала *Поклингтонъ*, въ шир. 10° 53′ S, долг. 155° 30′ пропущена.
4. Мель *Байонезы*, открытая Капитаномъ Тромеленомъ въ широтѣ 12° 8′ 00″ S, долготѣ 180° 16′ 30″, пропущена.
5. Широта острова *Феникса* по наблюденіямъ Капитана Тромелена должна быть 12′ южнѣе.
6. Не существованіе острововъ Баумана, Тинговена, Роггевейна и Греннингена, давно уже признано, однакожъ острова сіи назначены на картѣ Г. Арросмита.
7. Острова Стефенса, которыхъ тождественность съ островами Провидѣнія доказана, положены 2½ градусами восточнѣе.
8. Тождественность скалъ: Circular Reef, Shernburn Shoal и Сидней еще не подтверждена, почему и не должно бы выкидывать оныхъ изъ картъ, доколѣ сіе не будетъ достовѣрно опредѣлено.
9. Скала *Лира*, въ шир. 1° 54′ S, долг. 153° 28′ пропущена.
10. Острова *Фидъ*, въ широтѣ 3° 20″, долготѣ 154° 30′, обрѣтенные въ 1826 году, пропущены.
11. Острова Независимости и островъ Маттисонъ не отдѣльные острова, составляютъ одинъ.

12. Острова *Маквари* положены однимъ градусомъ западнѣе истиннаго ихъ мѣста, т. е. согласно первымъ свѣденіямъ, дошедшимъ до насъ вскорѣ по обрѣтеніи оныхъ.
13. Скала *Надежды*, открытая Адм. Даниркасто названа Brinds Rok.
14. Островъ *Албіонъ*, обрѣтенный въ 1805 году, въ широтѣ 38° 39′, долг. 139° 55′, пропущенъ

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ НОВОЙ ГВИНЕИ И ПРОЛИВА ТОРРЕСЪ.

N 2.

Послѣ изданія сей карты въ 1824 году два Французскія мореплавателя: флота Капитаны Дюперре въ 1824 и Дюмонъ д' Юрвиль въ 1827 году, описали съ большою подробностію сѣверный берегъ Новой Гвинеи и острова близъ онаго лежащіе. На семъ берегѣ никто не былъ со времени Лемера, Шаутена и Дампіера, и токмо нѣкоторые мѣста видѣли Бугенвиль и Маклюеръ. Капитанъ Дюрвиль обозрѣвалъ сей берегъ по всему протяженію онаго отъ мыса Ригьи, (Rigny), въ шир. 5° 29′ S, долг. 145° 48′ восточной отъ меридіана Гринвича, до мыса Доброй Надежды, въ шир. 0° 19′ S, долг. 132° 25′ 30″ O. (*) Капитанъ Дюперре первый изъ мореплавателей нашего времени повѣрилъ положеніе острововъ Шаутена, лежащихъ въ разстояніи отъ 6^ти до 8^ми лигъ, отъ берега на меридіанѣ 144° 30′; назвалъ оныя Лессонъ (Lesson,) Гарно (Garnot), Жакино (Jacquinot), Деблосъ (Deblos,) и Росиньи (Rossginy,) Къ западу отъ сихъ острововъ, весьма близко отъ берега находятся еще многіе острова, которыхъ положеніе опредѣлилъ также К. Дюрвиль. Что касается до острововъ Моа и Инсу, обрѣтенныхъ Лемеромъ и Шаутеномъ, они вѣроятно острова, названные Дюрвилемъ: *Дюперре* и *Тастю*, въ широтѣ 2°, долготѣ 139°. Бывъ въ портѣ *Дори* онъ опредѣлилъ широту 0° 51′ 50″, долготу 134° 04′ 50″; послѣднюю вывелъ изъ разности меридіана, сего порта и мыса Доброй Надежды новой Гвинеи, котораго долгота опредѣлена также по хронометрамъ. Капитанъ Форестъ нашелъ широту порта Дори 0° 46′, долготу 131°. Капитанъ Горсбургъ опредѣляетъ долготу мыса Дори, которой на нѣсколько минутъ отъ порта Дори, 133° 25′. На картѣ Арросмита мысъ сей назначенъ въ долготѣ 134° 40′. Въ статьѣ о Новой Гвинеи

(*) Сія долгота опредѣлена по понаблюденіямъ Данпркасто и Дюперре, согласующихся между собою до 10 секундъ; долгота К. Дюрвиля западнѣе 3′ 24″.

я изложилъ способъ употребленный мною для опредѣленія долготы мыса Дори 133° 51′; разность отъ долготы назначенной Капитаномъ Дюперре, только 13′. Долготу мыса Доброй Надежды я полагаю 132° 31′; по сравненію съ наблюденіями Адмирала Данпркасто, разность только 6 минутъ къ Востоку.

Капитанъ Дюрвиль не входилъ въ большую бухту Гильвинкъ, (Geelvink), географическія свѣденія о которой до сего времени еще не достаточны, но взявъ курсъ между островами, лежащими поперегъ входа въ оную, чрезъ проливъ Жоби, (Jobie) онъ могъ опредѣлить съ точностію положеніе всѣхъ сихъ острововъ. Мысъ Саведра, западную оконечность Мизери, полагаетъ въ широтѣ 0° 36′ S; на картѣ Данпркасто широта сего мыса 0°48′; что касается до долготы, то она одинакова у обоихъ. Я положилъ мысъ *Вальшъ* (Valsh) въ шир. 8°26′ S, въ долготѣ 137°28′ (разборъ карты Новой Гвинеи стр. 6); Капитанъ Фресине назначаетъ долготу 137° 14′; разумѣется, что сію послѣднюю должно предпочесть.

Положеніе скалы Гросвеноръ опредѣлено въ 1826 г. Англійскимъ Капитаномъ Вилли, по словамъ котораго она въ 12ти или 13ти миляхъ на SW 20° отъ южнѣйшаго изъ острововъ Бо (Boo) и на 1° 56′ къ западу отъ мыса *Пигота*, коего шир. 1° 17′ 30″, долг. 129° 28′ O.

Ограничиваясь сими замѣчаніями, я присовокуплю что исправилъ Карту Новой Гвинеи по картамъ Капитановъ Дюперре и Дюрвиля, въ атласахъ къ описаніямъ ихъ путешествій. Планъ порта Дори также передѣланъ по сочиненному Капитаномъ Дюперре.

Проливъ Торресъ.

Проливъ Торресъ былъ вновь обозрѣваемъ Капитаномъ Кингомъ, и послѣ него еще другіе мореплаватели проходили симъ проливомъ. Неутомимый Горсбургъ издалъ въ 1830 г. въ большомъ размѣрѣ, карту проходовъ, въ послѣднее время открытыхъ въ облегающемъ NO берегѣ Новой Голландіи, *Преградномъ рифѣ* (Barrier Reefs) (*); всѣ сіи

(*) Passages throug the Barrier-Riefs of the Australian Continens.

новые пути находятся къ югу отъ такъ называемыхъ Восточныхъ полосъ (Eastern fields) и прохода Портлока, лежащихъ въ шир. 10°, и даже южнѣе прохода *Индефатигабля*, (Indefatigable) въ шир. 11° 48′. Капитанъ Горсбургъ полагаетъ, что сіи проходы лучше сѣвернѣйшихъ, гдѣ погибло весьма много судовъ; онъ выхваляетъ особенно проходъ, называемый проходомъ *Стида*, (Stead's passage) въ широтѣ 11° 56′, которымъ прошелъ корабль Азія въ 1828 году, и прилагаетъ весьма полное описаніе, выгравированное на картѣ, для расположенія курсовъ, симъ проходомъ къ проливу Торресъ. Капитанъ Горсбургъ увѣренъ, что когда проходы сіи сдѣлаются болѣе извѣстны, никакое судно не пойдетъ чрезъ сѣверные, потому что они не только представляютъ болѣе опасностей, но должно обходить не малое лишнѣе разстояніе. Я исправилъ сію часть карты по Горсбурговой, на которой положены проходы Стида, Нимрода, и многіе другіе, ведущіе къ проливу Торресъ.

Скала Алертъ. Къ западу отъ пролива Торресъ, на которую стало судно Алертъ въ 1817 году. Длину сей скалы полагаютъ 200 тоазовъ, ширину 25. Она въ шир. 9° 52′ S, въ долг. 140° 50′ O.

Типографическія ошибки въ семъ разборѣ.

Стран.	Напечатано	Должно быть.
8.	Мысъ Дори 133° 25′.	134° 25′.
10.	Островъ Мисори W 136° 17′,	135° 47′,
12.	Островъ Амстердамъ 135° 15′.	132° 15′.
15.	Рифъ Лендорвъ 143° 38′.	143° 58′,
16.	Островъ Дарнлей 143° 00′.	143° 44′.
19.	Borskland 10° 59 S и 144° 50′.	10° 03′ S и 144° 35′,

Замѣчанія на карту Арросмита:

1. Весь Сѣверный берегъ Новой Гвинеи должно назначить съ карты Капитана Дюрвиля, и положеніе острововъ, находящихся къ N и NW отъ мыса Короля Вильгельма, исправить по сей же картѣ.
2. Хотя нѣтъ сомнѣнія что шесть острововъ Британіи, назначенныхъ на картѣ Арросмита, съ подписаніемъ (Six islands seen by the Britania)

тѣ же самые острова которые Капитанъ Дюперре назвалъ *Островами Шаутена*, но надлежало бы положить оные согласно описи Капитана Дюперре; сихъ острововъ девять, а не шесть.

3. Портъ Дори положенъ 36′ восточнѣе, нежели какъ слѣдуетъ оному быть по наблюденіямъ Капитана Дюперре, я уже замѣтилъ сію погрѣшность въ прибавленіи къ Французскому изданію разбора картъ атласа, на стран. 441, 2ая части.
4. Проходы ведущіе къ проливу Торресъ, къ югу отъ рифа, на которомъ погибъ фрегатъ Пандора, во все не назначены, хотя проходъ Тиберніи открытъ въ 1810 году. Проходъ Индефатигабля въ 1815, проходъ Нимрода въ 1822, Спида въ 1828, а карта Горсбурга, о которой я упоминалъ, издана въ 1830 году; Карты Капитана Кинга, на коихъ всѣ сіи проходы, кромѣ Спидова назначены, изданы въ 1827 году.
5. Скала Алертъ, къ западу отъ пролива Торреса лежащая, пропущена.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ КОРАЛЛОВАГО МОРЯ. № 3.

Въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ открыты многія опасности въ морѣ, которое я назвалъ *Коралловымъ* карта коего составляетъ № 3 въ сочиненномъ мною атласѣ. Прилагая здѣсь краткое обозрѣніе сихъ новыхъ открытій вмѣстѣ со вновь составленною таблицею всѣхъ островковъ и опасностей, разсѣянныхъ по сей части океана, я считаю оныя тѣмъ болѣе полезными, что въ таблицѣ помѣщенной на стр. 10, въ разборѣ сей Карты много типографическихъ опечатокъ.

Таблица опасностей, находящихся въ Коралловомъ морѣ и отстоящихъ отъ новаго южнаго Валлиса долѣе преграднаго рифа въ направленіи N и S.

	Широта южная	Долгота восточная
Рифъ Велсъ	12° 20′	158° 13′
Рифъ Индиспенсабль, южная оконеч.	12° 45′	160° 42′
Первый рифъ Бугенвиля	15° 17′	147° 57′
Второй рифъ Бугенвиля	15° 35′	148° 06′
Batture de Diane	15° 41′	150° 25′
Рифъ Алертъ	17° 02′	151° 49′
Рифъ Меллишъ	17° 16′	156° 12′
Рифъ Флиндерса	17° 46′	148° 30′
Группа Фарквара (Farquhars group) — Западнѣйшій островокъ	17° 39′	151° 27′
Группа Фарквара (Farquhars group) — Рифъ Вайнъ	17° 45	151° 40′
Группа Фарквара (Farquhars group) — Рифъ	17° 25′	151° 45′
Островки Трегросса Западн. оконеч.	17° 44′	150° 32′
Рифъ Бамптонъ — между	18° 47′	158° 03′
Рифъ Бамптонъ — между	19° 30′	158° 48′
Острова Авонъ	19° 31′	158° 13′
Банка Честерфильда	19° 55′	158° 20′
Рифъ Давида	19° 20′	151° 00′
Vine Horse Shoe Shoal, Сѣвер. оконеч.	20° 05′	151° 50′
Рифъ Фридрика, NOя оконечность	20° 44′	154° 25′

	Широта южная	Долгота восточная
Рифъ и Банки Беллоны (между Буби, Минерва и Барингъ	20° 40′	158° 15′
	21° 50′	159° 30′
Островъ по срединѣ сего пространства	21° 21′	159° 17′
Островъ Ламбъ	21° 25′	158° 30′
Рифъ Балль	21° 00′	160° 36′
Рифъ Вельшъ	21° 15′	153° 56′
Рифъ Сомарецъ	22° 40′	152° 46′
Рифъ Полуденной (Middag Reef)	21° 58′	154° 20′
Рифъ крушенія (Wreck Reef)	22° 11′	155° 17′
Банка Катана	23° 06′	155° 23′
Рифъ Флиндерса	23° 35′	151° 40′
Острова Албіонъ	23° 45′	152° 30′

Рифъ Веллсъ и рифъ *Индиспенсабль*, въ широтѣ 12°, не умѣстились на картѣ Коралловаго моря, потому что оная начинается съ параллели 14°, они назначены на картѣ Соломоновыхъ острововъ. Въ статьѣ 110° 12′ гдѣ изслѣдовано мною положеніе первой изъ сихъ опасностей, я увеличилъ долготу оной, 157° 55′ по опредѣленію Капитана Едвардса, 45 минутами, потому, что 1) наблюденіями Капитана Флиндерса отнесенъ мысъ Родней на столько къ востоку противъ наблюденій Капит. Едвардса, и 2) по наблюденіямъ, на Англійскомъ суднѣ Нептунѣ, островъ Митра положенъ также 45′ восточнѣе долготы опредѣленной Кап. Едвардсомъ; но я нахожу нужнымъ уменьшить сію погрѣшность 30′ по слѣдующимъ причинамъ: 1) въ долготѣ острова Митры наблюденія Кап. Хрущева разнятся только 22′ отъ наблюденій Кап. Едвардса; 2) у Кап. Дюперре въ долготѣ острова Гренвиля разность только 18′, и 3) Долгота острова Питпита, который есть тотъ же самый, что и островъ Решершъ или Ванкоръ, совершенно согласуется съ долготами которые опредѣлены Данпркастло и Дюрвилемъ. Средняя изъ сихъ погрѣшностей будетъ около 15′, и симъ количествомъ я увеличилъ долготу назначенную Капитаномъ Едвардсомъ, слѣдовательно долгота рифа Веллсъ 157° 58′ + 15′ = 158° 13′; Арросмитъ полагаетъ оный подъ 159° 00′, а Норій подъ 158° 50′.

На картѣ Арросмита Сѣверная оконечность рифа Индиспенсабль

находится въ шир. 12° 6′ долг. 160° 24′, на Норіевой въ шир. 11° 50′ долг. 160° 00. На первой оконечность сія названа рифомъ Пандоры: North part of this shoal seen by the Pandora in 1791. На картѣ Норія подъ названіемъ Пандоры, особый рифъ, весьма близко лежащій отъ рифа Индиспенсабль. Какъ въ изданномъ журналѣ путешествія Пандоры неупомянуто о рифѣ въ 160° 00′ долготы, то должно полагать, что здѣсь вкралось нѣкоторое недоумѣніе.

Mellish Kays und Reefs. Рифъ Меллишъ открытъ въ 1812 г. Капитаномъ Бристоу, начальствовавшимъ судномъ Темзою, въ шир. 17° 16′ S, долготѣ 156° 12′ O. Въ сочиненіи Г. Пурди *Table of Pasitions* помѣщено весьма подробное описаніе сего рифа и пропяженіе онаго назначено въ четыре лиги. Можно полагать что рифъ на картѣ Норія подъ названіемъ *рифа Юнга* въ шир. 17° 15′, долготѣ 155° 15′ O, одинъ и тотъ же, что и рифъ Меллишъ, ибо разность въ долготѣ менѣе градуса. По сему я и не назначилъ онаго на сочиненной мною картѣ; однакожъ включилъ въ рѣестрѣ острововъ и опасностей сомнительныхъ.

Рифъ Бамптонъ. На картѣ Флиндерса положенъ между 18° 47′ и 19° 30′, широты, Пурди положилъ между 19° 00′ и 19° 50′, нужно теперь рѣшить, которое положеніе ближе къ истинному.

Острова Авонъ. Два небольшіе, низменные острова, одинъ отъ другаго въ разстояніи около двухъ миль по направленію OSO и WNW. Острова сіи обрѣтены въ 1823 г. судномъ Авонъ, подъ командою Капитана Соммера, который опредѣлилъ широту оныхъ 19° 31′ долготу 58° 10′ 30″ O, по лунным разстояніямъ. На картѣ Норія къ югу отъ сихъ острововъ назначенъ рифъ подъ названіемъ Банки Честерфильда, простирающемся до 19° 55′ широты. Вѣроятно что рифъ Бамптонъ, острова Авонъ и Банка Честерфильда, составляютъ одинъ неразрывный рифъ, какъ изображено на картѣ Норія.

Рифъ Кенна (Kenns Reefs. Сей рифъ, по направленію NW и SO въ 9 миль длины, и отъ 6ти до 7ми въ ширину, находится къ Востоку отъ пути, назначеннаго Капитаномъ Флиндерсомъ на его Генеральной картѣ. Скалы и песчаныя банки, отчасти уровень съ поверхностію моря возвышающіяся, изъ коихъ состоитъ рифъ, со всѣхъ сторонъ весьма приглубы, и по невозможности лотомъ достать дна, при-

ближеніе къ онымъ чрезвычайно опасно; Капитанъ Кенингъ, открывшій сей рифъ въ 1824 г. опредѣлилъ положеніе онаго въ шир. 21° 9′ S, долготѣ 155° 49, по наблюденіямъ хронометрическимъ, произведеннымъ послѣ краткаго пятидневнаго перехода изъ Портъ Джансона,

Группа Ферквера (Governor Farquars group). Группа сія обрѣтенная въ 1821 г. Французскимъ судномъ *Три брата* подъ командою Г. Трегросса и Англійскимъ бригомъ *Джесси*, состоящая изъ семи низменныхъ, песчаныхъ островковъ, изъ которыхъ три покрыты кустарникомъ и соединены рифами, занимаетъ большое пространство. Два изъ восточнѣйшихъ островковъ сей группы на меридіанѣ 151° 47′, составляющій западную оконечность оной, въ широтѣ 17° 39′ S, долготѣ 151° 27′ O. Нѣтъ сомнѣнія, что рифъ, открытый Лейтенантомъ *Вайномъ* въ широтѣ 17° 45′, долготѣ 151° 40′ одинъ изъ островковъ составляющихъ группу Фарквара. Нѣкто Г. Лигу (Lihou) открылъ въ шир. 17° 25′ S, долготѣ 151° 45′ рифъ, котораго протяженіе въ 46 миль, по направленію NNO и SSW. Очевидно, что сей рифъ группа Ферквера, простирающаяся вѣроятно до рифа Алертъ, лежащаго въ широтѣ 17° 02′ и долготѣ 151° 49′.

Островки Трегросса (Tregrosse isleis). Два не большихъ островка, обрѣтенныя тѣмъ же Капитаномъ Трегроссомъ, къ западу отъ острововъ Ферквера въ шир. 17° 42′, долготѣ 150° 40′; западной оконечности рифовъ, соединяющихъ и облегающихъ сіи острова. широта 17° 44′ долгота 150° 32′ O.

Рифъ Сомарецъ (Sir James Saumarez's shoal). Сей рифъ, въ широтѣ 21° 40′, долготѣ 153° 46′, открытъ тѣмъ же Г. Лигу, о которомъ говорено было въ спашѣ объ островахъ Ферквера.

Банка Велша (Welsh's bank). На картѣ Капитана Кинга подъ симъ названіемъ назначенъ рифъ въ широтѣ 21° 25′ S, долготѣ 153° 56′ O.

Островъ Лямбъ. Не большой островъ въ 40ка миляхъ къ западу отъ острова низменнаго, въ шир. 21° 25′ S, долготѣ 158° 30′.

Рифъ, названный Lou Land на картѣ Норія, тотъ самый, который открытъ Бугенвилемъ и назначенъ на сочиненной мною картѣ подъ названіемъ *Втораго Бугенвилева рифа.*

Рифъ Давида (David's Reef), въ широтѣ 19° 20′, долготѣ 151° 00′. Су-

ществованіе рифа Давида и острова Ламба, я основываю только на картѣ Норія.

Замѣчанія на карту Арросмита.

Рифы Вельса, Полуденный (Midday), и Сомареца пропущены, также какъ и рифъ Меллишъ, островки Трегросса, Ферквера и рифъ Алертъ. На пространствѣ, занимаемомъ Группою Ферквера положенъ только рифъ съ надписаніемъ *Dry bank* 1819, въ широтѣ 17° 42′, долготѣ 151° 30′, что соотвѣтствуетъ рифу, открытому Лейтенантомъ Войномъ.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ЮГОВОСТОЧНЫХЪ БЕРЕГОВЪ НОВАГО ЮЖНАГО ВАЛЛИСА. № 4.

Прибавленія на сей картѣ и въ разборѣ оной слѣдующіе:

1. *Бухта Моретока.* Г. Окелей открылъ въ сей бухтѣ рѣку, которая больше всѣхъ извѣстныхъ нынѣ въ Новой Голландіи, и назвалъ оную *Брисбакъ*. Въ плаваніи сею рѣкою на разстояніи 50ти миль вверхъ отъ устья, онъ замѣтилъ, что глубина ея была обыкновенно отъ 5ти до 9ти саженъ, и только въ 20ти миляхъ отъ устья каменная гряда, на которой воды не болѣе 12ти футовъ во время прилива. Въ томъ мѣстѣ до коего доходилъ Г. Окелей, приливъ возвышался до $4\frac{1}{2}$ футовъ и шелъ съ скоростію 4хъ миль въ часъ. Сія рѣка, шириною въ 3 мили, течетъ отъ SW по направленію Болота Макварри, котораго она можетъ быть стокъ (*).

Бухта Бетманъ. Англійскаго флота Лейтенантъ Джонсонъ открылъ въ 1822 г. устьѣ рѣки, изливающейся въ сію бухту. Прошелъ оною на бригѣ Снаппере (Snapper) въ вѣрхъ 40 миль. не встрѣтя ни какого препятствія. Рѣка сія названа *Клайдъ*, (Clyde).

Положеніе *Порта Стефенса* исправлено по описи Кинга, который назначилъ оному широту 32° 46′ 30″, долготу 152° 09′ 45″; *Порта Гунтера* шир. 32° 56′, долготу 151° 43′ 15″, въ разстояніи 59ти миль къ NNO отъ Порта Джаксона. При входѣ въ портъ устроенъ маякъ и поселены лоцмана для провода судовъ; въ портѣ еще два другихъ маяка.

Рифъ Мермедъ. Лейтенантъ Окелей открылъ въ шир. 31° 47′ 50″ весьма опасный рифъ въ разстояніи $24\frac{1}{4}$ миль отъ берега. Сей рифъ, названный имъ рифомъ Мермедъ, длиною въ $\frac{1}{4}$ мили и лежитъ на S 85° O отъ *South Brother*.

Капитанъ Кингъ назначилъ входу въ портъ Макварри, широту 31° 25′ 30″ S, долготу 152° 57′ 25″ O.

(*) Philosophical Magazine No 314. 1822.

Къ Сѣверу отъ мыса Дымнаго (Smoky) Лейтенантъ Окелей нашелъ якорное мѣсто въ бухтѣ *Тріалъ*, (Trial) совершенно захрытое отъ S и SO, но глубины, только три сажени.

Капитанъ Кингъ полагаетъ. Мысъ Каттлъ (Cattle point) Флиндерса, извѣстный также подъ названіемъ мыса Беннелонгъ, (Bennelong) въ шир. 31° 51′ 28″ S, долготѣ 151° 15′ 26″; сія послѣдняя 3′ болѣе мною назначенной.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВА ВАНЪ-ДИМЕНОВОЙ ЗЕМЛИ.

№ 5.

Англійскаго Флота Капитанъ Кингъ, имѣвшій порученіе, какъ я уже упоминалъ въ предъидущихъ дополненіяхъ, произвѣсти новую опись береговъ Новой Голландіи; (описаніе оной съ атласомъ издано въ 1827 г.) (*) замѣчаетъ объ одномъ обстоятельствѣ, которое меня особенно удивило. Въ плаваніе вокругъ южной части Ванъ-Дименовой земли онъ нашелъ, что берегъ между *Бурною бухтою* (Stormy bay) и мысомъ Юго-западнымъ, назначенъ весьма невѣрно на картахъ, какъ Данпркасто, такъ и Флиндерса, по справедливости признаннымъ, изъ новѣйшихъ мореплавателей особенно искуснымъ наблюдателемъ. Погрѣшности, замѣченныя К. Кингомъ, болѣе въ широтѣ, нежели въ долготѣ. По наблюденіямъ его, мысъ Юго-западный въ шир. 43° 39′, а Флиндерсъ полагалъ 43° 32′, Данпракасто, 43° 33′. Послѣдній опредѣливъ широту въ полдень, обогнулъ мысъ въ 4 часа по полудни и находился отъ онаго въ разстояніи одной мили, а потому невозможно было предполагать, что онъ могъ сдѣлать толь значительную погрѣшность въ опредѣленіи широты сего мыса, однакожъ наблюденія Капитана Кинга совершенно согласуются съ наблюденіями Капитановъ Кука и Фюрно, изъ которыхъ первый положилъ мыса Юго-западнаго, широту. 43° 37′, второй, 43° 39′, совершенно какъ К. Кингъ. По сему, кажется, должно назначить истинную широту мыса Юго-западнаго 43° 39′, долготу 146° 12′, по опредѣленію К. Кинга.

Сей мореплаватель также нашелъ погрѣшность въ широтѣ Скалы *New-stone*, которой по опредѣленію Флиндерса, шир. 43° 41′, по наблюденіямъ К. Кинга, 43° 46′. Сіи погрѣшности произошли конечно отъ того, что К. Флиндерсъ описывая южный берегъ Ванъ-Димено-

(*) Narrative of a survey of the intertropical Western coasts of Australie, performed between the years 1818 and 1822, by Philip King.

вой земли въ 1798 на суднѣ въ 70 тонновъ, Norfolk, не имѣлъ всѣхъ средствъ, какими пользовался въ послѣдствіи на Инвестигаторѣ; Кап. Кингъ еще нашелъ, что и мысъ *Тасмана* (Tasman-head) положенъ многимъ южнѣе настоящей онаго широты; назначаетъ сей мысъ отъ мыса Южнаго на N 56° O по компасу, котораго склоненіе было 6°, восточное, на картѣ Флиндерса сіе положеніе обоихъ мысовъ N 76° O, составляетъ погрѣшность 3′ въ широтѣ.

Я намѣревался исправить погрѣшности на сочиненной мною картѣ, но какъ сего не возможно исполнить безъ совершеннаго измѣненія всей карты, то считаю лучше дождаться, чтобы наблюденія К. Кинга были подтверждены еще другими новѣйшими, не смотря на то, что согласуются съ наблюденіемъ Капитана Фюрно. Однакожъ для доставленія случая Гидрографу сдѣлать свое собственное заключеніе, я приведу здѣсь слово въ слово ту статью, въ которой сказано о сихъ погрѣшностяхъ.

„Пришедъ къ SO оконечности Ванъ Дименовой земли 6го Октября, съ свѣжимъ NOмъ вѣтромъ, въ сіе время настававшимъ, мы обогнули южную часть острова, и имѣли чрезъ то случай повѣрить многія прежде произведенныя наблюденія, по которымъ я полагалъ, что берегъ, заключающійся между Бухтою Бурь, и мысомъ Юго-западнымъ, весьма ошибочно описанъ, какъ Капитаномъ Флиндерсомъ, такъ и Французскими мореплавателями Даントркасто и Боденомъ.„

„Въ плаваніе мое въ Портъ Макварн въ 1819 г. я нашелъ столько погрѣшностей въ пеленгахъ, что долженъ былъ предполагать общую погрѣшность, и открылась весьма значительная„

„Когда К. Флиндерсъ обогнулъ Ванъ-Дименову землю на суднѣ Norfolk, онъ взялъ дополненіе Меридіональной высоты къ S (потому что находился близъ берега), по которой широта мыса Юго-западнаго оказалась 43° 29′, но найдя на слѣдующій день, что погрѣшность Секстана его была 2′ 40″, перемѣнилъ сію широту въ 43° 32′. Въ предисловіи къ своему путешествію, (*) въ выноскахъ онъ дѣлаетъ многія замѣчанія о положеніи сего мыса, опредѣленномъ Кап. Кукомъ и Фюрно. Послѣдній изъ сихъ мореплавателей назначаетъ оной въ шир. 43° 39′,

(*) Flinders vol. 1. introduction p. 179.

которая согласуется съ положеніемъ сего мыса относительно къ мысу Южному по взятымъ мною пеленгамъ обоихъ теперь упомянутыхъ мысовъ. По симъ пеленгамъ мысъ Юго-западный въ 33^{хъ} миляхъ на W 3° S отъ мыса Южнаго.„

„Во всемъ положеніи берега, заключающагося въ семъ промѣжуткѣ, оказывается погрѣшность въ широтѣ соразмѣрная погрѣшности въ широтѣ мыса Юго-западнаго, но направленіе онаго изображено довольно хорошо. Я назначаю Мысъ Южный въ шир. 43° 38′ S, долг. 146° 56 по опредѣленію Флиндерса. Мью Стонъ — — 43° 46′, — 146° 31′

М. Юго-западный — — 43° 39′, — 146° 12′

„Юго-восточный мысъ острова Брюни, *Tasmans-head*, положенъ слишкомъ далеко къ югу, какъ на картѣ К. Флиндерса, такъ и на картѣ К. Бодена. На суднѣ Мермедъ сей мысъ приведенъ на створъ съ мысомъ Юго-восточнымъ (*) на румбѣ N 56° O, когда мысъ находился отъ судна на O, и N 53° O, и когда былъ отъ онаго на W. Склоненіе компаса найдено на суднѣ Мермедъ 9° *восточное*, у Кап. Флиндерса считали оное 6°. Флиндерсъ полагалъ, даже, что недолжно быть болѣе 4°.„

„Проходя по внѣшнюю сторону скалы Мью Стонъ, я бралъ пеленги по мѣрѣ того, какъ она оказывалась на створѣ съ береговыми предметами между мысами Юго-восточнымъ и Юго-западнымъ, и тѣмъ самымъ убѣдился несомнѣнно въ вѣрности своихъ наблюденій и въ погрѣшности, сдѣланной К. Флиндерсомъ, которую должно приписывать или не совершенству его секстана, или ошибкѣ десятью минутами въ самомъ наблюденіи, т. е. при считаніи высоты на дугѣ секстана, а какъ сія же разность оказывается между его наблюденіями и наблюденіями К. Фюрно, которыя повѣрены моими наблюденія по послѣднѣе заключеніе вѣроятнѣе.„

На генеральной картѣ Юго-восточной части Ванъ Дименовой земли, (находящейся въ аппласѣ къ путешествію Перона, вновь изданномъ К. Фрейсине въ 1824 г.) мысъ Южный положенъ въ широтѣ 43° 38′, долготѣ 146° 34′, что совершенно согласно съ наблюденіями К. Кинга.

(**) Вѣроятно мысъ Пиллоръ.

Въ близости къ срединѣ пролива Дантркасто находятся два острова, которымъ Французскій Адмиралъ далъ названіе *острововъ Безплодныхъ*, и отъ оконечности оныхъ протягивается къ югу рифъ длиною въ двѣ мили. Пространство между сими островами и мысомъ Брюни чисто и безъ малѣйшей опасности, но все пространство, заключающееся между островами безплодными и противоположнымъ берегомъ, въ направленіи бухтъ de la Recherche, des Ormiers, des Moules, усѣяно каменьями и мѣлями, между которыми однакожъ находятся судоходные проходы. *Острова Безплодные* по картѣ Дантркасто, на створѣ N 78° W и S 78° O, съ мысомъ Брюни и обсерваторіею Французовъ въ 1792 г., въ $5\frac{1}{2}$ миляхъ отъ перваго и $4\frac{3}{4}$ отъ второй. Въ журналахъ Англійскихъ, и Французскихъ, объявлено было, что въ 1824 г. Англійское судно Актеонъ открыло при входѣ въ проливъ Дантркасто два не большія острова, окруженные рифомъ, на которомъ оно разбилось. Капитанъ судна Актеона, не зналъ о Гидрографическихъ трудахъ Французскаго Адмирала, также какъ и издатели журналовъ не знали о обрѣтеніи сего Англійскаго Капитана, и онъ назвалъ острова Безплодныя по названію его судна, но не возможно сомнѣваться въ тождественности оныхъ съ островами *Актеона*.

Одинъ изъ офицеровъ Экспедиціи Адмирала Дантркасто, Г. Кретенъ, прошелъ на гребномъ суднѣ изъ бухты Решершъ до мыса Брюни, и не минуемо долженъ бы видѣть острова Актеона, ежели бы оные существовали, но видѣлъ только острова Безплодные. Что касается до рифа, протягивающагося отъ оконечности сихъ острововъ, весьма вѣроятно, что продолжается многимъ далѣе на югъ, нежели какъ означено на Французской картѣ. Капитанъ Актеона полагаетъ протяженіе сіе въ 6 миль.

Существованіе острова *Вестерна*, къ западу отъ Ванъ Дименовой земли, мнѣ кажется весьма сомнительно по недостатку достовѣрныхъ свѣдѣній о обрѣтеніи онаго, и потому я не помѣстилъ сего острова въ сочиненой мною картѣ.

Проливъ Басса.

Плаваніе Капитана Кинга къ сѣверу отъ скалъ *Рида* (Reed) побуждаетъ меня заключать, что разстояніе между сими скалами и мы-

сомъ *Бонпланъ*, (Bonpland), южною оконечностію острова Кинга, многимъ болѣе показаннаго на моей картѣ, посему я счелъ нужнымъ уменьшить протяженіе сихъ скалъ; оно неможетъ быть болѣе 4^хъ или 5^ши миль.

Скалу *Беллъ* (Bell's rock), открытую 13го Ноября 1824 г. Капитаномъ Беллемъ на Англійскомъ суднѣ Минервѣ, прошедшимъ между сею скалою и скалами Рида, не видѣлъ ни К. Фрессине, ни К. Флиндерсъ, и ни одинъ изъ мореплавателей, проходившихъ послѣ сихъ проливомъ Басса. Однакожъ какъ существованіе сей скалы не подвержено сомнѣнію, то я помѣстилъ оную на картѣ подъ названіемъ *Скалы Беллъ*.

Я исправилъ широту Скалы *Черной Пирамиды* (Black Piramid) по наблюденіямъ К. Кинга, который полагаетъ оную въ широтѣ 40° 28′, т. е. 4′ сѣвернѣе опредѣленія К. Флиндерса.

Капитанъ Кингъ назначаетъ скалѣ *Черной Пирамидъ*, въ восточной части пролива, широту 39° 52′ 48″, которая 4¾, южнѣе широты по наблюденіямъ Капитана Флиндерса.

По великому числу камней въ каналѣ Гунтера, отдѣляющемъ островъ Кингъ отъ Ванъ Дименовой земли, которыхъ положеніе не опредѣлено еще съ точностію, должно предпочитать каналъ сѣвернѣе острова Кинга, ежели проходъ между мысомъ Бонпланъ и скалами Рида не довольно широкъ для безопаснаго по оному плаванія.

Замѣчанія на карты Арросмита и Нори,

Скала *Беллъ* въ проливѣ *Басса* не помѣщена на сіи карты, такъ же скала *Сидмутъ* лежащая на югъ отъ земли Ванъ димена.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ АДМИРАЛТЕЙСТВА. № 6.

Къ югу отъ острововъ Адмиралтейства въ разстоянiи 15^ти^ лигъ открыты были три весьма опасные рифа: *Сидней, Круглый* и *Шельбурнъ*. Всѣ три на одной паралели разность въ долготѣ между рифомъ *Сидней* и рифомъ *Шельбурнъ*, крайними, не болѣе $1\frac{1}{2}$ градуса слѣдовательно можетъ быть что всѣ сiи три рифа одинъ и тотъ же рифъ, но доколѣ еще въ томъ не удостовѣрились, должно означать на картѣ всѣ три рифа.

1). Рифъ *Сидней* (Sydney shoal) въ широтѣ 3° 20′ S, долготѣ 146° 50 восточный, открытъ въ 1806 г. Капитаномъ Форрестомъ, который начальствовалъ судномъ Сидней, на семъ рифѣ разбившимся.

2). Рифъ *круглый* (Circularshoal) въ широтѣ 3° 18′ S, долготѣ 147° 40″ открытъ въ 1825. Рифъ сей круглый и въ діаметрѣ отъ 3^хъ^ до 4^хъ^ миль.

3). Рифъ *Шельбурнъ* (Shelburn shoal) открытъ 15го Мая 1824 г. судномъ *Шельбурнъ*; протяженiя сего рифа по направленiю O и W отъ 12^ти^ до 13^ти^ миль, отъ N на S до 8^ми^ миль., нѣкоторыя изъ скалъ составляющихъ рифъ вышиною въ 20 футовъ. SO^ая^ оконечность по наблюденiямъ въ шир. 3° 15′ S, долготѣ 148° 16′ O.

При изданiи сей статьи у меня не было другихъ свѣдѣнiй о положенiи *острововъ Пурди* и *Елисаветы*, составляющихъ часть группы острововъ Адмиралтейства, кромѣ карты всего свѣта Пурдiя, на которую я и полагался. Въ послѣдствiи, сей Гидрографъ сообщилъ мнѣ, изданную имъ въ 1822 г. въ большемъ размѣрѣ, карту на которой положены островъ *Елисаветы* и многiе другiе, лежащiе къ югу отъ Большаго острова Адмиралтейства. Острова сiи обрѣтены въ 1817 г. судномъ Сиръ Андрю Гаммандъ, подъ начальствомъ Капитана Бристоу слѣдующiя:

1). Остр. *Елисаветы*, обитаемый, низменный и лѣсистый, въ длину по направленiю NO и SW двѣ мили; съ рифомъ же окружающимъ оный все протяженiя, вдвое болѣе; приставать мо-

жно только въ одномъ мѣстѣ въ NO^{ой} части острова, широта онаго 2° 55′, долгота 146° 49′. Въ двухъ миляхъ къ O находится не большой островъ почти въ милю въ поперечникѣ, и съ лагуномъ на срединѣ.

2). *Стогъ* и *Платформа* (Haycock, Platform) два смѣжные небольшіе острова, окруженные рифомъ, въ 22^{хъ} миляхъ на NO отъ O^{ва} *Елисаветы*. Къ SW отъ острова *Стога* въ разстояніи полумили отдѣленный утесъ, принадлежащій къ сей группѣ. На Суднѣ Гаммондъ, 19го Мая находясь въ разстояніи 12^{ти} миль на O отъ сей группы, пеленговали въ одно время, четыре слѣдующіе острова: Островъ *Круглый* (Round island) на NW 80° въ 21 милѣ; остр. *Высокій* (High island) на NW 50° въ 11^{ти} миляхъ; остр. Низменный (Low island) на NW 20° въ 19^{ти} миляхъ; и четвертый на NO 45° въ 23^{хъ} миляхъ. Сей послѣдній въ шир. 2° 24′ S, долготѣ 147° 36′ O, слѣдовательно находится почти въ положеніи острова, которыи Мореллемъ названъ *Санъ Мигуель*.

3). *Острова Пурди*. Группа не большихъ необитаемыхъ острововъ, обрѣтенныхъ 16го Февраля 1817го на томъ же суднѣ, Гамстедѣ. Названіе сихъ острововъ слѣдующее а) *Островъ Батъ* (Bat island) длиною не болѣе двухъ миль, покрытъ большимъ лѣсомъ и отличается двумя холмами, которые въ отдаленіи кажутся двумя отдѣльными Островами. б) *Островъ Мышь* (*Mouse Mole*) два не большихъ острова къ Осту отъ ост. Батъ; раздѣляемы проливомъ въ 4 мили шириною, по которому прошло судно Гаммондъ; на картѣ о семъ проливѣ сдѣлано слѣдующее замѣчаніе *прекрасныи проходъ*: (excellent channel); сѣверо западнѣйшій изъ двухъ, острововъ въ шир. 2° 51′ S, долг. 146° 15′ O.

4). *Рифъ Латентъ* (Latent reef) протяженіемъ въ 4 мили и въ четырехъ миляхъ къ западу отъ острова Мыши. Сѣверная часть состоитъ изъ, сплошнаго камня (appears like a solid bed of rocks).

На сей картѣ еще положены два рифа: одинъ въ 19^{ти} миляхъ къ западу отъ рифа Латентъ и въ 7^{ми} миляхъ къ SW отъ острова Батъ; другой въ шир. 2° 25′ S, долг. 146° 22′ O. Въ семъ мѣстѣ замѣчено въ Февралѣ и Мартѣ мѣсяцахъ сильное теченіе отъ Запада на Востокъ.

Для опредѣленія съ точностію Географическаго положенія острововъ находящихся на западъ отъ Большаго острова Адмиралтейства, потре-

бны новыя наблюденія. До сего времени видѣлъ сіи Острова только одинъ Испанскій Мореплаватель Морелль, а намъ извѣстно что Гидрографическія его изслѣдованія особенно въ отношеніи къ наблюденіямъ широты и долготы, не отличаются вѣрностію.

Замѣчанія на карту Арросмита.

Острова и рифы, обрѣтенные Капитаномъ Бристу всѣ пропущены на сей картѣ, также и рифы *Шельбурнъ* и *Круглый*, острова обрѣтенные въ 1781 г. Мореллемъ едва замѣтны; на картѣ Норія хотя и меньшаго размѣра, всѣ назначены.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ НОВОЙ ИРЛАНДІИ. № 6.

Бугенвиль и Астрономъ Верронъ наблюдали въ Портѣ Праленѣ 13го Іюля 1766 г, Солнечное затмѣніе, по которому Лаландъ вычислилъ долготу сего Порта 152° 59′ 30″. Дантркасто не производилъ наблюденій, но опредѣлилъ долготу мыса Сенпъ Жоржъ, лежащаго на одномъ меридіанѣ съ Портомъ Праленъ, 152° 48′ 40″. Какъ долгота показалась мнѣ весьма сомнительною, то я предпочелъ вычисленную Лаландомъ, но обманулся. Новѣйшія наблюденія Капитана Дюперре и новое вычисленіе наблюденія Солнечнаго затмѣнія Французскимъ Астрономомъ Нель де Бротъ (Nell de Breaute) по послѣднимъ таблицамъ и точнѣйшимъ способамъ, доказали что наблюденія Дантркасто и здѣсь, какъ вездѣ, чрезвычайно вѣрны. Г. Де Бротъ не удовольствовался вычисленіемъ затмѣнія по таблицамъ Астронома Буркарда, но вторично перевычислилъ оное по таблицамъ Барона Дамуазо, (Damoiseau) и такимъ образомъ нашелъ два вывода совершенно не зависимыхъ одинъ отъ другаго; кромѣ того онъ прибѣгнулъ еще къ другому способу, чтобъ дойти до возможной точности. Обыкновенно Астрономы вычисляютъ мѣсто Луны только для средины затмѣнія и потому выводятъ по часамъ моменты начала и окончанія, но Г. Бротъ вычислилъ не посредственно мѣста Солнца и Луны при началѣ и концѣ затмѣніе. Принявъ прежде вычисленную долготу, Мешеномъ, (Mechain) по оной опредѣлилъ долготу, еще вновь сдѣлалъ вычисленіе, разности оказалось едва одна секунда и совершенно независимой отъ погрѣшности въ первоначальной долготѣ, и Департаментъ Домолъ утвердилъ слѣдующую долготу Порта *Пралена*:

По таблицамъ Буркарда — 150° 29′ 21″.
Барона Дамуазо — 150° 27′ 8, 1.
Средняя — 150° 28′ 14. 5″.

разности съ наблюденіями Адмирала де Росселя только 26″. Наблюденія произведенны въ Портѣ *Праленъ*, Кап. Дюперре отличаются такожде

точностію; по 138 разстояніямъ Луны, взятымъ на обсерваторіи Корвета (la Coquille), находившейся 15′ восточнѣе обсерваторіи Корвета (la Boudeuse), долгота Порта Праленъ найдена 150° 29′ 53″, по 72 разстояніямъ приведеннымъ согласно съ хронометрами, 150° 34′ 33″, Средняя 150° 30′ 13″ По хронометрамъ долгота оказалась минутою менѣе а именно: по

№ 160 работы Берту	—	150° 29′ 1″.
№ 26	— Мотеля	—	150° 28′ 54″.
№ 3377	— Брегета	—	150° 29′ 13″.
		Средняя —	150° 29′ 06″ или 152° 49′ отъ Гринвича.

Сію послѣднюю, по мнѣнію моему, должно было бы предпочесть всѣмъ прочимъ; кажется Г. Броте заключаетъ, что не можно полагаться на наблюденія Г. Бугенвиля и Веррона, ибо, трудно удостовѣриться что нѣтъ погрѣшности до 2^хъ и 3^хъ секундъ въ концѣ затмѣнія, и можно даже ожидать еще большую погрѣшность въ началѣ онаго, однакожъ Капитанъ Дюперре назначилъ 150° 28′ 14″, отъ Парижа; должно положиться на его мнѣніе.

Мысъ Сенъ Жоржъ (Cap St George) почти на одномъ меридіанѣ съ Портъ Праленъ, слѣдовательно долгота онаго не будетъ 152° 59′ 20″, какъ я означилъ на сочиненной мною картѣ, а 152° 48′ 14, почему я составилъ совершенно новую карту Новой Ирландіи. К. Дюперре идучи отъ острова Герцога Іоркскаго въ разстояніи 2½ миль, могъ съ точностію опредѣлить положеніе сего мыса и Порта Гунтера, находящагося въ сѣверной части острова назначилъ шир. 4° 7′ 30″ S, долготу 152° 24′; мыса *Габера*, западной оконечности острова долготу 152° 21′; мыса *Жакино*, (Jacquinot), южной оконечности острова широту 4° 15′, долготу 152° 20′ О. Капитанъ Дюперре не видѣлъ береговъ Новой Британіи, а потому для опредѣленія ширины пролива, отдѣляющаго сей островъ отъ острова Іорка, мы не имѣемъ другихъ данныхъ кромѣ карты западной части южнаго моря, изданной Пурдіемъ на 3^хъ листахъ, на которой проложенъ путь судна Корнваллиса въ 1796 г. между островомъ Іоркомъ и мысомъ Стефенсомъ, NO^мъ оконечностію Новой Британіи; разстояніе сіе назначено въ 7 миль, почему долгота мыса Стефенса будетъ 152° 21′ — 7′ = 153° 14′ О.

Новый Гановеръ, стр. 145. Послѣ мореплавателей Тасмана и Дампіера, не было обозрѣнія сего острова, а потому положеніе онаго назначаютъ весьма различно. На картахъ Данпркасто, Новой Гановеръ имѣетъ видъ треугольный и берегъ западный съ восточнымъ соединены; сѣверный мысъ въ широтѣ 2° 8′; на картѣ Арросмита сѣверный берегъ простирается на одинаковое разстояніе съ южнымъ и оному параленъ. Мнѣ кажется сіе послѣднее начертаніе ближе къ истинному, ибо согласно съ словами Тасмана; онъ въ своемъ журналѣ говоритъ о семъ островѣ, что сѣверный берегъ по направленію O и W отъ 10ти до 12ти лигъ. Находясь 7го Апрѣля 1643 г. въ широтѣ 2° 35′, долготѣ 150° 38′ отъ Гринвича, онъ видѣлъ берегъ на Wt N и WNW; послѣ полудня усмотрѣлъ высокій берегъ на W и Wt N; ночью миновалъ большую бухту, которая должна быть проливъ, отдѣляющій Новую Ирландію отъ Новаго Гановера. На другой день утромъ прошелъ мимо четырехъ низменныхъ острововъ, и не задолго до полудня, еще мимо трехъ другихъ. Послѣ полудня находился близъ низменнаго мыса, передъ которымъ два острова назвалъ сей мысъ *Саломонъ Свертъ* (Salomon Swert), въ честь одного изъ членовъ Совѣта. Отъ мыса, берегъ простирался на югъ слѣдовательно мысъ образуетъ NW оконечность острововъ Новаго Гановера. Въ слѣдующій день утромъ открылся берегъ на SOt O и низменный островъ на SSW; конечно островъ Порпландъ. По сему описанію я начерталъ Сѣверный берегъ Новаго Гановера и положилъ мысъ Саломона Сверта въ шир. 2° 22′ S, долготѣ 150° 00′ O, а какъ западнаго берега бухты, мимо которой Тасманъ прошелъ ночью, по словамъ его, равно какъ и по описанію Дампіера, направленіе на WNW, то очевидно, что западная часть новой Ирландіи, т. е. сѣверная новаго Гановера должна имѣть тоже самое направленіе, и положеніе; NWая оконечность онаго въ шир. 2° 34′ S, долг. 150° 45′ O.

Особеннаго примѣчанія достойно, что мы еще не имѣемъ новѣйшаго изслѣдованія острововъ, лежащихъ къ сѣверу отъ новой Ирландіи, и принуждены довольствоваться свѣдѣніями, доставленными Тасманомъ и Дампіеромъ; сіи мореплаватели по всей справедливости достойны особенной довѣренности, но ихъ астрономическіе наблюденія

не могли имѣть той степени вѣрности, каковою отличаются опредѣленія Географическаго положенія разныхъ мѣстъ къ симъ островамъ близь лежащихъ, произведенные Адмираломъ Дантркасто, и Капитанами Дюперре и Дюрвилемъ. Хотя на вышеупомянутой картѣ Пурдія, проложенъ путь Капитана Бристоу которымъ онъ въ 1812 г. проходилъ близъ сихъ острововъ, названныхъ на сей картѣ *Ирландскою Грядою* (Hibernian Range), но плаваніе сіе, судя по картѣ, не принесло ни какой пользы Гидрографіи сихъ мѣстъ, и не утвердился на показаніяхъ Г. Пурдія, почему упомянутые острова остаются также, какъ назначены мною за десять лѣтъ предъ симъ. Я сдѣлалъ одну только перемѣну, полагаю долготу одного изъ острововъ, а именно острова Св. Іоанна 15, 4° 00′ О. Докторъ Мейнекѣ, ученый изъ Германіи съ особеннымъ успѣхомъ посвящающій себя разысканіямъ относительно Гидрографіи Южнаго моря, назначилъ долготу сего острова 153° 36″, руководствуясь Дампіеромъ который считаетъ разность долготы между симъ островомъ и мысомъ Св. Георгія 48′. Хотя сія долгота не можетъ имѣть большой вѣрности, однакожъ мнѣ кажется она къ истинной долготѣ ближе той которая мною назначена прежде; прочія острова я оставилъ такъ какъ были. Безполезно бы было стараться опредѣлить съ нѣкоторою точностію положеніе сихъ острововъ, основываясь на столь не вѣрномъ заключеніи; можно надѣется, что вскорѣ будетъ онымъ произведена опись какимъ либо мореплавателемъ, котораго отправятъ для обозрѣнія Саломоновыхъ острововъ; положеніе оныхъ остается единственнымъ изъ неразрѣшеныхъ вопросовъ имѣющихъ нѣкоторую важность въ Гидрографіи Тихаго Океана.

Замѣчанія на карты Арросмита

Острова Фиджи и *рифъ Лиры*, лежащіе къ сѣверу отъ новой Ирландіи на картѣ Арросмита не назначены, на Норіевой назначены, и вообще новая Ирландія и новая Британія на его картѣ изображены съ большею подробностію, нежели у Арросмита.

---

*

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ НОВОЙ БРИТАНІИ № VII.

Я уже замѣтилъ въ первой части разбора картъ атласа, что никакой мореплаватель послѣ Дампіера не приближался къ южнымъ берегамъ Новой Британіи, наконецъ нынѣ произведена опись оныхъ Капитаномъ Дюрвилемъ, которому Гидрографія Тихаго Океана столько обязана. Хотя въ продолженіе всего времени, когда онъ находился близъ сихъ береговъ, дурная погода ему много препятствовала, однакожъ произведенная имъ опись достаточна для вѣрнаго означенія общаго начертанія берега, и точнаго опредѣленія географическаго положенія главнѣйшихъ пунктовъ. По выводамъ изъ трудовъ сего мореплавателя, я исправилъ сочиненую мною карту, и здѣсь приложу краткое извлеченіе изъ его журнала.

Капитанъ Дюрвиль дополнивъ нужный запасъ воды и дровъ въ Портѣ Карпереттъ, въ каналѣ Св. Георгія у береговъ Новой Ирландіи, приступилъ къ описи той части Новой Британіи, которая противъ Порта Картереат, гдѣ ширина пролива въ 23 мили. Первый опредѣленный имъ мысъ названъ *мысъ Входа* (Pointe de l'Entree) въ шир. 4°52′ S, долг. 152° 15′ O. Южнѣе сего мыса находятся мысы *Буллеръ* и *Орфордъ*, такъ названные Дампіеромъ; Мысъ *Орфордъ*, SO^ая оконечность *Новой Британіи*, по наблюденіямъ К. Дюрвиля въ шир. 5° 18′ S, долготѣ 152° 05′; мысъ Буллеръ отъ онаго прямо на S въ 20^ти миляхъ. Между сими обоими мысами берегъ образуетъ глубокую бухту, и даже можетъ быть въ семъ мѣстѣ проливъ, раздѣляющій NO^ую часть Новой Британіи отъ западной ея части. На картѣ Данпракасто назначенъ каналъ, но вѣроятно на удачу, потому что нѣтъ никакого вѣрнаго на то доказательства, кромѣ показанія К. Дюрвиля, который одинъ видѣлъ сіи берега, но погода ему препятствовала совершенно въ семъ удостовѣриться. Ежели здѣсь и нѣтъ канала, берегъ долженъ образовать въ семъ мѣстѣ весьма узкій перешеекъ. Мысъ Орфордъ окруженъ высокими горами, между коими особенно примѣтный по своей высотѣ *Пикъ Кой* (Pic Quoy) лежащій близъ оконечности, тѣмъ же назва-

ніемъ отличенной, въ широтѣ 5° 36′ S, долг. 151° 47′. Углубленіе берега между мысомъ Кой и мысомъ *Конингамъ*, (Cunningham) въ шир. 5° 45′, долг. 151° 28′; К. Дюрвиль назвалъ оное *Бухтою Жакино* (Jacquinot). Отъ сей бухты до Дампіерова порта *Монтегю*, направленіе берега на SW; здѣсь находятся мысы: *Бичей*, въ шир. 6° 7′, долг. 151° 02′, и *Литке* въ шир. 5° 50′ S, долг. 151° 17′. Входъ въ портъ *Монтегю* образованъ двумя мысами: *мысомъ Дампіера* въ шир. 6° 10′ S, долг. 150° 52′, и мысомъ *Робукъ* (Roebuck) въ шир. 6° 15′, долг. 150° 00′. К. Дюрвиль замѣтилъ въ срединѣ Порта *Монтегю* три малыхъ острова, изъ которыхъ одинъ коническаго вида,

Южная оконечность Новой Британіи въ шир. 6° 27′, долг. 149° 42′. Къ западу отъ сего мыса находятся два небольшихъ острова *Россъ* (Ross). Группа многихъ малыхъ острововъ, лежащихъ въ шир. 6° 6′, долг. 146° 45′, близъ мыса *Маркусъ*, названа *Красивыми островами* (Isles gracieuses). На семъ берегѣ между мысомъ *Маркусъ* и мысомъ *Анны*, SW оконечностію Новой Британіи, особенно примѣтны мысы: *Педдеръ* и *Бушингъ*. Рифъ, на который пришкнулась Астролябія, и который на Дюрвилевой картѣ названъ *Проходною Банкою*, (Banc de Passage) въ 10^ти^ миляхъ отъ берега и почти въ равномъ разстояніи отъ мыса *Маркусъ* и мыса *Бушингъ*. Группа небольшихъ низменныхъ острововъ, посему названныхъ *Низменными островами*, въ 12^ти^ миляхъ къ западу отъ проходной Банки.

Дампіеровъ проливъ, котораго ширина въ 18 миль, образована западнымъ берегомъ Новой Британіи и островомъ *Рукъ* (Rook). Большій поперечникъ сего послѣдняго острова по направленію SW и SO, кажется до 22^хъ^ миль; средняя же ширина острова отъ 10^ти^ до 12^ти^ миль; NW^ая^ оконечность, *мысъ Кингъ* въ шир. 5° 28′ S, долг. 143° 11′. Два острова: *Волканъ*, и прямо на Югъ отъ онаго лежащій остр. *Тюпинье* (Tupinies) весьма высоки, послѣдній около 12^ти^ миль въ окружности, средина въ шир. 5° 20′ S, долг. 143° 25′; средина острова *Волканъ* въ широтѣ 5° 32′.

Сѣверный берегъ Новой Британіи, мало извѣстенъ. Дантркасто видѣлъ только не большую часть NW^го^ берега между мысомъ *Глостеръ* и мысомъ *Раулъ*, который въ шир. 5° 30′ S, долг. 148° 55′ O. На сѣ-

верномъ берегѣ бухты *Обширной* (Baie Spacieuse), образующей, какъ я уже сказалъ, или островъ или перешеекъ, намъ извѣстны только мысы *Стефенсъ* (Stephens), и Паллизеръ. Перваго широта опредѣляема широтою острова Іорка отъ котораго мысъ сей прямо на W. Кап. Дюперре проходя каналомъ Св. Георгія могъ опредѣлить съ точностію положеніе сего острова. На картѣ Капитана Дюперре Портъ Гунтеръ находящійся въ сѣверной части острова, назначенъ въ шир. 4° 7′ 30″, долг. 152° 24; мысъ Жакино, южная оконечность острова, въ шир. 4° 15′, долг. 152° 20′ О. Капитанъ Дюперре не могъ видѣть береговъ Новой Бриттаніи а потому долгота мыса Стефенса не опредѣлена съ точностію; для опредѣленія оной, у насъ ничего нѣтъ, кромѣ вышеупомянутой карты Пурдія, на которой означенъ путь судна Корнваллиса между островомъ Іоркъ и мысомъ Стефенсъ. По сей картѣ разстояніе между островомъ и мысомъ 5 миль, а между портомъ Гунтеръ и мысомъ Стефенсъ 7 миль, по сему долгота послѣдняго будетъ 152° 17′. Я положилъ по наблюденіямъ Данпркасто въ шир. 4° 12′, долг. 151° 41′ тотъ мысъ, который принятъ былъ Адмираломъ за мысъ Стефенсъ и назвалъ оный мысомъ *Ламберта*, по имени нынѣшняго нашего Сенатора, находившагося тогда на суднѣ Французскаго Адмирала. Мысъ Паллизеръ прямо на югъ отъ остр. Іорка въ шир. 4° 27′. Берегъ къ сѣверу отъ мыса Паллизера до мыса Стефенса, образующій углубленіе между мысомъ Паллизеромъ и оконечностью Входа (Pointe de l'Entrée), должно еще изслѣдовать, также какъ и берегъ между Мысомъ Стефенсомъ и Мысомъ Ламбертъ также и весь западный берегъ полуострова, т. е. NO части *Новой Британіи*, лежащую къ сѣверу отъ Бухты Обширной (Baie Spaciese).

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ АРХИТЕЛАГА САНТА КУРЦЪ. № VII

Англійскій Капитанъ Диллонъ и послѣ него Капитаны Французскаго Флота Дюрвиль и Легоаранъ де Тромеленъ, наконецъ опредѣлили мѣсто, гдѣ погибъ Лаперузъ съ судами своими; островъ, принадлежащій къ Архипелагу Санта-Круцъ названный Адмираломъ Дантркасто островомъ Решершъ. Сей же самый островъ названъ Капитаномъ Едвардсомъ островъ *Питтъ*, и назначенъ имъ въ шир. 11° 50′ 30″ S, долг. 166° 45′ 45″ O. Долгота сія согласуется до минуты съ опредѣленною Дюрвилемъ. Островитяне называютъ обитаемый ими острова *Ваникаро* или *Ваниколо*, по произношенію Диллона *Малликоло*, однакожъ названіе *Острова Лаперуза*, данное Диллономъ и Дюрвилемъ, кажется мнѣ, приличнѣе. Сей островъ котораго Капитанъ Дюрвиль помѣстилъ въ своемъ атласѣ весьма подробную карту, также какъ и Диллонъ при описаніи своего путешествія, довольно высокъ и можетъ быть видимъ за 15 или 16 лигъ, частью окруженъ рифомъ вровень съ водою, отдаленномъ на 3 и 4 мили отъ берега, и отъ сего рифа приближеніе къ берегу весьма опасно. Рифъ, на которомъ разбились суда Лаперуза, простирается SW частію острова, на восточной же сторонѣ бухта, гдѣ стояли на якорѣ Диллонъ и Дюрвиль. Сія бухта названная Диллономъ *Белей* (Bailey), образована главнымъ островомъ и другимъ малымъ, который на картѣ Диллона названъ *Амгарстъ*, а на Дюрвилевой *Тавай*, и соединяется узкимъ проходомъ (Paſse de Dillon) съ другою Бухтою названною Бухта *Лушингтонъ*. Обсерваторія, устроенная К. Дюрвилемъ въ Бухтѣ Белей была въ шир. 11° 40′ 24″ S, долг. 166° 44′ 47″ O. Дантркасто, хотя и проходилъ отъ острова въ большомъ разстояніи, полагаетъ оный въ шир. 11° 40′ долг. 166° 45′; Капитанъ Тромеленъ между 11° 39′ и 11° 44′ широты, и между 166° 41′ и 166° 52′ долготы, почему длина онаго будетъ почти 11 миль, въ окружности же отъ 32^хъ до 39^шти миль. На семъ островѣ жителей немного и для судовъ нѣтъ ничего кромѣ воды и дровъ. Портъ Белей весьма опасенъ при входѣ и выходѣ изъ онаго, и дѣйствіе болотнаго воз-

духа, можетъ произвѣсть лихорадку, отъ которой излѣчится весьма трудно (*).

Оба острова, лежащіе къ SO отъ острова Санта Курцъ, названные Картеретомъ Урп, составляютъ одинъ, жителями называемый *Тубуа*, многимъ менѣе Ваникольı, и также какъ сей послѣдній опоясанъ со всѣхъ сторонъ кромѣ сѣверной, рифомъ; якорныхъ мѣстъ однакожъ нѣтъ, и только держась подъ парусами можно наливаться водою. По наблюденіямъ Капитана Тромелена, Сѣверная и Южная оконечности острова, въ шир. 11° 13′ 30″ S и 11° 18′ 50″; оконечности восточная и западная въ долг. 166° 26′ 45″ и 166° 39′ 30″ O. Жители сего острова отличаются прямодушнымъ и откровеннымъ обращеніемъ, и составляютъ разительную противоположность съ жителями острова Лаперуза.

Хотя островъ Туконія (Tucopia) не принадлежитъ къ Архипелагу Санта Круцъ, однакожъ на той же картѣ положенъ въ небольшомъ разстояніи отъ Острова Лаперуза; я долженъ здѣсь замѣтить, что Капитанъ Тромеленъ былъ на семъ островѣ и сдѣлалъ опись довольно подробную, нашелъ что не болѣе трехъ миль въ большемъ своемъ протяженіи по румбу SW и NO, весьма высокъ и можетъ быть видимъ за десять лигъ. Жители кажутся свирѣпы и должно быть осторожну въ сношеніяхъ съ ними. По наблюденіямъ Кап. Тромелена, широта Острова 12° 21′ 12″ S, долг. 168° 43′ 20″ O.

Острова усмотренные Менданою къ NO отъ Острова Волкана и принятые Картеретомъ за одинъ островъ который онъ назвалъ островъ *Свалло* (Swallow), названіе его судна, не были замѣчены Адмираломъ Данткасто. Я упомянулъ въ разборѣ, что видѣлъ ихъ Вильсонъ и по его описанію положилъ оные на сочиненной мною картѣ, но какъ потомъ Кап. Тромеленъ произвѣлъ опись сихъ острововъ то положеніе на картѣ я исправилъ согласно съ его наблюденіями, оставя имъ тоже наименованіе *Острововъ Свалло усмотренныхъ Менданою.* Сихъ острововъ восемъ. Ближайшій къ Острову Санта-Круцъ называютъ *Матема*, въ 24^хъ миляхъ на N 5° O, отъ мыса Бейрона; въ четырехъ миляхъ

(*) Изъ записки которую мнѣ сообщилъ Капитанъ Леотаранъ де Тромеленъ, Командиръ Корвета *Баіонезъ*, (*Bayonnaise*).

къ Осту отъ сего мыса находится группа изъ пяти острововъ, лежащихъ почти по направленію NW и SO одинъ отъ другаго. Седьмой островъ въ $6\frac{1}{2}$ миляхъ на N 29° O, отъ Матемы, не болѣе полумили въ ширину. Осьмой островъ на N 28° W отъ Матемы въ 19ти миляхъ, шириною только въ 200 туазовъ. Острова сіи низменны, весьма лѣсисты, окружены мѣлями и рифами на которыхъ мѣстами видны буруны, и какъ оные не вездѣ замѣтны, то опасно приближаться ночью и покушаться въ темнотѣ пройти между островомъ Волканомъ и сими островами; они весьма населены и жители не всѣ вообще Негры, какъ на Санта Круцѣ, Тубуа, и Островѣ Лаперуза, но многіе похожи на жителей *Тукопіи*, по красноватому цвѣту и прямымъ волосамъ. Они кажутся благорасположены и довѣрчивы. Сѣвернѣйшій островъ въ широтѣ 10° 10′ южной.

Между острововъ обрѣтенныхъ Вильсономъ, названныхъ имъ *Группою Дуфъ*, и отъ острововъ Санта Круцъ разстояніе такъ мало, что можно присоединить ихъ къ сему Архипелагу, а потому при новомъ изданіи атласа, я помѣстилъ сію группу на картѣ Архипелага Санта Круцъ.

Замѣчанія на карты Арросмита и Норія.

Острова Еджкомбъ и *Ури*, называемые также *Саркъ* и *Алдерней*, на обѣихъ картахъ назначены, слѣдуя Карпереру, двумя отдѣльными одинъ отъ другаго островами: на картѣ Арросмита подъ названіями Саркъ и Алдерней, на Норіевой, Ури и Еджкомбъ, но нынѣ мы достовѣрно знаемъ, что они составляютъ одинъ островъ. На картѣ Арросмита еще другая ошибка. Онъ называетъ островъ Алдерней также островомъ Пиппинъ, полагая, что Капитаномъ Едвардсомъ обрѣтенъ островъ Алдерней но уже доказано что островъ Пиппинъ тотже что островъ Решеришъ, т. е. тотъ самый на которомъ погибъ Лаперузъ. На картѣ Норія, гдѣ всѣ сіи острова назначены многимъ лучше нежели на картѣ Арросмита, сей островъ также назначенъ. Группа небольшихъ острововъ, которые видѣлъ Мендана и Вильсонъ, и приняты Карперетомъ за одинъ нераздѣльный островъ, названный имъ островомъ Swallow, остается на обѣихъ картахъ подъ симъ же названіемъ.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ МЕНДАНЫ № VIII.

Капитанъ Пипонъ, начальствовавшій Англійскимъ фрегатомъ Бриптономъ, нашелъ у острова Санъ Кристины въ двухъ миляхъ отъ залива Резолюціи (Resolution) не большую бухту, которую назвалъ *Бухтою Бритона*; глубина въ оной отъ 6ти до 10ти саженъ.

По картѣ Арросмита какой-то Капитанъ Кларкъ открылъ 27го Сентября 1821 года рифъ, который на сей картѣ положенъ подъ названіемъ *Кларкова рифа* къ NO отъ острова Нукагива. На сей же картѣ назначенъ также не большой песчанный окруженный скалами островъ, обрѣтенный 1го Маія 1821 года, вѣроятно тѣмъ же Капитаномъ Клеркомъ. На Норіевой картѣ нѣтъ сего острова, но какъ Арросмитъ назначилъ день обрѣтенія то я не сомнѣваюсь что островъ существуетъ, и помѣстилъ на своей картѣ и островъ и рифъ, но не могу ручаться за вѣрность положенія оныхъ. По нашимъ наблюденіямъ, произведеннымъ на Надеждѣ, долгота сихъ острововъ 18° восточнѣе назначенной по наблюденіямъ К. Кука. Со времени моего путешествія не было наблюденій, которыя бы могли обнаружить, была ли у мѣня погрѣшность или нѣтъ и потому я не перемѣнилъ долготы которая совершенно согласуется съ долготою опредѣленною Астрономомъ *Гучемъ* (Gooch).

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ЛУИЗІАДЫ № VIII.

Острова, составляющіе сей Архипелагъ, остались какъ были изображены въ первомъ изданіи сочиненной мною карты, согласно описи, произведенной Адмираломъ Дантркасто. Что касается до положенія мыса *Освобожденія* (Delivrance) восточной оконечности острова Росселя Капитанъ Дюрвиль опредѣляетъ широту онаго 11° 25′ 26″ S, долготу 154° 16′; тремя минутами южнѣе и 10′ восточнѣе наблюденій Адмирала Дантркасто. Я помѣстилъ, слѣдуя журналу Французскаго мореплавателя Рюо-Кутансъ (Ruault-Coutance) каменистый островъ, находящійся на SOtO, въ разстояніи 8^мн миль отъ мыса Освобожденія. Сей островокъ усмотренный Капитаномъ Дюрвилемъ, состоитъ изъ коральной банки въ 200 или 300 тоазовъ въ діаметрѣ, съ рощею на вершинѣ, окруженъ рифомъ, простирающимся къ острову Росселю, отъ котораго банка почти въ 7^мн миляхъ. Капитанъ Дюрвиль назвалъ оный *О тровъ Адель*.

По мнѣнію Капитана Горсбурга, Англійскій Мореплаватель Поклингтонъ открылъ въ разстояніи 70^мн миль на О отъ острова Росселя въ шир. 10° 53′ S, долготѣ 155° 30′, рифъ простирающіся по направленію О и W на 30 миль.

Острова Лафланъ изображены въ семъ новомъ изданіи согласно картѣ № 25 Атласа Капитана Дюрвиля, въ широтѣ 9° 19′ 20 S, долготѣ 153°37′20″О; островъ Каннигъ въ той же широтѣ, долготѣ 153 30′ О.

Замѣчанія на карты Арросмита и Норія.

Въ статьѣ о Луизіадѣ на стран. 155, видно что обрѣтенія Бристова въ 1806 послѣдовало нѣсколько лѣтъ послѣ обрѣтенія Адмирала Дантркасто и потому данныя имъ названія должно сохранять предпочтительнѣе предъ другими. Я объяснилъ что положеніе мыса Освобожденія по наблюденіямъ К. Бристова отнесено болѣе нежели на полъ

*

градуса южнѣе противъ наблюденій Адмирала Дантркасто, которыя повѣрены Дюрвилемъ. Не смотря на сіи доводы, совершенно не опорные, Арросминъ и Норій, остались при своемъ заблужденіи. Рифъ Поклингтонъ во все пропущенъ на картѣ Арросмита; Норій назначилъ ономy мѣньшее протяженіе и другое названіе *Джонесъ* (Jones 1825) островокъ *Адель* пропущенъ на картѣ Норія, назначенъ на Арросмитовой.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ СОЛОМОНОВА АРХИПЕЛАГА № IX.

Ни одинъ Мореплаватель не описалъ острововъ, составляющихъ Соломоновъ Архипелагъ, и потому нечего прибавлять ни къ картѣ ни къ разбору о географіи сей части Южнаго Моря. Я исправилъ только долготу мыса Св. Георгія и берега Новой Ирландіи по картѣ № VI въ сочиненномъ мною атласѣ, и помѣстилъ здѣсь острова *Фадѣ*, хотя они не принадлежатъ къ сему Архипелагу, однакоже находятся такъ близко къ островамъ составляющимъ NW-ую часть онаго, что должны быть причислены къ сему Архипелагу.

Здѣсь должно еще замѣтить, что по ошибкѣ долгота острова Говера мною назначена 160° 28′, а должна быть 160° 11′. Ошибка сія произошла отъ того, что долгота мыса Бирона, NO оконечности острова Санта Круцъ, по картѣ Картерета не 164°32′, какъ я полагалъ, а 164°49′. По опредѣленію Данпиркасто долгота сего мыса 166° 04′, изъ чего слѣдуетъ, что въ долготѣ назначенной Картеретомъ погрѣшности 1° 15′, а не 1° 32′; я прибавилъ 1° 15′ къ 158° 56′, долготѣ острова Говера по наблюденіямъ Картерета, что составитъ 160° 11′, а не 160° 28′. Долгота мыса Пріето назначена на стр. 16 разбора карты Соломоновыхъ острововъ 160° 22′, по типографической опечаткѣ, должна быть 161° 22′, какъ на картѣ.

Замѣчанія на карты Арросмита и Норія.

Сочиненная мною систематическая карта Соломоновыхъ острововъ такъ отлична отъ картъ сихъ же острововъ Арросмита и Норія что было бы излишнимъ входить въ разсужденіе о сихъ разностяхъ; должно остаться въ ожиданіи чтобы подробное обозрѣніе сего Архипелага обнаружило ошибки Гидрографовъ, сочинявшихъ карты онаго. Странно, что сей вопросъ, столь важный для усовершенствованія Гидрографіи Южнаго Моря, еще не разрѣшенъ; ни одинъ изъ нашихъ мореплавателей, бывшихъ въ семъ Океанѣ въ послѣднее время, не приступалъ къ описи сего Архипелага.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ НОВЫХЪ ГЕБРИДСКИХЪ ОСТРОВОВЪ № X.

Архипелагъ Новыхъ Гебридовъ со времени обрѣтенія онаго Капитаномъ Кукомъ никѣмъ не былъ обозрѣваемъ. Адмиралъ Дантркасто видѣлъ только три южнѣйшіе острова, Капитанъ Головинъ только островъ Танну; по сему на сочиненной мною картѣ, всѣ острова сего Архипелага я оставилъ безъ малѣйшей перемѣны. Послѣ весьма подробной описи, произведенной Капитаномъ Кукомъ, для Гидрографіи нѣтъ въ томъ большой потери, что Архипелагъ сей вновь не описанъ, но острововъ Банкса обрѣтенныхъ Блаемъ въ 1780 году, которыхъ онъ могъ только сдѣлать тогда одинъ легкій очеркъ, по положенію оныхъ должно сдѣлать непремѣнно новое обозрѣніе, тѣмъ болѣе что никто изъ мореплавателей, даже издали не видѣлъ сихъ острововъ.

Острова Тукопіа, Митра, Черри и Скала Пандоры не принадлежатъ къ Архипелагу Новыхъ Гебридовъ, одно излишество мѣста на картѣ побудило помѣстить ихъ на оной. Подробная статья о сихъ островахъ находится въ дополненіи къ первому изданію разбора атласа.

Что касается до острововъ *Банкса* и Сѣверныхъ рифовъ, (Rochers du Nord), сочиненная мною карта весьма не сходна съ картами Аррос-мита и Норія, но какъ положеніе ихъ достовѣрно неизвѣстно, то остается еще рѣшить кто изъ насъ правъ.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ НОВОЙ КАЛЕДОНІИ № XI.

Я замѣтилъ въ разборѣ карты Новой Каледоніи, что острова *Лояльти* (Loyalty) со времени обрѣтенія оныхъ въ 1800 году, еще не были описаны, и что по сей причинѣ на всѣхъ картахъ назначены весьма неопредѣлительно въ широтѣ 21°, въ разстоніи около 40^ка^ миль къ востоку отъ Новой Каледоніи. Сія неизвѣстность прекратилась съ 1827 года, ибо въ семъ году К. Дюрвилль обозрѣлъ съ величайшею подробностію восточную сторону и хотя мы не имѣемъ еще такихъ же подробныхъ свѣдѣній о западной сторонѣ, однакожъ намъ достаточно извѣстны обширность группы, величина острововъ, къ оной принадлежащихъ и особенно ихъ Географическое положеніе. Группа острововъ Лояльти состоитъ изъ 3^хъ^ большихъ острововъ: *Британіи*, *Шаброль* и *Гальганъ*, и многихъ малыхъ, занимающихъ протяженія въ 40 лигъ по направленію NW и SO. Островъ Британія южнѣйшій; Мыса Костердъ составляющій восточную оконечность, въ широтѣ 21° 25′ 30″, долготѣ 167° 59′ 30″ О отъ Гринвичскаго меридіана. *Мысъ Крутой* (Escarpé) сѣверная оконечность острова Шаброль, лежащаго къ NW отъ острова Британіи, въ шир. 20° 40′ 25″, долг. 166° 57′ 40″ О, мысъ Россель, сѣверная оконечности острова Гальганъ въ широтѣ 20° 30′ 30″, долг. 166° 25′ 40″.

Капитанъ Дюрвиль опредѣлилъ NW оконечности острововъ *Ботанъ де Бопре* (Beautans de Beaupré), такъ названной Адмираломъ Дантркасто, шир. 20° 18′, долг. 165° 58′, оконечности Дантркасто широту 20° 15′ 30″ S, долг. 166° 7′. Есть также разность въ долготѣ рифа, открытаго Адмираломъ Дантркасто, къ N отъ Новой Каледоніи. Дюрвиль полагаетъ NO^ой^ оконечности онаго широту 17° 59′ 10″, долготу 162° 54′ 50″, NW^ой^ оконечности шир. 17° 52′ 40″, долг. 162° 41′ 30″. Между островами Ботанъ де Бопре и Гальганъ, сѣвернѣйшаго изъ остр. Лояльти, находится большая группа названная *Плеяды*. Въ 5^ти^ лигахъ далѣе къ NW, Капитанъ Дюрвиль открылъ два рифа весьма опасные; дал-

нѣйшій къ NW въ 6ти или 7ми миляхъ на томъ же меридіанѣ, ближайшій къ О. Лояльти, въ 4хъ миляхъ. Самой сѣверной оконечности сего рифа, Дюрвиль опредѣлилъ шир. 19° 40′, долг. 165° 26′ 20″; оба названы Астролябія, по названію судна бывшаго съ Капитаномъ Дюрвилемъ; онъ полагаетъ что рифы соединены съ островомъ *Ботанъ-Бопре.*

Слѣдуя отъ рифовъ Астролябіи къ острову Гюонъ (Huon) составляющему часть рифовъ Данпркасто, и далѣе оныхъ къ NW, Капитанъ Дюрвиль примѣтилъ сильное теченіе на NNW, котораго въ тотъ день, когда онъ проходилъ симъ мѣстомъ, скорость была 36 миль въ сутки.

Замѣчанія на карты Арросмита и Норія.

Острова Лояльти должно бы положить на сихъ картахъ сообразно съ описью произведенною Капитаномъ Дюрвилемъ, котораго Атласъ изданъ въ 1833 году.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ НОВОЙ ЗЕЛАНДІИ № XII.

Послѣ изданія сочиненной мною карты Новой Зеландіи, составляющей № XII Атласа, многіе мореплаватели, какъ то: Капитанъ Беллинсгаузенъ, Французскаго флота Капитаны Дюперре и Дюрвиль, и Англійскаго купеческаго судна Розанна Капитанъ Гердъ, были при сихъ берегахъ и повѣрили положеніе многихъ частей, особенно въ проливѣ Кука, отъ чего очертаніе сего острова совершенно не то, какимъ было назначено К. Кукомъ. Капитанъ Беллинсгаузенъ описалъ Бухту Королевы Шарлоты; Кап. Дюперре издалъ подробный планъ большой Бухты Острововъ (Baie des isles) и порта *Манава* (Manava), находящагося въ сей бухтѣ. Кап. Дюрвиль описалъ часть западнаго берега южнаго острова, Проливъ Кука, въ которомъ сдѣлалъ любытства достойныя открытія, и весь восточный берегъ сѣвернаго острова отъ мыса Паллизера до мыса сѣвернаго. Что касается до Капитана Герда, то онъ не издавалъ картъ описанныхъ имъ частей, а только помѣстилъ въ Nautical Magazine, превосходномъ журналѣ, издаваемомъ подъ особымъ надзоромъ Гидрографа Англійскаго Адмиралтейства, Капитана Бофорта, много Астрономическихъ наблюденій, произведенныхъ имъ съ 1822 по 1827 годъ, съ многими совершенно новыми свѣдѣніями. По всѣмъ симъ даннымъ я исправилъ, или лучше сказать передѣлалъ карту, при сочиненіи которой, находя долготы, опредѣленныя по наблюденіямъ Капитановъ Дюперре, Дюрвиля и Герда, весьма немногими минутами между собою разнствующія, я назначилъ вездѣ долготы Капитана Дюрвиля.

Оба Французскіе мореплавателя, особенно Капитанъ Дюрвиль, отбросили названія данныя Капитаномъ Кукомъ и замѣнили оные названіями Зеландскими, но какъ ни тотъ ни другой между собою въ семъ отношеніи не согласуются, то я удержалъ, какъ и въ первомъ изданіи карты, названія данныя К. Кукомъ.

(*) Мысъ Сѣверный Новой Зеландіи, Дюрвиль называетъ мысомъ *Оту*, Кап. Дюперре *Муре Моту*; мысъ Бретъ первый называетъ Ракау, послѣдній, *Ракауманга Мануа*.

Теперь обратимся къ исчисленію главнѣйшихъ перемѣнъ которые сдѣланы на сей картѣ послѣ перьваго изданія.

Островъ Сѣверный.

О долготѣ мыса Сѣвернаго Новой Зеландіи наблюденія Капитановъ Дюперре и Дюрвиля совершенно согласуются съ наблюденіями Адмирала Данпркасто, долгота мыса 173° 01′.

Острововъ Трехъ Королей и мыса Ванъ Димена не видѣли ни Дюперре ни Дюрвиль. По опредѣленію Данпркасто долгота мыса Ванъ Димена 172° 43′, острова Трехъ Королей 172° 10′; долготы сіи остались безъ перемѣны.

Мысъ *Нукль* (Knuckle), мысъ Кольвиль и мысъ Восточный, Капитанъ Дюрвиль отнесъ на 12′ къ Западу пропивъ того какъ они положены на сочиненной мною картѣ.

На страницахъ 6ѣ и 7ѣ разбора карты Новой Зеландіи, я объяснилъ причины, побудившія мѣня уменьшить долготы назначенныя Капитаномъ Кукомъ, начиная отъ мыса Восточнаго до Пролива Кука. Въ долготѣ мыса *Киднапперъ*, которую я уменьшилъ на 30′, поправка моя оказалась совершенно основательною. Въ Долготахъ мыса Восточнаго, мыса Портланда, и мыса Паллизера уменьшеніе на 30′ было недостаточно, должно бы уменьшить еще на 6 или 8 минутъ.

Заливъ, названный К. Кукомъ *Несомнительнымъ* (*Doubtless Bay*) и положенный въ шир. 34° 58′, накартѣ Дюрвиля названъ *Уду-денду*, но не описанъ, также какъ и К. Кукомъ, который шелъ мимо залива 9го Декабря 1769го года. Спустя восемъ дней, т. е. 17го Декабря, Капитанъ Сюрвиль сталъ въ семъ заливѣ на якорь и назвалъ оный Бухтою *Лористона*. По разстоянію въ какомъ онъ назначаетъ сію Бухту отъ мыса Сѣвернаго, Новой Зеландіи (мысъ Сюрвиль), должно полагать, что якорное мѣсто его было въ южной части Песчанной бухты (Sandy Bay) однакоже на картѣ, которая помѣщена въ собраніи Дальримпля сія бухта также какъ и заливъ Несомнительный имѣетъ направленіе О и W и положеніе и разстояніе обѣихъ оконечностей, образующихъ входъ въ оный, согласуются совершенно съ положеніемъ устья залива Несомнительнаго, и потому конечно бухта Лористона

сей же самый заливъ Несомнительный, хотя въ широтѣ разность 10 минутъ; по плану Дальримпля углубляется въ берегъ на десять миль. Къ SW отъ западнѣйшей оконечности залива Несомнительнаго находится бухта, открытая съ востока, въ которой Сюрвиль споялъ на якорѣ прежде нежели пошелъ далѣе и назвалъ оную бухтою Шевалье (Chevalier), глубины нашелъ 14, 15 и 16 саженъ. Второе якорное мѣсто его было на 7ми саженихъ глубины, въ милѣ къ югу отъ небольшаго въ берегъ углубленія, названнаго имъ *бухта Убѣжища* (Anse de Refuge), потому что судно его подрейфовавъ съ якорей при крѣпкомъ вѣтрѣ, укрылось въ оной; глубина въ семъ мѣстѣ отъ 3хъ до 4хъ саженъ; въ полумилѣ къ SO отъ восточной оконечности бухты Убѣжища, небольшой утесистый островокъ.

Между сею бухтою и бухтою Острововъ находится бухта *Вангороа*, которой К. Кукъ не видѣлъ. Въ семъ мѣстѣ поселились Миссіонеры по прибытіи въ Новую Зеландію (*), и здѣсь же умерщвленъ экипажъ судна Бойдъ (Boyd). Входъ въ сію бухту не шире четверти мили при началѣ, но далѣе разширяется. Капитанъ Гердъ упоминаетъ о плоской скалѣ, почти вровень съ водою, лежащей на S 80° W отъ мыса Кольвиль и на SO отъ мыса Ронней (по компасу), на картѣ Дюрвиля сія скала не означена, и тѣмъ опаснѣе, что находится на половинѣ пути между обоими мысами.

Мысъ Паллизера, образующій съ мысомъ Кампбелемъ восточный входъ въ проливъ Кука, по наблюденіямъ Дюрвиля въ шир. 40° 37′ 40″, долг. 175°21′; *мысъ Кампбель*, въ шир. 41° 40′, долг. 174° 27′10″. Къ сѣверу отъ мыса Паллизера означено на картѣ Капитана Дюрвиля углубленіе, названное бухтою *Безполезною* и образуемое съ NW стороны мысомъ *Тура Кира*, въ шир. 41° 25′ долг. 174° 52′. Въ сей то самой бухтѣ Безполезной и близъ мыса Тура Кира находится весьма хорошая гавань, названная *Портъ Николсонъ*, о которомъ Капитанъ Гердъ говоритъ что въ ономъ могутъ помѣститься всѣ флоты Европы. Сія гавань образуемая каналомъ въ 9 миль длины по направленію N 6°30′ W, въ широтѣ 41° 22′ S, долготѣ 174°51′ O, находится на N 74° W или

(*) Можетъ быть бухта сія та самая, въ которой споялъ К. Сюрвиль.

N 60° W по правому компасу отъ мыса Паллизера въ 8^ми лигахъ; изъ сего выходитъ долгота мыса Паллизера 175° 22′, т. е. одною минутою болѣе противъ долготы по наблюденіямъ Капитана Дюрвиля; при входѣ въ Портъ Никольсонъ глубины 10 саженъ.

Западнѣйшая оконечность острова сѣвернаго, названа на картѣ Кука, *Tierpавитте*, на Дюрвилевой картѣ *Поливаро*; оба названія Зеландскія, но весьма различныя одно отъ другаго (*). Ширина пролива между сею оконечностью которой широта 41° 17′, долгота 174°10′, и противоположнымъ берегомъ, 11 миль; 10^ю милями менѣе въ сравненіи съ шириною онаго на картѣ, которая мною сочинена сообразно картѣ К. Кука. Обозрѣніе и опись К. Дюрвиля сѣверной части пролива К. Кука, не простирались далѣе мыса Tierравитте. Западнаго берега сего острова никто не описывалъ послѣ изданія сочиненнаго мною Атласа. Капитанъ Беллинсгаузенъ, войдя въ проливъ видѣлъ только смѣжный съ онымъ берегъ, опредѣлилъ положеніе *мыса Бореель*, и называетъ оный слѣдуя К. Куку, М. *Егмонтъ*, котораго по наблюденіямъ его, широта 39° 19′ 40″ долгота, 173° 52′ 40″, горы Егмонтъ, широта 39° 14′ 40″, долг. 174° 13′. Высота сей горы по мнѣнію Форстера 14760 футовъ, Кап. Беллинсгаузенъ нашелъ что она на 5000 футовъ ниже.

Рѣка Темза названа Капитаномъ Дюрвилемъ, *бухтою Шурани* описана до самой ея вершины и оказалось, что подъ параллелью 26° 50,, берегъ Новой Зеландіи образуетъ большой полуостровъ, который отдѣляетъ западный берегъ отъ восточной части, и не болѣе двухъ миль въ ширину (*); простирается между бухтою Шураки, съ одной стороны, съ другой заливомъ, который Г. Блоссевиль въ своемъ Географическомъ обозрѣніи Новой Зеландіи называетъ портомъ *Манукао*. Г. Блоссевиль упоминаетъ еще о многихъ другихъ портахъ на западномъ берегѣ, и хотя сообщаемыя имъ свѣденія особеннаго любопытства достойны, однакоже въ Гидрографіи не могутъ имѣть большой цѣны, по причинѣ недостаточныхъ свѣденій нашихъ о семъ берегѣ; а потому должно ожидать, чтобы опись произведена была мореплавателемъ-астрономомъ, но нужно сказать что

(*) По мнѣнію Дюрвиля, *Tierравитте* названіе округа.

предъ устьемъ рѣки *Шуанги*, которой широта 35° 52′, находится какъ говоритъ Г. Блоссевиль, баръ затрудняющій входъ въ рѣку; сей мореплаватель упоминаетъ о гаванях: *Каипа*, въ томъ мѣстѣ, гдѣ К. Кукъ означаетъ на своей картѣ *False Bay*; Макукао, о которой сказано выше; Вайкито и Таранаке.

Островъ Южный.

Я уже опредѣлилъ положеніе мыса Кампбеля, слѣдуя Дюрвилю, въ шир. 41° 40′, долготѣ 174° 24′ 45″ О. Бухту *Облачную* (Cloudy Bay) такъ названную К. Кукомъ лежащую къ сѣверу отъ мыса Кемпбеля, Капитанъ Дюрвиль не описалъ а потому она и осталась на его картѣ, но Кап. Гердъ нашелъ, что сія бухта не существуетъ; низменность берега между возвышеніями даетъ издали сему мѣсту видъ бухты. Въ разстояніи 5ти миль отъ мыса Кемпбеля, на S 35° О (по компасу), находится весьма хорошая гавань защищенная отъ всѣхъ вѣтровъ; идучи къ оной должно держать NWtN. Въ разстояніи 3хъ миль отъ входа глубина 11 саженъ. Г. Гердъ называетъ сію гавань *Манги-Нуй* и опредѣляетъ широту оной 41°19′, долг. 174° 05′; ежели же мысъ Кемпбель въ 15ти миляхъ на S 35° О отъ сей гавани, то широта оной 41° 33′ 14″ S, долгота 174° 14′ О, что составитъ противъ наблюденій К. Дюрвиля разности 7′ въ широтѣ, 10′ въ долготѣ. К. Гердъ означаетъ еще положеніе Порта Манги-Нуи слѣдующими пеленгами: мысъ Поливаро или Тіерравитше на N 60° О и мысъ Паллизеръ на О.

К. Дюрвиль не входилъ въ заливъ Королевы Шарлотты, но опредѣлилъ положеніе обоихъ мысовъ, составляющихъ входъ въ оной сіе положеніе подтверждено наблюденіями Капитана Беллинсгаузена.

Астрономъ Симоновъ, сопутствовавшій нашему мореплавателю, опредѣлилъ долготу *Бухты Судна* (Ship Cove), 174° 23′ 50″. По наблюденіямъ К. Кука долгота сія 174° 25′, Г. Герда, 174° 20′.

Мыса Комарао Капитанъ Беллинсгаузенъ опредѣлилъ шир. 41° 5′ 10″, долг. 174° 26′ 46″; мыса Джаксона, шир. 40° 58′ 20″, долг. 174° 23′ 50″. По наблюденіямъ Капитана Дюрвиля первый въ широтѣ 41° 7′ 15″, долг. 174° 27′, второй въ шир. 40° 59′ 20″, долготѣ 174° 22′.

Къ западу отъ мыса Джаксона находится углубленіе въ берегъ, оно

видно и на картѣ К. Кука, но не было обозрѣваемо Кап. Дюрвилемъ. При входѣ въ оное нѣсколько острововъ, названныхъ островами *Гаймаръ*, (Gaimard) по имени лѣкаря экспедиціи, который исполнялъ должность натуралиста, и въ семъ званіи уже сопутствовалъ Капитану Фрейсине. Къ западу отъ острововъ Гаймаръ начинается Кукова Бухта Адмиралтейства, соединяющаяся весьма узкимъ каналомъ съ большою бухтою *Тасмана* и отдѣляющая Новую Зеландію отъ острова, названнаго *Дюрвилевымъ*, и составляющаго тотъ самый берегъ, на коемъ находится мысъ Стефенса. Каналъ названъ *Проходъ Французовъ* (Passe des Français), потому что симъ проходомъ Французской мореплаватель прошелъ съ своимъ судномъ; дѣло сіе сопряжено было съ великою опасностію по малой ширинѣ прохода и быстрымъ теченіямъ, не смотря на которыя, плаваніе совершено съ великимъ искуствомъ и удалось вполнѣ. Изслѣдованіе большой Тасмановой бухты и плаваніе по *Бассейну Теченій* (Bassin des Courans) у восточнаго конца бухты находящемуся, въ бухту Адмиралтейства, конечно приноситъ величайшую честь Французскому мореплавателю и познаніямъ его въ морскомъ искуствѣ. Избравъ сей путь, онъ лишился возможности опредѣлить положеніе мыса Стефенса, Сѣверной оконечности Дюрвилева острова. Кап. Беллинсгаузенъ полагаетъ сего мыса шир. 40°43′10″S, долг. 174°03′ О. Два мыса, Стефенсовъ и мысъ *Разлуки* (Separation) образуютъ входъ въ Тасманову бухты; они лежатъ одинъ отъ другаго на N 84° О и S 84° W въ разстояніи 14^{mm} лигъ. Мысъ Разлуки, въ шир. 40°46′30″ долг. 172° 05′ О, составляетъ восточную оконечность бухты *Убійства* (Baie de Massacre), которую Кап. Дюрвиль неописывалъ; миновавъ отверстіе ея, онъ могъ только опредѣлить сѣверный берегъ, образующій песчаный полуостровъ, который окруженъ рифомъ, названнымъ на его картѣ *рифомъ Входа* (Banc de l'Entrée). Капитанъ Дюрвиль замѣчаетъ, что Бухта Убійства непремѣнно требуетъ новаго обозрѣнія, и что въ оной находятся лучшія якорныя мѣста, ибо морское волненіе не можетъ ни съ которой стороны достигать въ бухту. Въ Тасмановой бухтѣ Капитанъ Дюрвиль нашелъ весьма хорошее якорное мѣсто, на которомъ простоялъ недѣлю и назвалъ оное *Губа Астролябіи* (Anse de l'Astrolabe). На западномъ берегѣ бухта, образована *островомъ Адель*

и *Рыбачьими островами.* По мнѣнію К. Дюперре сіе мѣсто одно изъ лучшихъ якорныхъ мѣстъ въ Новой Зеландіи, по безопасности, по удобности съ каковою можно входить, выходить, и запасаться водою и дровами, и наконецъ по изобилію весьма хорошей рыбы, которую ежедневно можно ловить въ большомъ количествѣ. Обсерваторія Французовъ находилась въ шир. 40° 58′ 22″ S, долг. 173° 5′ (*). Въ разстояніи около 5^ти^ лигъ къ западу отъ полуострова, образующаго сѣверную оконечность бухты Убійства, *мысъ Фервель,* (Cap Farewell) NW^ая^ оконечность южнаго острова Новой Зеландіи. К. Кукъ опредѣлилъ широту сего мыса 40° 34′ 40″, долг. 174° 10′, которую я уменьшилъ 30′ какъ видно въ разборѣ карты, но долгота, опредѣленная Кап. Дюрвилемъ еще почти градусомъ менѣе сей исправленной уже долготы. Истинное положеніе мыса *Фервель* въ шир. 40° 41′, долготѣ 172° 46′ 30″. Капитанъ Дюрвиль описалъ западный берегъ только между мысомъ Фервель и паралелью широты 41° 28′, и потому на сочиненной мною картѣ я исправилъ сіе пространство по его описи, но все, что Южнѣе сей широты до бухты *Дюжи,* оставилъ какъ прежде было, потому что часть сія не описана вновь послѣ перваго изданія сочиненнаго мною атласа. Примѣчанія достойно что великая разность въ долготѣ, найденная Дюрвилемъ у мыса Фервель, почти совсѣмъ ничтожная у мыса *Противнаго Вѣтра* (Foul wind), хотя всего разстоянія между сими мысами только 100 миль. Широта мыса Фоуль Виндъ 41° 45′ 30″ S, долг. 171° 28′ 40″, на сочиненной мною картѣ разность въ долготѣ съ поправкой только одна минута. Въ разстояніи полуторы мили къ сѣверу отъ сего мыса отдѣльныя три голыя скалы, вышиною отъ 60^ти^ до 80^ти^ футовъ, названныя *Три Колокольни* (*Trois Clochers*). (Дюрвиль, часть 2^я^ стр. 42).

Г. Гердъ опредѣлилъ долготу *мыса Южнаго* 167° 18′, а я положилъ 167° 13′; разность между обѣими долготами такъ мала, что я оставилъ прежде мною назначенную. Хотя при южной части Новой Зеландіи послѣ Капитановъ Кука и Ванкувера были многіе Купеческіе суда, однакожъ нужно еще новое обозрѣніе, особенно *Пролива Фово* (Foveaux)

(*) Voyage de Durville, tom 2. pag. 42.

и *острова Стюарта*. Я упоминалъ объ оныхъ въ Разборѣ картъ, теперь присовокуплю что Проливъ Фово найденъ Капитаномъ *Чезъ* (Chase) который начальствовалъ въ 1809 году судномъ Пегасомъ, и назвалъ островъ составляющій южную часть пролива, по имени старшаго своего Офицера островомъ *Стюарта*. Г. Блоссевиль (Офицеръ флота Французскаго) сопутствовавшій Капитану Дюперре въ путешествіе его вокругъ свѣта, издалъ (въ 29 томѣ журнала Nouvelles Annales des Voyages) о Гидрографіи сей части Новой Зеландіи свѣдѣнія, извлеченныя имъ изъ журнала Капитана Едвардсона, начальствовавшаго не большимъ судномъ Снепперъ въ 29 тонновъ, которому поручено было Правительствомъ Новаго Южнаго Валлиса собрать нѣкоторое количество Ново Зеландскаго льна (Phormium). Експедиція сія продолжалась съ Ноября 1822 г. до Марта 1823 года. Г. Блоссевиль приложилъ къ статьѣ своей сочиненную по журналу Кап. Едвардсона, небольшую карту на которой изображено очертаніе южнаго берега Новой Зеландіи отъ Бухты Дѣски до пролива Фово. Сколько мнѣ извѣстно, изъ сего журнала почерпнуто было первое свѣдѣніе о *бухтѣ Шалки* совершенно подобной бухтѣ Дюски; *Бухты Шалки* находящейся близъ мыса западнаго, шир. 46° 05′ на одномъ меридіанѣ съ *бухтою Дюски*. На картѣ Г. Блоссевиля также весьма подробный планъ бухты Шалки, въ которой много прекрайснѣйшихъ якорныхъ мѣстъ, какъ то: *Бухта Предохраненія*, de *Preservation*, Портъ *Сѣверный*, Портъ *Южный* и многія другія. Капитанъ Едвардсонъ по отбытіи изъ бухты Шалки вступилъ въ Проливъ Фово, котораго входы съ восточной и западной стороны стѣснены скалами и островами, особенно восточный входъ; въ семъ мѣстѣ островъ *Руабуки* (Rouabouki) съ грядою многихъ другихъ острововъ отъ онаго простирающихся, образуетъ нѣкотораго рода преграду. Къ сѣверу отъ острова *Руабуки* на берегу Новой Зеландіи *Портъ Маквари*, называемый Isle du lin.

На картѣ Блоссевилля назначены близъ западнаго берега острова *Стюарта*, многіе острова и порты, какъ то: Портъ *Масонъ* (*Masson*), *Удобная гавань* (*Easy harbour*), *Codfish harbour*, сей послѣдній находится близъ острова *Codfish*, вѣроятно тотъ самый, который на картѣ приложенной къ сочиненію Г. Пурди: Table of Positions, названъ островомъ Пегаса

и положенъ въ шир. 46° 47′ на меридіанѣ мыса южнаго; отъ N къ S длиною 5 миль, отъ O къ W, шириною 3 мили; находящаяся въ семъ мѣстѣ бухта углубляется въ берегъ на 6 или 7 миль. На NO[ко] берегѣ мысъ *Едвардсонъ*, составляющій восточную оконечность острова, и Портъ *Вилльямсъ*, защищенный группою острововъ, называемыхъ островами *Bench* Портъ Вильямсъ вѣроятно тотъ же, что Портъ Адвентюръ на картѣ Норія. Въ Юго-восточной части острова Стюарта весьма хорошій портъ, *Портъ Южный*, котораго подробный планъ приложенъ къ сочиненію Г. Пурди, назначенъ также на картѣ Г. Блоссевиля, и названъ имъ Портъ Пегаса.

Южный портъ такъ обширенъ, что всѣ флоты Европы могутъ въ ономъ помѣститься, составленъ многими островами, между которыми вездѣ прекрасныя якорныя мѣста. Суда, приходящія къ Новой Зеландіи для моржоваго промысла большею частію останавливаются въ южномъ портѣ и Г. Гердъ провелъ въ ономъ 6 недѣль, находится близъ двухъ острововъ, называемыхъ *Канатной островъ* (*Cable Island*) и *Якорный островъ* (*Anchor Island*). Входъ въ оный по каналу который названъ *Широкимъ* (*Broad passage*), и находится къ югу отъ острова *Chase*. Г. Гердъ опредѣлилъ широту своего якорнаго мѣста 47° 11′ 30″, долготу среднюю изъ 40 лунныхъ разстояній, 167° 26′ 45″. На планѣ въ сочиненіи Г. Пурди долгота назначена 167° 50′. Склоненіе компаса по наблюденіямъ Г. Герда 17° 4′ 50″ восточное. Съ Канатнаго острова онъ бралъ слѣдующіе неисправленные пеленги: Мысъ Южный S 33° W въ 7[ми] миляхъ; мысъ SW[вой], S 49° W въ 9[ти] миляхъ; South Traps, S 38° 30′ O въ 18[ти] миляхъ; Northern Traps S 64° O въ 15[ти] миляхъ. Разность въ положеніи сихъ опаспостей по выводу изъ пеленговъ и по опредѣленію Капитановъ Кука и Ванкувера, употребленные мною при сочиненіи карты, такъ малы, что не было нужды дѣлать какую либо въ оной перемѣну.

Восточный берегъ Южнаго Ново Зеландскаго острова, послѣ изданія сочиненной мною карты, также не былъ обозрѣваемъ. Г. Гердъ говоритъ что *Портъ Онаги*, близъ мыса Саундерса въ шир. 45° 26′ 30″ долг. 170° 36′ 45″ O. Заливъ Морской, углубляющійся на 9 миль въ берегъ, въ длину по направленію SSW, такъ что берегъ, составляющій мысъ Саундерсъ полу островъ. Глубина отъ 7[ми] до 9[ти] саженъ; при входѣ баръ

на которомъ при малой водѣ глубина не болѣе $3\frac{1}{2}$ саженъ. Прикладный часъ въ семъ портѣ $3^{ч}\ 20^{м}$, высота прилива, 9 футовъ, склоненіе компаса 17° 5′ восточное.

Сей же мореплаватель означаетъ еще опасный рифъ вровень съ поверхностію воды, на которомъ едва не разбилось его судно; шир. сего рифа 45° 24′ 30″ S, долгота 170° 50′.

Замѣчанія на карты Арросмита и Норія.

Какъ Арросмитъ не исправлялъ сочиненной имъ карты по свѣдѣніямъ пріобрѣтеннымъ въ теченіе $25^{ти}$ лѣтъ, то и не воспользовался новѣйшими обрѣтеніями Дюрвиля и Герда. Проливъ Кука снятъ у него съ карты Кука, которая весьма не вѣрна, какъ я предъ симъ доказалъ, слѣдовательно на картѣ Арросмита должно сей проливъ изобразить совершенно въ другомъ видѣ.

Проливъ Фово, островъ Стюартъ и вся южная часть Новой Зеландіи извѣстны уже съ 1809 года, несмотря однакожь на истеченіе 23 лѣтъ съ сего времени до послѣдняго изданія его карты, сіе раздѣленіе на оной не означено и все еще оставлены объ бухты $SW^{я}$ и $SO^{я}$ такъ названныя Кукомъ и образующія восточный и западный входы въ проливъ *Фово*.

Бухта Вангара, къ NW отъ бухты Острововъ и къ несчастію весьма извѣстна по убіенію въ оной экипажа Англійскаго судна Бойдъ, пропущена.

Полуостровъ Банкса, принятый К. Кукомъ за островъ который какъ въ послѣдствіи найдено соединяется съ берегомъ, на картѣ Арросмита все изображенъ островомъ.

Портъ Отага близъ мыса Саундерса пропущенъ также, какъ и рифъ, лежащій онъ сего Порта на N. Норію напротивъ того должно отдать справедливость, что онъ умѣлъ воспользоваться всѣми обрѣтеніями, о которыхъ я теперь упоминалъ. На карѣ его находятся, Портъ Отага, Порты Никольсонъ, Манга Нуи, и Southern Port, также Полуостровъ Банкса; я нимало не сомнѣваюсь, что при новомъ изданіи сей карты будутъ внесены на оную и всѣ прочія обрѣтенія Капитана Дюрвиля.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ ДРУЖЕСТВА. № XIII.

Капитанъ Бевериджъ, начальствовавшій Англійскимъ судномъ Сш Мичель, открылъ въ 1822 году двѣ банки, лежащія между островами Гапаи (Нараее) и Вавао. Первую увидѣлъ онъ въ 6 лигахъ на NO ¼O отъ острова Гаонно; она не опасна, потому что глубина не менѣе 4хъ или 6ти саженъ, грунтъ камень; протяженія ея, К. Бевериджъ полагаетъ въ 12 или 16 миль. Другая банка на $SSO\frac{1}{2}S$ отъ Вавао въ разстояніи 12ти миль; рифъ обширный и опасный, въ Западной онаго части песчаная отмѣль, шириною равная кораблю. Сш Мичель прошелъ между банкою и Островомъ Вавао (*).

Тотъ же Капитанъ Бевериджъ промѣривалъ также якорное мѣсто при островѣ Гаонно, нашелъ что оно хорошо и совѣтуетъ только остерегаться небольшой площадки каменной, которая не отдалена отъ берега.

Капитанъ Фрейсине опредѣляетъ широту острова Пильстертъ 22° 24′ 45″, средняя между опредѣленными Кукомъ и Лаперузомъ, долготу 183° 56′. Въ 5ти или 7ми миляхъ на NO отъ острова Пильстерта, Капитанъ Диббсъ открылъ въ 1823 г. островокъ низменный и весьма опасный, который онъ увидѣлъ ночью, въ ту минуту, какъ Голлетъ его едва не сѣлъ на островъ, величина онаго не опредѣлена; на поверхности видно нѣсколько кустовъ. Сей островъ можетъ быть весьма не давно природою образованъ; К. Кукъ усмотрѣлъ бы оный ежелибъ существовалъ въ его время. Арросмитъ назначилъ сей островъ между Вавао и островомъ Амергуда. Островъ подъ названіемъ Cocoa Nut isle, вѣроятно не существуетъ.

Разстояніе между острововъ Оно обрѣтенныхъ Капитаномъ Беллинсгаузеномъ и Архипелагомъ Дружественныхъ острововъ, такъ велико, что неможно причислить оныхъ къ сему Архипелагу.

Банка Кулебрасъ (Baſo de Culebras), открытая Морелемъ въ 1781 г.

(*) Я извлекъ сіи свѣденія изъ письма полученнаго мною отъ Г. Блоссевиля.

къ сѣверу отъ острововъ Кулебрасъ, усмотрѣна въ 1821 году Капитаномъ Торнтономъ, который начальствовалъ судномъ Supply, и положена имъ 4′ южнѣе и 16′ восточнѣе нежели на сочиненной мною картѣ, однакожь я сего не перемѣнилъ. Можетъ быть что она простягивается на востокъ нѣсколько далѣе нежели какъ заключали Лаперузъ и Морелль. Вѣроятно малость масштаба причиной что банки сей не видно на картѣ Арросмита и Норія.

Островъ Амергуда. Къ долготѣ сего острова 184° 15′ я прибавилъ 15 , потому что долгота Острова Гренвилла опредѣленная Капитаномъ Эдвардсомъ 15ю минутами менѣе опредѣленной Капитаномъ Дюперре; Капитанъ Эдвардсъ называетъ сей островъ *Герднеръ*.

Замѣчанія на карты Арросмита и Норія.

Всѣ опасности, о которыхъ упомянуто въ семъ дополненіи, не назначены на картахъ Арросмита и Норія можетъ быть потому, что открытіе ихъ показалось имъ не совершенно достовѣрнымъ, однакожь существованіе банки Кулебрасъ не подвержено сомнѣнію и должно бы оную назначить.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ ТОВАРИЩЕСТВА. № XIII

Въ разборѣ карты сихъ острововъ я назначилъ Мыса Венеры долготу 149°27′10″. среднюю изъ наблюденій Валлиса, Беллея, и Ванкувера, но сія долгота болѣе двухъ минутъ менѣе настоящей. Астрономъ Прейсъ, сопутствовавшій Капитану Коцебу, наблюдалъ на мысѣ Венеры закрытіе звѣзды 1го Апрѣля 1824. г. По сему наблюденію Астрономъ Вурмъ въ Штутгардѣ вычислилъ долготу 149° 29′ 43″

Испанскій Астрономъ Ферреръ по самымъ новѣйшимъ таблицамъ вычислилъ наблюденіе Прохожденія Венеры въ 1769 г. и долгота вышла 149° 29′ 8″ (*)

Астрономъ Енке по тому же наблюденію опредѣлилъ долготу 149° 29′ 00 (**)

Средняя долгота изъ сихъ трехъ 149° 29′ 17″ (***)

разности только двѣ секунды отъ долготы, назначенной Кап. Дюрвилемъ.

Планъ Матавайской бухты острова Отаити, находящейся въ первомъ изданіи сочиненной мною карты острововъ Товарищества, конія съ плана сочиненнаго Капитаномъ Кукомъ. К. Коцебу воспользовался своимъ пребываніемъ въ сей бухтѣ, чтобъ сдѣлать новую опись оной, весьма тщательную и точную, которая хотя вообще и сходствуетъ съ произведенной К. Кукомъ, но представляетъ многія любопытства достойныя подробности, не помѣщенныя на Англійской картѣ; между прочимъ не большой островъ, лежащій въ разстояніи мили на О отъ мыса Венеры, впереди выдавшейся части берега, которая легко можетъ быть принята за сей мысъ. Между рифомъ, окружающимъ островъ и тѣмъ, который протягивается на Остъ отъ мыса Венеры, бухта,

---

(*) Атласъ Капитана Дюперре, положеніе главнѣйшихъ мѣстъ.

(**) Schumachers Astronomische Nachrichten N° 84. 1826.

(***) Два закрытія звѣздъ, обсервованные Кукомъ въ 1773 и 1774 годахъ, вычислены Астрономомъ Триснекеромъ и долгота оказалась S 49° 27′ 52″, по великому несогласію сего вывода съ другими я не употребилъ онаго въ моемъ вычисленіи

названная на картѣ *Папеите*, а въ описаніи путешествія *Муту*, входъ въ оную шириною въ 200 туазовъ; въ разстояніи 100 туазовъ отъ берега глубина отъ 12 до 15 саженъ. Бухта сія не означена накартѣ Капитана Дюперре. Банки Дельфина, у самаго входа въ бухту, на планѣ Кап. Коцебу, въ протяженіи 50^ти туазовъ менѣе нежели на планѣ К. Кука. Такъ какъ нынѣ въ Бухту Матавайскую приходитъ судовъ весьма много, то въ издаваемой мною картѣ вмѣсто плана сей Бухты сочиненнаго К. Кукомъ, я помѣстилъ планъ Капитана Коцебу.

Капитанъ Дюперре въ своемъ атласѣ помѣстилъ планъ Матавайской бухты, совершенно сходствующій съ планомъ Кап. Коцебу; въ въ семъ атласѣ находится и планъ Бухты Папеите, которая вѣроятно на SW отъ Матавайской.

Я уже сказалъ что на картѣ Капитана Коцебу также означена бухта подъ тѣмъ же названіемъ. Сходство названія не можетъ ввести мореплавателя въ недоумѣніе, потому что сія бухта находится къ Осту отъ мыса Венеры, а Бухта Папеите на SW; сверхъ того сей послѣдній совершенно закрытъ, а бухта, о которой говоритъ Коцебу открыта къ сѣверу и не представляетъ никакой безопасности. Капитанъ Бичей, говоря о гаваняхъ на островѣ Отаити упоминаетъ Матавайскую, Папава, Танао и Папеите; въ послѣднюю по мнѣнію его болѣе приходитъ судовъ и конечно она была бы лучшая, ежели бы не господствовали здѣсь частые штили и чрезвычайный жаръ. Вѣроятно, что гавань Папеите также самая, о которой упоминаетъ Офицеръ Американскаго Корвета Пикокъ, и полагаетъ оную въ 8^ми миляхъ къ W отъ мыса Венеры. Гавань Танао весьма хороша но мала, лучшая же Папава, между Матавайской и Танао; можно входить съ двухъ сторонъ (*).

По наблюденіямъ Капитана Кука долгота гавани Огаманено на западномъ берегѣ Уліетеи 208° 25′ 22″, долгота гавани Овгаре (Owharre) на западномъ берегѣ Гюагейны, 208° 52′ 24″ (**) по чему разность между меридіанами сихъ гаваней 27′ 2″, но астрономъ Белей, вычислявшій

(*) Путешествіе Кап. Бичея, стран. 511 изданія въ 8-ю долю листа.

(**) Третье путешествіе Кука. Ч. 2. стр. 138 подлиннаго изданія.

долготу обоихъ сихъ мѣстъ по лунным наблюденіямъ К. Кука и Лейтенанта Кинга, 208° 23′ 38″ и 208° 37′ 37″ разность только 14′ (*). Я привелъ въ разборѣ карты причины, побудившія меня не принимать сію послѣднюю разность. Островъ Моуруа по опредѣленію Кука на 32′ западнѣе гавани Овгарре изъ чего слѣдуетъ, что долгота острова 207° 53′ 22″. На картѣ Кука назначено 208° 00′; я положилъ 207° 51′. Наблюденія Капитановъ Дюперре и Коцебу подтверждаютъ мое мнѣніе. Послѣдній изъ сихъ мореплавателей въ послѣднее свое путешествіе, находясь весьма близко острововъ Уліетею и Моуруа, опредѣлилъ долготу оныхъ съ величайшею точностію.

Проходя мимо оныхъ не болѣе какъ чрезъ 24 часа по отбытіи изъ бухты Матавайской, гдѣ онъ повѣрялъ ходъ своихъ хронометровъ, основываясь на хорошо опредѣленной долготѣ мыса Венеры, опредѣлилъ посредствомъ наблюденій часовыхъ угловъ въ то самое мгновеніе, какъ оба острова можно было запеленговать на N, а именно: въ 9 часовъ утра Западную оконечность острова Уліетеи (**), и въ 5 по полудни средина острова Моуруа, были на N и потому первый на 1° 59′ 8″, вторый 2° 42′ 50″ къ западу отъ Венерина мыса, а какъ долгота сего 210° 30′ 40″, то слѣдуетъ, что западной оконечности Уліетеи долгота 208° 31′ 32″, средина острова Моуруа, 207° 48′ 40″. Наблюденія Кап. Дюперре совершенно согласуются съ наблюденіями Кап. Коцебу 207° 48′; но встрѣчается только разность въдвѣ минуты въ долготѣ гавани Огаманено; К. Коцебу полагаетъ оную на 1° 59′ западнѣе Венерина мыса, т. е. въ долготѣ 210° 30′ 40″ — 1° 59′ = 208° 31′; на картѣ Капитана Дюперре оный положенъ въ 208° 29′. Основываясь на сихъ наблюденіяхъ Коцебу и Дюперре къ которымъ по согласію оныхъ должно имѣть совершенное довѣріе, я исправилъ сочиненную мною карту.

Замѣчанія на карты Арросмита и Норія.

Ошибки которыя давно уже всѣми признаны остаются еще на сихъ картахъ:

(*) The Original Observations by M. Bayly.

(**) Какъ западнаго берега Уліетеи направленіе совершенно N и S, то можно предположить, что долгота западной оконечности Уліетеи, опредѣленная Кап. Коцебу, такая что и долгота Порта Огаманено.

1) На обѣихъ картахъ въ разстояніи около 25ти лигъ къ западу отъ острова Отаити положенъ островъ подъ названіемъ *Манул*, который конечно не существуетъ. Арросмитъ прибавилъ слово: *Сомнительный*; лучше было бы острова со всемъ не назначать.

2) Островъ Recreation который будто обрѣтенъ Роггевиномъ, Арросмитъ и Нэрій полагаютъ на меридіанѣ 150° въ широтѣ 15° 30′, островъ сей также не существуетъ.

3) На сихъ картахъ нѣтъ острова Матеа, котораго существованіе не подвержено сомнѣнію, вѣроятно онъ названъ Роггевейномъ островъ Авроры, и былъ обозрѣваемъ въ 1803 г. Турнбулемъ, а въ 1820 г. Кап. Беллинсгаузеномъ, который опредѣлилъ широту острова 15° 52′, долготу 148° 19′ О.

4) Арросмитъ и Пурди не перестаютъ еще назначать на своихъ картахъ островъ Fugitiva, хотя достовѣрно доказано, что оный не существуетъ, или по крайней мѣрѣ тотъ же что островъ Тетурой.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ ФИДЖИ.

№ XIV.

Въ прежнемъ разборѣ карты сихъ острововъ я упомянулъ съ большею подробностію о всемъ, что тогда было извѣстно относительно обрѣтенія и описи оныхъ. Съ того времени произведена точнѣйшая опись за которую мы обязаны весьма искусному Офицеру, начальствовавшему Экспедиціею, отправленною именно для усовершенствованія Гидрографіи Южнаго моря. Французскаго флота Капитанъ Дюрвиль описалъ въ 1827 году большую часть острововъ, составляющихъ сей Архипелагъ и на картѣ приложенной въ его атласѣ, означены всѣ пріобрѣтенныя имъ свѣденія. По сей то картѣ исправилъ я сочиненную мною карту, но чтобъ она была еще достаточнѣе, надлежало помѣстить на оной не только всѣ что видѣлъ Капитанъ Дюрвиль, но и все что видѣли другіе мореплаватели въ предѣлахъ сего Архипелага; я преимущественно воспользовался картами Вильсона и Арросмита, особенно же картою послѣдняго, на которой назначены пути многихъ судовъ, бывшихъ при сихъ островахъ для торговли или проходившихъ въ небольшомъ отъ оныхъ разстояніи, какъ то Бляй въ 1792 г. Капитанъ Вильсонъ въ 1797, судно Елисавета въ 1808, и суда Гиберніа, Гарринггонъ, Аргосъ и Елиза, изъ которыхъ два послѣдніе разбились на рифахъ, облегающихъ во множествѣ сей Архипелагъ. По таковымъ обстоятельствамъ должно было употребить матеріалы послужившія для сочиненія Арросмитовой карты, и я пользовался оными вездѣ, гдѣ не было наблюденій Кап. Дюрвиля. Почитаю нужнымъ объ-яснить нѣсколько подробнѣе какимъ образомъ я присемъ поступалъ, и желаю чтобъ новѣйшая какая либо опись сихъ острововъ, доставила карту лучше мною сочиненной.

Что касается до долготы сихъ острововъ, то само собою разумѣется, что я держался долготъ, опредѣленныхъ Капитаномъ Дюрвилемъ, которыя 20° и 25° милями западнѣе назначенныхъ Вильсономъ; Арросмитъ поступилъ такимъ же образомъ.

Я оставилъ на картѣ Европейскія названія, данныя Вильсономъ, и названія природныхъ жителей, употребленныя *Маринеромъ* въ его сочиненіи о сихъ островахъ, а гдѣ недоставало названій назначилъ избранныя Дюрвилемъ, по мнѣнію котораго острова Фиджи имѣютъ два названія: одно употребляемое жителями сихъ самыхъ острововъ, другое, сосѣдними островитянами Дружественнаго Архипелага. Мнѣ показались предпочтительнѣе названія, къ каковымъ мы привыкли въ продолженіи сорока лѣтъ, и я сожалѣю только, что мнѣніе мое о семъ несогласно съ мнѣніемъ почтеннаго мореплавателя, который трудами своими конечно пріобрѣлъ несомнѣнное право, чтобы назначенныя на сочиненныхъ имъ картахъ названія были всѣми приняты (*).

(*) Часто охуждали привычку мореплавателей давать обрѣтеніямъ своимъ названія Европейскія, вмѣсто того, что бы удерживать наименованія природныхъ жителей, но привычка сія представляетъ большія выгоды; во первыхъ потому, что какъ Туземныя названія не произносятся одинаково Мореплавателями различныхъ Европейскихъ народовъ, то и написаны различно, также и потому, что отъ незнанія языка островитянъ Мореплаватели часто ошибаются въ значеніи названій или употребляемыхъ въ разговорѣ, и принимаютъ иногда названіе округа или селенія за названіе самаго острова, или на оборотъ. Впрочемъ можетъ ли произойти какое нибудь дѣйствіе на безопасность мореплаванія отъ того что селенію, горѣ, или мысу дано Европейское названіе, котораго значеніе нимало несомнительно. Я могъ бы привести много примѣровъ въ доказательство неудобства употребленія Туземныхъ названій, но лучшимъ сему доказательствомъ, послужитъ названія острововъ Архипелага, къ которому принадлежатъ острова Фиджи. Въ общемъ названіи сихъ острововъ встрѣчаемъ величайшую разность; со времени обрѣтенія они были нами извѣстны подъ названіемъ острововъ Фиджи, а Капитанъ Дюрвиль считаетъ болѣе приличнымъ называть ихъ *Вити*. Главный островъ сего Архипелага, называемый Дюрвилемъ *Вануа Леву*, называютъ также *Такиову*, *Пау* и *Сандельвудъ*; не лучше ли вмѣсто трехъ разнообразныхъ названій несходствующихъ, назвать сей островъ *Сандельвудъ* потому, что купеческіе суда приходятъ къ оному за сандальнымъ деревомъ, которымъ Островъ изобилуетъ? Островъ названный Капитаномъ Бляемъ *Миволла*, Дюрвиль называетъ *Кандебокомъ*, а извѣстный подъ названіемъ *Амбоу*, и Маринеромъ называемый *Навигатору*, Дюрвиль называетъ *Вити-Леву*.

Упомяну о другомъ примѣрѣ малаго довѣрія, которое должно имѣть къ свѣденіямъ почерпаемымъ отъ островитянъ. Лаперузъ и Капитанъ Едвардсъ дали островамъ Архипелага Навигаторовъ названія по наслышкѣ отъ островитянъ, и данные Французскимъ Мореплавателемъ, совершенно не сходствуютъ съ назначенными Капитаномъ Едвардсомъ. Которое изъ сихъ названій настоящее?

Южнѣйшій изъ острововъ Фиджи или Вити, на сочиненной мною картѣ островъ *Черепахи*, такъ названный К. Кукомъ и долгота имъ опредѣленная 17′ восточнѣе опредѣленной Дюрвилемъ.

Къ сѣверу отъ острова *Черепахи* находятся два острова, между коими прошелъ Дюрвиль; кажется однакожь что онъ не видѣлъ рифа, который въ 4хъ миляхъ къ востоку отъ сихъ острововъ, и назначенъ на картѣ Арросмита, вѣроятно по журналу судна Гаррингтона проходившаго также между сихъ острововъ.

Въ разстояніи на 13 миль къ сѣверу отъ обоихъ острововъ, находится островъ, названный Вильсономъ *Neats-tongue*, а южнѣе острова *Ангаза*, группа изъ 4хъ небольшихъ острововъ, изъ которыхъ самый большій обрѣтенный Вильсономъ, островъ *Стола* (Table Island). По картѣ Капитана Дюрвиля должно заключить что онъ не видѣлъ рифа, окружающаго небольшой островъ, лежащій въ 6ти миляхъ отъ острова Стола, и не видѣлъ также острововъ и рифовъ, между которыми судно Вильсона находилось въ большой опасности, и выйдти изъ оной стоило ему величайшихъ трудовъ. Самый большій изъ сихъ острововъ, Вильсонъ назвалъ островъ Опасности, группу же малыхъ острововъ, лежащихъ нѣсколько южнѣе назвалъ Skeries. Къ востоку отъ сихъ послѣднихъ опасный рифъ названный Капитаномъ Бляемъ рифомъ Провидѣнія. Изъ всѣхъ сихъ острововъ, которыя я теперь упомянулъ, Дюрвиль видѣлъ только островъ Опасности, на картѣ его назначенный подъ названіемъ Мозѣ. Два острова *Комо* и *Голоронъ*, положенные Дюрвилемъ къ западу отъ острова Опасности, не имѣютъ никакого названія на Арросмитовой картѣ, а острова Маремба на оной нѣтъ.

Какъ путь судна Елисаветы былъ весьма близко отъ острововъ Аполлона и Фукаффи, то должно заключить, что Арросмитъ назна-

---

Наконецъ должно спросить, какая для Географіи или Навигаціи польза отъ того, на примѣръ, что даютъ островамъ, составляющимъ Новую Зеландію, названія которыхъ произношеніе трудно и нимало не выражаетъ взаимнаго ихъ положенія. Никакой Географъ не въ состояніи будетъ заключить что островъ назваемый *Екана-нави* (иные говорятъ *Еагейко-мауви*), сѣверный, островъ названный *Тавай пуномоа*, южный. Не лучшели бы назвать первый Сѣвернымъ островомъ, второй Южнымъ.

*

чилъ оный по журналу сего судна; на картѣ Дюрвиля они названы: *Вангара* и *Камбара*.

Островъ Тобуноселли, Арросмита, тотъ же что Табуносика, Капитана Дюрвиля. Можно также положить, что островъ *Ванувадуа*, Арросмита, тотъ же что и *Банубато*, Дюрвиля, хотя и есть разность десяти минутъ въ широтѣ; Арросмитъ, полагаетъ шир. 18° 12′, долг. 186° 33′; Дюрвиль, шир. 18° 22′, долг. 180° 40′. Острова *Муала*, *Тоту* и *Моту*, обрѣтенія Капитана Дюрвиля. Первый, треугольнаго вида, въ шир. 18° 46′, долг. 179° 45′, въ окружности 20 миль, и окруженъ рифами, которые простягиваются на 3 мили, высота его 300 туазовъ. Дюрвиль полагаетъ, что сей островъ Мерла Еву, назначенный на картѣ Арросмита въ 25^ти^ миляхъ къ западу отъ Ванувадуа, но я не могу согласиться съ его мнѣніемъ. Дюрвилю невозможно было видѣть Мерлы Еву, потому что проходилъ отъ сего острова почти въ десяти лигахъ. Судно Елисавета напротивъ того проходило между симъ островомъ и Ванувадуа, въ разстоянія 8^ми^ миль отъ перваго и 4 мили отъ втораго; по сему кажется нѣтъ никакого сомнѣнія въ существованіи какъ одного, такъ и другаго, и я положилъ островъ Мерла Еву въ шир. 18° 21′, долг. 180° 16′, въ 22^хъ^ миляхъ къ западу отъ *Ванувадуа*.

Дюрвиль называетъ *Лакемба*, островъ, названный Арросмитомъ *Атакембо* въ шир. 18° 06′, долг. 180° 18′ О. Средины острова, котораго высота въ 200 туазовъ, по наблюденіямъ Дюрвиля широта 18° 12′, долг. 180° 06. Онъ окруженъ скалами на полъ мили отъ берега лежащими; у восточной части весьма опасный рифъ простягивается по картѣ Арросмита на 4 лиги. На семъ рифѣ разбилось судно Арго. Арросмитъ помѣстилъ на самой картѣ замѣчаніе, что рифъ сей имѣетъ простяженія въ 20 или 30 миль: Argo reef where the Argo Shooner was lost, said to run 20 or 30 miles into the Sea. Ежели сей рифъ и не имѣетъ толь великаго простяженія, по крайней мѣрѣ существованіе онаго неподвержено сомнѣнію, и безопасность мореплаванія требуетъ, чтобы рифъ былъ назначенъ на картѣ сего Архипелага.

Между островомъ *Атакембо* и островомъ Опасности, два небольшія острова, которыя на картѣ Дюрвиля названы *Ей Гуа*.

Къ NW отъ острова Ашакембо въ разстояніи 17ти миль островъ *Едидъ* (Oedide) около десяти миль въ окружности, названъ Дюрвилемъ, *Heay*, и назначенъ въ шир. 18° 00′ S, долготѣ 180° 55′ O.

Потому же направленію, 22мя милями далѣе, находится островъ *Фаворитъ* или *Дзизіа*, въ шир. 17° 45′ S, долготѣ 180° 36′ O; при одинаковой высотѣ нѣсколько больше острова Едида.

Арросмитъ на картѣ своей назначилъ островъ подъ названіемъ *Вадувалъ*, въ 30ти миляхъ къ западу отъ острова Фаворитъ, въ широтѣ 17° 40′ и близъ онаго назначенъ путь Капитана Блая и судна Елисавета. Не смотря однакожъ на сіи доказательства существованія острова, я не помѣстилъ онаго на картѣ. Ежели бы островъ сей дѣйствительно существовалъ, Дюрвиль долженъ бы былъ видѣть оный.

На картѣ Капитана Дюрвиля назначены между 17° и 17° 15′ широты и между 180° 15′ и 180° 50′ долготы шесть острововъ подъ слѣдующими названіями: 1) *Батубара*, 2) *Азара*, 3) *Пугутабу*, 4) *Манито*, 5) *Каназеа* и 6) *Неита-Умба*. К. Вильсонъ на семъ самомъ пространствѣ назначилъ двѣнадцать острововъ и кромѣ того еще группу изъ трехъ острововъ, и далъ имъ слѣдующія названія: 1) *Direction*, 2) *Bluff*, 3) *Scars*, 4) *Sims*, 5) *Cox*, 6) *Scots*, 7) *Hamilton*, 8) *Hawris*, 9) *Curlong*, 10) *Sir Charles Midleton*, 12) *Van Sherding*, 11) *Hadous* и группа *Трехъ Братьевъ*.

Такъ какъ Дюрвиль проходилъ по западную сторону сихъ острововъ въ 30ти или 40ка миляхъ, то не могъ оныхъ видѣть. Напротивъ того Вильсонъ подходилъ съ восточной стороны и прошелъ между сими островами, а потому на сочиненную мною карту, я положилъ всѣ сіи острова съ карты Вильсона, убавляя только долготу оныхъ 12′, коими долгота острова Лаузала, Дюрвилемъ назначена восточнѣе нежели у Вильсона долгота острова Росса. Нужно бы, острова, коихъ Капитанъ Дюрвиль не могъ видѣть, вновь описать, и опредѣлить ихъ величину; въ мѣстоположеніи же не можетъ быть большей разности.

Островъ *Азата* (Asata) въ широтѣ 17° 16′ S, долготѣ 180° 20′ O, островъ *Батубара* въ широтѣ 17° 2′, прямо на S отъ Азаны, кажутся мнѣ тѣже что у Вильсона острова *Гамильтонъ* и *Гависъ*. По сло-

вамъ Дюрвиля, *Батубара* скала въ полъ-мили діаметра, вершина ея плоская, вѣроятно сія скала та самая, которая на картѣ Арросмита по виду ея названа *Шляпа* (Hat). Небольшая группа *Нугутубу*, въ 5ти миляхъ на западъ острова *Азаты* или *Гамильтона*, которую Вильсонъ невидалъ, вѣроятно обрѣтена Кап. Дюрвилемъ, состоитъ изъ трехъ небольшихъ острововъ лежащихъ на томъ же рифѣ и поросшихъ разными деревьями. *Островъ Канизея* въ шир. 17° 16′, долг. 180° 37′ и *острова Манило* на томъ же меридіанѣ на 6 миль южнѣе, должны быть, названные у Вильсона *острова Кокъ*, (Cox) и *Симъ*, (Sims), но я не согласенъ съ мнѣніемъ Кап. Дюрвиля, будто островъ Путпумбо тотъ же что у Вильсона островъ Направленія (Direction); оный болѣе сходствуетъ съ островомъ *Скарсъ* (Scars).

О островахъ и рифахъ, лежащихъ къ сѣверу отъ упомянутыхъ мною острововъ, большое несогласіе между картами Вильсона и Дюрвиля; кажется однакожъ досповѣрно, что обрѣтенный Вильсономъ островъ *Ламбертъ* одинъ и тотъ же, съ островомъ *Табеуни* Дюрвиля, а два острова *Лаудзала* и *Онгомеа* можно считать за островъ Россъ. Оба сіи острова отдѣлены отъ *Табеу*, *каналомъ Тасмана*. Островъ *Янудза*, лежащій къ сѣверу отъ острововъ *Лаудзала* и *Онгомеа*, по мнѣнію моему, тоже что Ова *Clusters* Вильсона, находящійся также къ сѣверу отъ *острова Россъ*. Мнѣ кажется что западная часть рифа, названная Дюрвилемъ *Basses de Hemsherk*, который по мнѣнію его простирается до острова *Нугу-Лаудзала* (вѣроятно островъ Warner Вильсона), должна быть принята за назначенный на картѣ Вильсона рифъ къ NO отъ *острова Россъ*. Что касается до острова *Низменнаго* (Low Island), Вильсона, то по положенію его далеко къ востоку отъ пути Дюрвиля, онъ немогъ его видѣть.

Я снялъ съ Вильсоновой карты очертаніе рифовъ, названныхъ имъ *Сциллою* и *Харибдою*, между которыми онъ проходилъ также какъ и между островами *Едвардса* и *Фервель*, они не назначены на картѣ Дюрвиля, я только исправилъ долготы тѣмъ количествомъ, на какое простиралась погрѣшность въ долготѣ острова Россъ.

Дюрвиль видѣлъ острова *Вану-Лебу* и *Рамба* находясь отъ оныхъ въ разстояніи 8ми и 10ти лигъ; средина *Рамбы*, который дол-

женъ быть названный Вильсономъ островъ *Жиллетъ* (Gillet), на его картѣ въ широтѣ 16° 32′, 179° 57′ въ 4^хъ лигахъ на западъ отъ острововъ *Янудза* т. е. *Clusters*. Острова названнаго у Вильсона *Тетъ*, (Tate), находящагося въ 10^ти миляхъ на западъ отъ острова *Жиллета*, Дюрвиль не видалъ; по пути судна Гибернія, проходившаго весьма близко сихъ мѣстъ, можно заключить что О. Тетъ состоитъ изъ двухъ острововъ, изъ коихъ одинъ присоединенъ рифомъ къ О. Жиллету; по ихъ разстоянію и по направленію О. Жиллета, долгота сихъ двухъ острововъ должна быть 179° 50′.

Кап. Дюрвиль не продолжалъ своего пути далѣе къ сѣверу и возвратился къ югу, но по сему для опредѣленія восточныхъ предѣловъ большаго *острова Пау* (такъ называетъ оный Маринеръ) мы не должны полагаться покмо на путь судна Гибернія, означенный на картѣ Арросмита вдоль сѣвернаго берега до меридіана 179° 24′; а какъ долгота острова Жиллета, на картѣ Арросмитовой 10^ю минутами менѣе, то долгота Норд-Остовой оконечности *Пау*, которую я буду называть *мысъ Гибернія*, будетъ 179° 34′.

Капитанъ Вильсонъ, на своей картѣ, назначилъ въ шир. 16° 54′, долг. 179° 48′ землю, которую онъ конечно видѣлъ издали. Сія земля конечно тѣ два острова, которые на Арросмитовой картѣ положены въ 5^ти миляхъ предъ восточною покатостію *Пау*. Ежели приложить 12′, коими долгота *острова Ландзаля* или *Росса* означена далѣе къ западу, то долгота упомянутыхъ двухъ острововъ будетъ 180° 00′ а восточной оконечности 179° 55′, но оная не можетъ превышать 179°45′, судя по взаимному положенію тѣхъ двухъ острововъ и острововъ *Жиллетъ* и *Тетъ*, и я такимъ образомъ назначилъ оные на сочиненной мною картѣ; разстояніе между мысомъ Гибернія и островами, между коими проходили сіи суда не можетъ быть болѣе 10^ти миль.

Малые острова, скалы и рифы, окружающіе островъ Пау, съ южной стороны, и острова къ западу отъ онаго, положены съ карты Арросмита, однакожъ не можно отвѣчать за вѣрность сего положенія, потому что оно основано на журналахъ судовъ, которые конечно болѣе заботились о томъ, какъ бы скорѣе удалиться отъ сихъ опасностей, нежели о вѣрной описи оныхъ.

Острова *Кору*, *Нао* и *Нiерай* принадлежатъ къ островамъ, которые прежде были назначены на картахъ подъ названіемъ: *острововъ Бляя*. Капитанъ Дюрвиль видѣлъ только южную оконечность рифа, окружающаго *островъ Нiерай*, на которомъ разбилось судно Елиза.

Дюрвиль называетъ островъ *Миволлу*, Капитана Бляя, островомъ *Кандабонъ*. Онъ подробно описалъ весь островъ кромѣ сѣвернаго берега, и полагаетъ находящійся на западной сторонѣ Пикъ въ широтѣ 19° 6′, долготѣ 177° 50′, восточную оконечность названную имъ *мысомъ Бляя*, въ шир. 19° 02′ S, долг. 178° 28′ O. Къ сѣверу отъ сего мыса небольшой островъ *Умбенга*, отъ котораго протягивается каменная коса до широты 18° 40′, названная *рифомъ Астролябіи*.

Въ разстояніи 15^ти^ лигъ отъ острова *Миволлы* островъ *Амбоу*, названный Дюрвилемъ *Вити Лебу*. На прежнихъ картахъ разстояніе сіе было въ 50 миль. Капитанъ Дюрвиль описалъ восточный, западный и часть южнаго берега. Сѣверный же я назначилъ по картѣ Арросмита, съ которой снялъ также все пространство между симъ островомъ и *островомъ Пау*, наполненное островками и опасностями; новая опись оныхъ совершенно необходима для блага мореплаванія.

Островъ Амбоу длиною по направленію O и W 80 миль. Отъ западной онаго оконечности, которой шир. 17° 56′ S, долг. 177° 06′ O, выдается въ море къ N длинная гряда островковъ, скалъ и рифовъ. Капитанъ Дюрвиль описалъ сію гряду на разстояніи 30 миль, гдѣ она еще не оканчивалась. Сѣвернѣйшій изъ малыхъ островковъ, образующихъ гряду, по картѣ Капитана Дюрвиля въ 40^ка^ миляхъ отъ западной оконечности острова.

Капитаномъ Дюрвилемъ, между островами *Миволла* и *Амбою* обрѣтенъ низменный островъ въ шир. 18° 30′ S, долг. 177° 30′ O, котораго названіе *Вату-леле*, длиною по направленію N и S въ девять миль. Близъ сѣвернаго берега сего острова находятся два небольшія острова и третій близъ восточнаго берега.

Сей островъ можетъ служить доказательствомъ что не смотря на всѣ труды Капитана Дюрвиля, намъ еще много недостаетъ, чтобы имѣть точныя свѣденія о географіи сего опаснаго Архипелага.

Замѣчанія на карты Арросмита и Норія.

Такъ какъ опись сихъ острововъ произведенная Капитаномъ Дюрвилемъ, Арросмиту и Норію не была извѣстна, то сіи острова весьма ошибочно означены на ихъ картахъ, и потому я нахожу излишнимъ объ яснять все то чего на оныхъ недостаетъ.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ НАВИГАТОРОВЪ № XVI

Желаніе мое, псъясненное въ концѣ разбора карты *острововъ Навигаторовъ*, чтобы сдѣлана была новая опись сихъ острововъ, исполнена Капитаномъ Коцебу, когда онъ начальствовалъ шлюпомъ Предпріятіе, въ послѣднее путешествіе свое въ Южномъ Морѣ. Сіе новое обозрѣніе доказало, что долготы сихъ острововъ, опредѣленныя Лаперузомъ 22′ восточнѣе, нежели долготы по наблюденіямъ Капитана Коцебу. Не возможно сомнѣваться въ вѣрности наблюденій Г. Коцебу, потому что произведена мало дней спустя по отбытіи его отъ острововъ Общества. Онъ удостовѣрился также, что небольшой островъ, усмотрѣнный Лаперузомъ между островами *Пола* и *Ополова*, названный на картѣ *Калинассъ*, не островъ, а только SO оконечность острова Пола, которую и К. Коцебу принялъ сначала за отдѣльный островъ, по виду сей оконечности которая состоитъ изъ довольно высокаго холма, окруженнаго весьма низменнымъ берегомъ, а отъ сего въ нѣкоторомъ отдаленіи берегъ кажется отдѣльнымъ островомъ: Капитанъ Коцебу передалъ названіе Калинассъ небольшому острову, въ $3\frac{1}{2}$ мили въ окружности, находящемуся близъ западной части *Ополовы*, и Лаперузомъ не усмотренному; другой небольшой островъ, смѣжный съ симъ послѣднимъ онъ назвалъ *Пѣтушьимъ гребнемъ*; лежащій у восточной части *Ополовы* названъ *Рыбачьимъ*, по множеству рыбачьихъ челноковъ, у сего острова усмотрѣнныхъ.

Ни на одномъ изъ острововъ сего архипелага нѣтъ хорошаго и безопаснаго якорнаго мѣста, потому что ни одно изъ якорныхъ мѣстъ не находится совершенно подъ вѣтромъ, и всѣ окружены бурунами, которые поднимаются особенно у *острова Полы*, до 120 футовъ. Впрочемъ можно предполагать, что на NW и N сторонахъ острововъ *Полы* и *Ополовы*, которыя еще не описаны, находятся удобныя якорныя мѣста.

Въ 75ти милахъ къ востоку отъ *острововъ Навигаторовъ*, Капитанъ Коцебу видѣлъ небольшой островъ и назвалъ *Кордюковымъ*, въ честь старшаго Лейтенанта на шлюпѣ Предпріятіе, не зналъ что сей островъ уже обрѣтенъ Капитаномъ Фрейсине, и названъ островомъ *Розы*, по имени сопутствовавшей ему супруги его. Сей островъ, по малому возвышенію и по рифу, которымъ окруженъ, весьма опасенъ. Капитанъ Коцебу опредѣляетъ широту онаго 14° 32′ 40″ S, долготу 191° 54′ O; Капитанъ Фрейсине шир. 14° 33′, долг. 191° 51′ O, сіе можетъ служить новымъ доказательствомъ вѣрности наблюденій Капитана Коцебу, которыя вообще заслуживаютъ вездѣ совершенное довѣріе.

Замѣчанія на карты Арросмита и Норія.

Въ 1831 году изданъ переводъ на Англійскомъ языкѣ путешествія Капитана Коцебу, а потому удивленія достойно что Арросмитъ и Норіи не хотѣли воспользоваться произведенною имъ описью сихъ острововъ, которыхъ карта приложена къ описанію его путешествія. Долготу восточнѣйшаго острова въ семъ архипелагѣ, кажется Арросмитъ назначилъ среднюю между долготами опредѣленными Лаперузомъ и Коцебу; долготы другихъ острововъ и губы Убійства (Anse du Messacre) ни Арросмитъ ни Норій не назначилъ той которая опредѣлена Капитаномъ Коцебу, искуство коего въ астрономическихъ наблюденіяхъ доказано.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ НИЗМЕННЫХЪ ОСТРОВОВЪ № XV.

Архипелагъ низменныхъ острововъ пріумноженъ большимъ числомъ новыхъ обрѣтеній въ продолженіи путешествій Французскаго флота Капитана *Дюперре*, Англійскаго флота Кап. *Бичей* и К. *Гагемейстера*; сверхъ того наблюденіями Кап. Бичей исправлены важныя погрѣшности въ положеніи многихъ острововъ, и потому я совершенно передѣлалъ сочиненную мною карту.

При первомъ изданіи атласа я полагалъ начальною оконечностію Архипелага Низменныхъ Острововъ, островъ *Кресцентъ*, но послѣ того къ востоку сего Острова обрѣтены острова *Оено, Гендерсонъ* и *Дюси* и по одинакову образованію съ прочими островами сего Архипелага принадлежатъ къ оному. За недостаткомъ мѣста на сочиненной мною картѣ, я сіи три острова помѣщаю только въ новой таблицѣ всѣхъ острововъ сего Архипелага, къ которой присовокупляю нѣкоторыя замѣчанія въ дополненіе статьи о Низменныхъ островахъ, находящейся въ первой части разбора, и въ прибавленіяхъ второй части, сохраняя тотъ же хронологическій порядокъ, которому я съ начала слѣдовалъ, т. е. начиная отъ плаванія Байрона въ 1765 году и оканчивая путешествіемъ Капитана Гагемейстера въ 1830 годѣ.

Т А Б Л И Ц А

Острововъ, принадлежащихъ къ Архипелагу Низменныхъ Острововъ.

Названія острововъ.	Имена Мореплавателей которыми обрѣтены.	Когда.	Южная широта.	Западная долгота.	На какихъ наблюденіяхъ утверждены широты и долготы	Направленіе и величина.
О. Дюси (Ducie).	Кап. Едвардсъ.	1791	24° 40′ 20″	124° 45′ 40″	Кап. Бичи.	1¾ мили въ длину и 1 миля въ широту.
О. Елисаветы.	Гендерсонъ.		24° 21′ 18″	128° 18′ 30″		
О. Гендерсонъ.						
О. Андерсонъ.						
О. Оено.	D.		24° 01′ 20″	130° 41′ 00″	Кап. Бичи.	4½ мили длины.
О. Геркулесъ.						
О. Кресценпъ, окон S.	К. Вильсонъ.	1797	23° 20′ 30″	134° 35′	Кап. Бичи.	3½ мили въ длину и 1½ въ широту.
Ова Гамбріеръ; гора Дуффъ.	D.	D.	23° 08′	124° 35′	D.	Группа составленная изъ 5 острововъ.
О. Лорда Гуда, окон. W.	Кап. Едвардсъ.	1791	21° 31′	135° 33′	D.	11 миль длины и 5 ширины.
О. *Клермонтъ Тоннеръ*, ок. N.	Кап. Дюперре.	1823	18° 33′ 40″	136° 02′	D.	10 миль длины и весьма узокъ.
О. Минервы.	К. Судна Минерва.	1822				
О. Серлъ, окон. N.	К. Вильсонъ.	1797	18° 16′	137° 01′	D.	7½ м. длины и 2¼ ширины.
О. Карисфортъ, окон. O.	К. Едвардсъ.	1791	20° 45′	138° 19′ 30″	D.	Весьма малъ.
О. Нарцисъ.	Кап. Боснечіо.	1772			D.	Весьма малъ.
О. Давидъ Клеркъ.	Кап. Паприксепъ.	1822	17° 24′	138° 30′		
О. Ожіеръ (Augier), окон. W.	К. Дюперре.	1823	17° 21′	138° 30′ 30″	Дюперре.	
О. Троицы, окон. NW.	К. Валлисъ.	1767	19° 29′ 40″	138° 36′ 40″	К. Бичи.	1½ мили длины.
О. Кокбурнъ, окон. NO.	Кап. Бичи.	1826	22° 12′ 20″	138° 40′	D.	3¾ м. длины и 3 мили ширины.
О. Королевы Шарлоты ок. NO	Кап. Валлисъ.	1767	19° 17′ 40″	138° 42′ 30″	D.	6 м. длины и 1 м. ширины.
О. Оснабургъ, окон. O.	К. Картеретъ.	1767	21° 50′ 30″	138° 45′	D.	14 миль длины.
Скалы Мапильды.	К. Судна Мапильды.	1792				
О. Четырехъ Фанардиновъ.	К. Бугенвилль.	1768				
О. Лагунъ, окон. N.	Кукъ.	1769	18°42′30′	138° 47′	Кап. Бичи.	3 м. длины и 174 м. ширины.
О. собачій, (J Honden).	Лемеръ и Шаушевъ.	1616	14° 50′	138° 47′	К. Коцебу.	NW и SO 5 миль длины.
О. Барровъ, окон. N.	К. Бичи.	1826	20° 45′	139° 03′	Кап. Бичи.	1¾ мили длины и весьма узокъ.
О. Копейщиновъ (Lanciers).	К. Бугенвилль.	1768	18° 30′ 10″	139° 08′	D.	⅝ мили длины.
Грунъ — Капъ.	Кукъ.	1769				
О. Эгмонтъ, окон. N.	К. Валлисъ.	1767	19° 23′	139° 12′	D.	в. м. дл.
О. Предпріятіе.	К. Коцебу.	1824	15° 58′	140° 11′ 30″	К. Коцебу.	WSW и ONO 4 мили.
О. Біамъ Маршинъ, окон. NW	К. Бичи.	1826	19° 40′ 20″	140° 22′	Кап. Бичи.	3¾ мили въ діаметрѣ.
О. Липо.						
О. Неудачи (Disapoiintement).	К. Бронъ.	1765	14° 06′	140° 32′	Дополненіе разбора.	
О. Блей, окон. N.	К. Блей.	1792	21° 37′ 40″	140° 38′	Кап. Бичи.	
О. Моллеръ, окон. SW.	К. Беллинсгаузенъ.	1820	17° 53′	140° 48′	К. Беллинсгаузена.	
О. Аранчавъ.	К. Беллинсгаузенъ.		15° 51′	140° 52′	К. Беллинсгаузена.	Весьма малъ
О. Кумберландъ, окон. N.	К. Валлисъ.	1767	19° 10′ 20″	141° 10′ 40″	К. Бичи.	
О. Санъ Симонъ.	К. Боснечіо.	1772				
О. Резолюшенъ, окон. SO.	Кукъ.	1773	17° 22′ 20″	141° 24′	D.	NW и SO 6 миль.
О. Доброй Надежды.		1822	16° 40′	141° 38′		
О. Принцъ Вилліамъ Генрихъ.	Валлисъ.	1767			К. Бичи.	
О. Лоспанжъ, окон. NO.	К. Дюперре.	1823	18° 43′	141° 39′ 30″	D.	
Двѣ группы, окон N.	Кукъ.	1769	17° 58′ 20″	142° 08′	D.	
— — окон. S.			18° 18′ 10″	142° 6′ 45″		
О. Волконскаго, окон. SW.	К. Беллинсгаузенъ.	1820	15° 52′	142° 14′	К. Беллинсгаузена.	NtO и StW 11½ мили длины.

Названія острововъ.	Имена Мореплавателей которыми обрѣтены.	Когда.	Южная широта.	Западная долгота.	На какихъ наблюденіяхъ утверждены широты и долготы.	Направленіе и величина.
О. Барклая де Толли, ок. SW.	D.	1820	15° 52′	142° 19′	D.	NNO и SSW 11½ мили длины.
О. Сомнительный, окон. О.	Кукъ.	1773	17° 20′	142° 22′	К. Бичи.	
О. Мельваль, окон. NW.	К. Бичи.	1826	17° 35′ 00″	142° 39′ 10″	К. Бичи.	
О. Фурно, окон. О.	Кукъ.	1773	17° 04′	142° 44′	Дополненіе разбора.	O и W 20 миль длины.
О. Нигера.	К. Беллингсгаузенъ.	1820	16° 24′	142° 48′	К. Беллингсгаузена.	N и S 7 миль.
Ова. Глостеръ.	К. Картеретъ.	1767	20° 34′	143° 27′	Дополненіе разбора.	WNW и OSO два острова.
О. Маргаретъ, окон. О.	К. Судна Маргареты	1803	20° 26′	143° 07′		
О. Птичій.	Кукъ.	1769	17° 48′	143° 4′ 50″	К. Бичи.	4 мили въ окружности.
О. Голшъ.	К. Судна Маргареты	1803	16° 12′	143° 47′		
О. Ермолова, окон. NO.	Беллингсгаузенъ.	1820	16° 18′	143° 16′	К. Бичи.	NNW и SSO 15½ мили длины.
О. С. Квентинъ.	К. Боенечіо.	1772	17° 20′			
О. Крокеръ.	К. Бичи.	1826	17° 26′ 30″	149° 24′	К. Бичи.	
О. Фалписъ.	К. Судна Маргареты	1803	16° 24′	143° 57′		WNW и OSO 32 мили длины.
О. Кутузовъ, окон. W.	К. Беллингсгаузенъ.	1820	16° 27′	144° 01′	К. Беллингсгаузена.	
О. Раевскій, окон. W.	D.	D.	16° 43′	144° 11′	D.	11 мили длины.
О. Адвентюра.	Кукъ.	1773	17° 04′	144° 14′	Дополненіе разбора	
О. Гуарава.		1773				
О. Сакенъ, окон. SO.	К. Беллингсгаузенъ.	1820	16° 28′ 30″	143° 18′	К. Беллингсгаузена.	NW и SO 13½ мили.
Скала.	D.	D.	16° 46′	144° 16′		
О. Румянцовъ.	К. Коцебу.	1816	14° 57′	144° 35′ 50″	К. Коцебу.	NNO и SSW 3 мили,
О. Чичаговъ.	К. Беллингсгаузенъ.	1820	16° 50′	144° 51′	К. Беллингсгаузена.	O и W 11 миль длины.
О. Сондергрондъ.	Роггевенъ.	1722				
Ова. Короля Георга, или	К. Биронъ.	1765				
О. Тіукеа и			14° 27′	144° 56′	К. Коцебу.	
О. Ура (Спиридовъ).			14° 41′	145° 07′	D.	SO и NW 12 миль.
О. Карлсгофъ.	Роггевенъ.	1722	15° 27′	145° 31′	D.	O и W 10 миль длины и 4 ширины.
О. Милорадовичъ.	К. Беллингсгаузенъ.	1820	16° 42′	145° 19′	К. Беллингсгаузена.	WNW и OSO 15 миль длины.
О. Витгенштейнъ.	D.		16° 05′	145° 31′	D.	NW и SO 32 мили длины.
О. Цѣпи, окон NW.	Кукъ.	1769	17° 23′	145° 38′ 30″	Кукъ.	NW и SO 15 м. длины и 5 м. шир.
О Ватерландъ, средина.	Лемеръ и Шаутенъ.	1616	14° 24′	146° 02′	К. Гагемейстера.	NNO и SSW 18 м. длины и 3 м. шир.
О. Грейгъ.	К. Беллингсгаузенъ.	1820	16° 11′	146° 22′	К. Беллингсгаузена.	17 миль въ окружности.
Острова Гибельные Роггевена. Острова Паллизера Кука. 1-й островъ, окон. S.			15° 34′ 20″	146° 06′ 50″		
Два маленькія острова при запад. окон.			15° 30′	146° 20′ 50″		
2-й островъ или О. Елисаветы, окон. Остъ.			16° 00′	145° 53′ 30″		
3-й островъ, окон. О.			15° 50′	146° 26′		WNW и OSO 23 мили длины.
4-й островъ, окон. NO	К. Коцебу	1816.	15° 11′ 45″	146° 39′ 35″	К. Коцебу	20 миль въ окружности.
О. Рурикъ, окон. SW			15° 30′	146° 53′		
О. *Гагемейстеръ.*	К. Гагемейстеръ.	1830	15° 15′	146° 22′	К. Гагемейстера.	
О. Рарака, окон. W.		1831	16° 03′	145° 06′		O и W 13 миль.
О. Мухъ.	Лемеръ и Шаутенъ.	1616	[illegible]			O t N и W t S 72 мили длины.
О. Принца Валлійскаго.	К. Биронъ.	1765				
О. Динъ. (Dean) окон. О.	К. Судна Маргареты	1803	15° 16′ 30″	147° 19′ 20″	К. Коцебу.	
окон. W.			15° 00′	148° 29′ 20″	D.	
О. Крузенштернъ.	К. Коцебу.	1816	15° 00′	148° 48′ 20″	D.	42 мили въ окружности.
О. Лазаревъ.	К. Беллингсгаузенъ.	1820	14° 56′	149° 10′	К. Беллингсгаузена.	14 миль въ окружности.

Острова въ Архипелагѣ Низменныхъ Острововъ, коихъ географическое положеніе еще не опредѣлено съ совершенною точностію, и которые по сей причинѣ означены на сочиненной мною картѣ буквами С. П., то есть, сомнительное положеніе.

Названіе острововъ.	Имена Мореплавателей которыми обрѣтены.	Когда.	Южная широта.	Западная долгота.	На какихъ наблюденіяхъ утверждены широты и долготы.
О. Воплощенія (Encarnacion).	Квиросъ.	1606	24° 45′ S	136° 40′ O	
О. Св. Іоанна Крестителя.	D.	D.	24° 00′	139° 00′	
Группа Бейрона.	К. Судна Маргариты.	1803	20° 26′	143° 24′	
О. Сенпъ Ельмъ.	Квиросъ.	1606	21° 20′	143° 50′	Разборъ карпы Низменныхъ Острововъ.
О. Архангела Михаила.	D.	D.	20° 09′	144° 00′	
О. Обращенія Св. Павла.	D.	D.	19° 40′	145° 00′	
О. Гумфрей.		1822	16° 53′	140° 30′	
О. Доброй Надежды.		D.	16° 48′	141° 38′	
О. Бриттомаръ.			19° 52′	145° 23′	
О. Вашу (Waihou).			22° 15′		

Таблица острововъ сомнительныхъ, которыя на сочиненной мною картѣ не назначены.

О. Сюррей.					Норіе.
О. Камбой.			16° 40′	141° 00′	D.
О. Меррилъ.		1832	15° 30′	141° 00′	D.
О. Тусканъ.			17° 30′	143° 20′	D.
О. Бирніе.			17° 30′	144° 10′	Норіе и Арросмипъ.
О. Карсгофъ.			15° 25′	143° 20′	Норіе.
О. Новый.		1832	16° 26′	142° 20′	D.
Группа Буніера.					D.
О. Южный.			18° 20′	143° 05′	D.
Островъ.			17° 06′	138° 00′	Арросмипъ.
О. Ойча.			14° 20′	145° 15′	Норіе.
О. Вашу (Waihou).			22° 15′	109° 10′	Атласъ К. Дюперре.
О. Рапа.			27° 40′	144° 05′	

Байронъ въ 1765 *г.*

Полагая что долготы, опредѣленныя К. Кукомъ во второе его путешествіе вѣрны, я опредѣлилъ погрѣшность Байрона по сравненію назначенной имъ долготы островомъ Короля Георгія (Ура и Тіукса) съ долготою оныхъ наблюденіямъ К. Кука, который также видѣлъ сіи острова. Сія погрѣшность оказалась тогда въ 3° 54′ и я приложилъ оную ко всѣмъ другимъ обрѣтеніямъ Байрона; но наблюденія Капитана Бичея въ 1826 доказали, что долготъ опредѣленныхъ К. Кукомъ въ 1772 и 1773 годахъ неможно почитать вѣрными, ибо долгота многихъ обрѣтеній найдена Бичеемъ разнствующею 16 минутами съ собственными его наблюденіями. Ежели прибавить сіи 16′ къ назначенной К. Кукомъ долготѣ острововъ Короля Георгія и потомъ сравнить оную съ долготою сихъ же острововъ по опредѣленію Байрона, то погрѣшность сего послѣдняго будетъ 4° 10′. Хотя къ островамъ Disappointment, обрѣтеннымъ Байрономъ, никто не приходилъ послѣ него, однако можно также долготу сихъ острововъ уменьшить на 4° 10′ и по сему долгота оныхъ выходитъ 144° 52′ — 4° 10′ = 140° 32.

Что касается до тождественности острова *Сондерсгронда*, съ островами Короля Георгія то я неперемѣнилъ моего мнѣнія, изложеннаго въ прежней статьѣ.

Валлисъ въ 1767 г.

Я вычислилъ погрѣшность Валлиса по сравненію долготы острова Принца Вильяма Генриха, съ опредѣленною Капитаномъ Беллинсгаузеномъ, но какъ нынѣ Капитанъ Бичей былъ при всѣхъ островахъ, обрѣтенныхъ Валлисомъ, то для назначенія долготы уже не нужно обращаться къ прямымъ средствамъ должно только положиться на наблюден я Капитана Бичея. Сей мореплаватель доказалъ, что Капитанъ Беллинсгаузенъ принялъ островъ Кумберландъ за островъ Принца Вильяма Генриха, и что островъ *Лостанжъ*, обрѣтенный Капитаномъ Дюперре сей самый островъ Принца Вильяма Генриха, положенный Валлис 31′ сѣвернѣе и 23′ восточнѣе противъ настоящаго положенія по наблюденіямъ Капитана Бичея. Столь великая погрѣшность могла конечно побудить К. Дюперре къ заключенію что его островъ Лостанжъ,

новое обрѣтеніе, а Кап. Беллинсгаузенъ могъ заключить, что островъ сей, есть тотъ котораго широта ближе подходитъ къ означенной широтѣ; и какъ можно было предполагать полъ градуса погрѣшности въ широтѣ?

Картеретъ въ 1767 *г.*

Я опредѣлилъ погрѣшность Капитана Картерета въ долготѣ острововъ Глостеръ и острова Оснабрикъ въ 3°, выводя оную по долготѣ острова Пинкерна, который онъ увидилъ 9 днями ранѣе. По опредѣленію долготы остр. Оснабрика Капитаномъ Бичеемъ, погрѣшность сія только 2° 40′, слѣдовательно долгота острововъ Глостера, обрѣтенныхъ Картеретомъ на другой день послѣ остр. Оскабрика, будетъ 146° 07′ — 2° 40′ = 143° 27′ W.

Предполагаемая мною тождественность острововъ Глостеръ съ островами Маргариты равно какъ и Оснабрика со скалами Матильды подтверждена Капитаномъ Бичей, но пространство остр. Оснабрика нынѣ въ 14 миль, а въ 1792 г. сей островъ состоялъ изъ однихъ скалъ.

Кукъ въ 1769 *г.*

Погрѣшность въ опредѣленіяхъ Капитана Кука, въ первое его плаваніе между Низменными островами, я вывелъ посредствомъ долготы острова Лука (Bore) котораго положеніе опредѣлено Кап. Беллинсгаузеномъ, и долгота 25 минутами болѣе, и какъ Кап. Кукомъ обрѣтены острова: *мысъ Трумпъ* (Thrump Cap), Лагунъ, островъ Пичій и *Двухъ Группъ* (Two Groops) на канунѣ и на другой день по обрѣтеніи остр. Лука, то для большаго приближенія къ истинной долготѣ оныхъ я уменьшилъ 25′ долготу всѣхъ сихъ острововъ, но нынѣ намъ должно полагаться на наблюденія Кап. Бичея, который былъ при всѣхъ сихъ островахъ и опредѣлилъ долготу оныхъ. Что касается до острова Цѣпи, (*Chain island*) я принужденъ оставить ту самую долготу, которую прежде назначилъ т. е. 145° 38′.

Кукъ въ 1773 *и* 1774 *годахъ.*

Я уже упомянулъ, что Капитанъ Бичей долготу острововъ *Резолюціи* (Resolution) и острова *Сомнительнаго* (Doubtful) обретенныхъ Кукомъ во второе его путешествіе, 15 минутами 30 секундами болѣе,

а какъ острова Фюрно и Адвентюръ весьма близко острововъ Резолюцій и Сомнительнаго то я счелъ нужнымъ уменьшить также долготу сихъ острововъ на 15′ 30″, Острововъ Паллизера, обрѣтенныхъ Кукомъ около тогоже времени, долгота совершенно согласна съ наблюденіями Капитановъ Коцебу и Беллинсгаузена, а потому я оставилъ оную безъ исключенія 15′ 30″.

Боснечео въ 1772 *и* 1774 *годахъ.*

Я замѣтилъ въ сей статьѣ, что островъ Санъ-Кентенъ, обрѣтенный симъ Испанскимъ Мореплавателемъ долженъ быть отнесенъ на одинъ градусъ къ западу отъ острова Сомнительнаго. Совершенно въ семъ положеніи Кап. Бичей увидѣлъ не большой островъ, названный имъ остр. *Крокеръ*, который долженъ быть конечно островъ Санъ-Кентенъ. Островъ *Нарцилъ*, обрѣтенный тѣмъ же Мореплавателемъ Боснечіо, островъ *Давидъ Клеркъ* и островъ *Ожье*, (Augier) который обрѣтенъ Капитаномъ Дюперре, признаны однимъ и тѣмъ же островомъ.

Едвардсъ въ 1792 *г.*

Кромѣ острововъ Лорда Гуда и Карисфорта, о которыхъ говорено въ разборѣ карты Низменыхъ Острововъ, Едвардсомъ обрѣтенъ въ 1791 году островъ Дюси, и какъ упомянуто было мною въ началѣ сей статьи, долженъ принадлежать къ Архипелагу Низменныхъ острововъ; не большой, весьма низменный, въ разстояніи $7^{\text{мил}}$ миль совсѣмъ невидимый. По направленію NO и SW длиною въ $1\frac{3}{4}$ мили, въ широтѣ 24° 40′ 20″, долготѣ 235° 14′ 50″ O. Мнѣ кажется вѣроятно что сей островъ тотъ самый, который Квиросомъ названъ *Encarnacion*, хотя повычисленію Бурнея долгота онаго 136° W.

Къ Острову, Лорда Гуда приходилъ Капитанъ Бичей, который полагаетъ длину онаго 11 миль, ширину $4\frac{5}{4}$ мили по направленію N и S. Западной оконечности, по наблюденіямъ сего мореплавателя шир. 21° 30′ 50″ S, долг. 135° 30′ 20″ W.

Бляй въ 1792 *г.*

Острова, названнаго Капитаномъ Бляемъ *Лагуномъ*, опредѣлена К. Бичеемъ шир. 21° 37′ 40″, долг. 140° 38′ W. Такъ какъ въ семъ Архи-

пелагѣ есть уже островъ названный *Лагуномъ*, а потому обрѣтенный Кап. Бляемъ я назвалъ по имени сего Мореплавателя.

Вильсонъ въ 1797 *г.*

По наблюденіямъ Капитана Дюперре долгота острова Серлы обрѣтеннаго Вильсономъ, двумя минутами менѣе нежели по наблюденію сего послѣдняго, но Капитанъ Бичей подтверждаетъ точность, съ какою Вильсонъ опредѣлилъ положеніе сего острова. Кап. Бичей также былъ при островахъ Кресценпъ и Гамбіера обрѣтенныхъ Вильсономъ Первый изъ сихъ острововъ длиною въ $3\frac{1}{2}$ мили, шириною въ $1\frac{1}{2}$ мили, въ срединѣ онаго лагунъ; жителей человѣкъ 40. Гамбіерова группа состоитъ изъ $5^{\text{ти}}$ острововъ и многихъ островковъ расположенныхъ вокругъ Лагуна; большій островъ длиною въ шесть миль, по наблюденіямъ К. Бичея въ шир. 23° 8′ S, долг. 134° 55′ 30″ W; гора названная Вильсономъ Дуфъ, (*Duf*) находится на семъ островѣ и возвышается двумя пиками на 1248 футовъ. Въ бухтѣ, въ которой стоялъ на якорѣ Шлюпъ Кап. Бичея, можно напивать воду; ни на которомъ изъ Низменныхъ острововъ на всемъ пространствѣ между берегами Хили и островомъ Отаити, сіе невозможно.

Судно Маргарита въ 1803 *г.*

Капитанъ Бичей, проходившій между Низменными островами по многимъ направленіямъ, не нашелъ группы, которую я назначилъ по журналу Торибуля подъ названіемъ *Buyers*, по имени Капитана судна Маргариты, и потому на новой картѣ я не назначилъ сей группы, полагая существованіе оной сомнительнымъ.

Беллинсгаузенъ въ 1820 *г.*

Разность въ 27′ въ долготахъ западной оконечности острова Принца Валлійскаго и острова Крузенштерна между опредѣленными симъ мореплавателемъ и наблюденіями Капитана Коцебу, о которой я упоминалъ на стран. 27, еще не приведена въ ясность; столь великой разности въ 27 минутъ не можетъ происходить отъ чего либо другаго, какъ отъ погрѣшности въ вычисленіи, потому что въ опредѣленныхъ К. Беллинсгаузеномъ и К. Коцебу долготахъ ближайшихъ остро-

вовъ отъ острова Принца Валлійскаго, разностинеболѣе 3^хъ минутъ. Наблюденія К. Гагемейстера согласуются съ наблюденіями К. Коцебу какъ видно изъ его рукописнаго журнала.

Дюперре въ 1823 *г.*

Замѣчанія на обрѣтенія сего мореплавателя помѣщены въ прибавленіи къ разбору объ островахъ Низменныхъ во второй части на стр. 20. Первый островъ, обрѣтенный Капитаномъ Дюперре 23го Апрѣля 1823 г., *Клермонъ-Тоннеръ*, котораго SO^вой оконечности по его наблюденіямъ шир. 18° 33′, долг. 136° 18′ 30″. Хотя по близости острова, обрѣтеннаго въ шир. 18° 22′, долг. 136° 45′, въ плаваніе Англійскаго судна Минервы, можно бы предполагать что сей островъ, и обрѣтенный Капитаномъ Дюперре одинъ и тотъ же, но большая разность въ обширности оныхъ (12 миль и 1 миля въ длину) побуждаетъ меня считать двумя отдѣльными островами, однакожъ Капитанъ Бичей, бывшій при островѣ Клермонъ-Тоннеръ, другаго мнѣнія, и не сомнѣвается въ тождественности сихъ острововъ. Что касается до разности въ показаніяхъ о величинѣ, онъ объясняетъ сіе малою шириною острова Клермонъ-Тоннеръ не превосходящею полумили у обѣихъ оконечностей, и потому Капитанъ Минервы могъ легко счесть ширину длиною, ежели случилось, что находился по направленію длины. Осмотрѣвъ все пространство вокругъ сего острова, онъ не могъ найти ни какого другаго, коего Географическое положеніе соотвѣтствовало бы острову Минервы, который весьма мало различествуетъ отъ острова Клермонъ-Тоннеръ; Капитанъ Бичей опредѣляетъ широту онаго 18° 33′ 42″ S, долготу 136° 02′. Предположеніе мое о тождественности острововъ Ожье и Фрейсине съ островами Джонъ Кларкъ и Моллеръ, принято Капитаномъ Дюперре, и онъ въ своей картѣ изключилъ названія, которые прежде далъ симъ островамъ; о островѣ Лостанжъ, уже упомянуто въ спатье о Валлисѣ.

Коцебу въ 1824 *г.*

Въ теченіи 1824го года, симъ Мореплавателемъ обрѣтенъ островъ, названный имъ по имени шлюпа его, Предпріятіе, въ шир. 15° 58′ 15″ S,

долготѣ 140° 11′ 30″ W. Длиною по направленію ONO и WSW четыре мили, и въ 1½ шириною, и какъ всѣ коральные острова также низменный съ лагуномъ но (срединѣ), и хорошо обработанъ. Капитану Коцебу посчастливилось еще найти островъ, котораго существованіе оставалось въ сомнѣніи въ продолженіе вѣка, а именно островъ *Карлегофъ*, обрѣтенный первоначально Роггевейномъ. Сей островъ въ длину по направленію O и W десять миль, въ ширину 4 мили, на срединѣ также лагунъ. Роггевейнъ полагалъ оный въ двѣнадцати Нѣмецкихъ миляхъ къ востоку отъ острововъ Вредоносныхъ, и я въ слѣдствіе сего назначилъ его на картѣ въ шир. 15° 20′ S, и долг. 145° 20′ и почти въ семъ же положеніи обрѣтенъ Капитаномъ Коцебу. По его наблюденіямъ средина острова Карлегофа въ шир. 15° 27′, долг. 145° 31′ 12″. Капитанъ Дюперре на сочиненной имъ картѣ, называетъ сей островъ островомъ *Коцебу*.

Я упомянулъ въ разборѣ атласа что островъ, обрѣтенный въ 1816 г. Капитаномъ Коцебу на Рюрикѣ въ шир. 14° 41′ S, долг. 145° 00′ W, и названный имъ островомъ *Спиридова*, можетъ быть островъ *Ура*, южнѣйшій изъ острововъ Короля Георга; сіе мнѣніе подтверждается въ описаніи послѣдняго путешествія К. Коцебу. Хотя по дурной погодѣ онъ не могъ описать въ подробности оба острова группы Короля Георга, однакожъ приблизился на шесть миль отъ южнѣйшаго острова, и могъ потому увѣриться, что оный находится въ той же долготѣ и той же широтѣ, какъ и островъ Спиридова, а какъ притомъ онъ видѣлъ весьма ясно южную оконечность сѣвернѣйшаго острова, равно какъ и весь каналъ, раздѣляющій оба острова, то не возможно сомнѣваться въ тождественности острововъ Спиридова съ островами Короля Георга.

Въ путешествіе на Рюрикѣ, Капитанъ Коцебу видѣлъ только сѣверную часть перваго острова изъ группы Пализера, или острововъ Вредоносныхъ какъ назвалъ ихъ Роггевейнъ, но въ послѣднее путешествіе обозрѣвалъ южную часть и нашелъ рифъ, простирающійся на 11 миль отъ южной оконечности на западъ, и примыкающій къ двумъ малымъ островамъ. К. Коцебу полагаетъ, что сіи острова тѣ самые которые означены были Кукомъ подъ названіемъ Четвертаго Палли-

зерова острова, однакожъ предположеніе сіе кажется мнѣ не основательнымъ, потому что Кап. Кукъ опредѣляетъ весьма обстоятельно положеніе всѣхъ четырехъ острововъ„ Четвертый на NNO отъ западной оконечности третьяго, и въ 18^ти миляхъ къ западу отъ перваго Паллизерова острова„ (*) сіе въ точности соотвѣтствуетъ положенію южной оконечности острововъ Рюрика, какъ я уже доказалъ въ первой части разбора атласа. По наблюденіямъ Капитана Коцебу южная оконечность Перваго Паллизерова острова въ шир. 15° 34′ 25″, долг. 146° 6′ 50″ W, а два малыхъ острова на оконечности выше упомянутаго рифа въ шир. 15° 30′ S, долготѣ 146° 20′ 30″ W.

Въ послѣднее путешествіе Кап. Коцебу нашелъ, что долготы всѣхъ острововъ, обрѣтенныхъ имъ въ плаваніи на Рюрикѣ въ 1816 г. на 5′ 30″ восточнѣе нежели бы имъ надлежало быть, а какъ онъ основывалъ свои долготы на долготѣ мыса Венеры, полагая оную 149° 27′ вмѣсто 149° 29′, то всѣ въ 1816 году опредѣленныя имъ долготы должно уменьшить на 7′ 30″.

Гагенмейстеръ въ 1830 *г.*

Симъ Мореплавателемъ обрѣтенъ въ 1830 г. островъ въ разстояніи 15^ти лигъ къ западу отъ острововъ Короля Георга. На стран. 264 спавши о Низменныхъ Островахъ я старался доказать, что острова сіи тѣже что островъ Сондергрондъ Шаутена и Ле-Мера: съ моимъ мнѣніемъ соглашается Капитанъ Дюперре, а потому ни мало не сомнѣваясь признаю тождественность обрѣтеннаго Русскимъ Мореплавателемъ острова, съ островомъ *Ватерландъ*, который по журналамъ Ле-Мера и Шаутена также въ 15^ти лигахъ къ западу отъ острова Сондергрондъ и по сей причине назову оный островомъ Ватерландъ *Waterland*; длиною въ 15 миль по направленію N и S, въ шир. 14° 25′ S, долг. 140° 00′ W. Въ журналахъ Голландскихъ Мореплавателей назначенъ въ шир. 14° 40′, долг. 146° 00′.

Я уже замѣтилъ, что два острова, которые назначены на всѣхъ картахъ сего моря въ разстояніи четырехъ градусовъ къ западу отъ

(*) Второе путешествіе К. Кука. Часть 1-я стран. 316 подлиннаго изданія.

острововъ Короля Георга, должно бы изключить изъ картъ, но остались на всѣхъ кромѣ карты Норія, съ тою только разностію, что положены нѣсколько ближе къ островамъ Короля Георга. На картѣ Капитана Дюперре одинъ изъ сихъ острововъ въ одной широтѣ и долготѣ съ тѣмъ который обрѣтенъ Кап. Гагемейстеромъ, назначенъ подъ названіемъ острова *Вильсонъ*, другой къ SW отъ предъ идущаго подъ названіемъ острова Ватерландъ. Ежелибы въ семъ мѣстѣ были два острова, К. Гагемейстеръ долженъ бы видѣть оба; и безъ сомнѣнія существуетъ только одинъ, а потому можно изключить тотъ, который названъ островъ Вильсонъ. По сем уназванію можно полагать что Капитаномъ Вильсономъ обрѣтенъ въ семъ мѣстѣ по крайней мѣрѣ одинъ островъ, но въ его журналѣ изданномъ Миссіонерами, находившимся на его суднѣ, нѣтъ ни слова о подобномъ обрѣтеніи, а на картѣ также вовсе ничего не означено. На картѣ Капитана Дюперре проложенъ между сими островами путь Турнбуля, но Гидрографическія замѣчанія помѣщенныя въ журналѣ его путешествія, не заслуживаютъ, какъ я имѣлъ уже случай замѣтить, большаго довѣрія.

Капитаномъ Гагемейстеромъ обрѣтенъ еще не большой островъ, едва возвышающійся надъ поверхностію воды, и до сего времени не извѣстный, въ шир. 15° 15′ S, долг. 146° 22′ W, на половинѣ пути между первымъ и четвертымъ изъ Паллизеровыхъ острововъ. Я заключаю, что на семъ мѣстѣ разбилось судно Маргариша въ 1803 г.; въ то время вѣроятно былъ только рифъ, покрытый еще водою, но нынѣ сдѣлался въ полномъ видѣ островомъ. Предположеніе сіе довольно вѣроятно, потому что всѣмъ Низменнымъ островамъ началомъ служатъ подводныя вещества и островъ мало по малу возрастаетъ какъ совершенно доказали: Флерье, Флиндерсъ и Бичей въ описаніяхъ своихъ путешествій. Мы имѣемъ другой примѣръ подобнаго же преобразованія рифа въ островъ: Капитаномъ Картеретомъ обрѣтенъ небольшой островъ, плоской и по собственнымъ его словамъ столь мало возвышенный надъ поверхностію воды, что не заслуживалъ почти названія острова; К. Картеретъ назвалъ оный островъ *Оснабрикъ*, на семъ то островѣ разбилось судно Матильда въ 1792 г.; тождественность сія доказывается не только наблюденіями, произведенными на Матильдѣ, которыя ни сколько

не разнствуютъ отъ наблюденій Капитана Бичея, но также и обломками судна найденными симъ Мореплавателемъ. Островъ въ 1792 году былъ вровень съ водою и потому едва заслуживавшій названіе острова; въ 1827 г. имѣлъ протяженія въ 14 миль.

Мнѣ остается еще сказать о двухъ островахъ, которые въ разборѣ атласа не причислены къ Архипелагу Низменныхъ острововъ, но по изложеннымъ въ началѣ сей статьи причинамъ должны принадлежать къ оному, а именно: острова *Геркулесъ* и *Гендерсонъ*. Первый не большой островъ, такъ низокъ что трудно оный усмотрѣть, и по сему самому чрезвычайно опасный въ ночное время, обрѣтенъ Англійскимъ судномъ Геркулесомъ, по имени котораго и названъ. Въ послѣдствіи былъ при семъ островѣ Американскій Мореплаватель и назвалъ Осно. Капитанъ Бичей полагаетъ сего острова шир. 24° 01′ S, долг. 130° 40′ 59″ W. Обрѣтеніе острова Гендерсонъ, о которомъ упомянуто въ разборѣ на стран. 29, гдѣ оный названъ остр. Елисаветы, не принадлежитъ Капитану Кингу, какъ мною сказано, но Капитану Гендерсону, тому самому, который островъ Геркулеса назвалъ островомъ Осно, и увидѣлъ оный нѣсколькими мѣсяцами прежде Капитана Кинга. По наблюденіямъ Кап. Бичея сего острова шир. 24° 21′ 18″, долг. 128° 18′ 30″ W, обводомъ береговъ подобенъ виду полумѣсяца, протяженіе въ 4½ мили въ длину по направленію N и S, въ ширину мѣнѣе мили, въ высоту около 80ти футовъ. Капитанъ Бичей утверждаетъ, что видѣли оный еще прежде Капитана Гендерсона, гребныя суда Американскаго Китоловнаго судна Ессекса, нѣсколько дней спустя послѣ приключенія съ симъ судномъ, описаннаго К. Бичеемъ на стран. 47, первой части его путешествія. Островъ сей тотъ самый, который въ Американскихъ газетахъ названъ островомъ *Андерсонъ*, что доказываетъ назначенная оному широта 24° 21′, долгота 128° 30′.

Самое новѣйшее обрѣтеніе въ семъ Архипелагѣ послѣдовало 1го Октября 1831 года; Кап. Ирланъ начальствовавшій судномъ Адгемаръ Adhemar) увидѣлъ островъ котораго восточнѣйшей оконечности, какъ Капитанъ Ирландъ послѣ узналъ на островъ Отаити, названіе *Рарака*, долгота 144° 45′, оконечности западной долгота 145° 6′. По направленію O и W, островъ сей въ длину 19 миль. Когда сѣверная часть, которая

въ широтѣ 16° 03′ была запеленгована на N 83 O по компасу, тогда островъ Карлегофъ былъ прямо на Нордъ. Островъ Карлегофъ по положенію онаго опредѣленному Кап. Коцебу, немогъ быть пеленгованъ на N, а потому должно заключать, или что существуетъ какой нибудь островъ къ востоку отъ Карлегофа, (что однакожь не вѣроятно, ибо Кап. Коцебу лежалъ на W когда увидѣлъ Карлегофъ и немогъ бы не усмотрѣть другаго острова) или что пеленги Капитана судна Адгемаръ должны быть не вѣрны; островъ Румянцова, лежащій къ сѣверу отъ острова Рарака, такъ отдаленъ, что въ сіе время не могъ быть видимъ. Островъ Рарака, по долготѣ и широтѣ находится къ востоку отъ сѣверной оконечности острова Витгенштейна въ разстояніи 10ти лигъ.

Въ заключеніе сего дополненія присовокуплю: обрѣтенія прежнихъ мореплавателей, ограничиваются только замѣчаніемъ, что по малой разности въ положеніи обрѣтеннаго Квиросомъ острова Святаго Михаила Архангела, острова Турнбулля можно считать оныя однимъ и темже островомъ; островъ который Квиросъ назвалъ Обращеніе Св. Павла и острова Бритомаръ, можно считать такъ же за одни и тѣ же. Должно однакожь присовокупить, что положеніе острова Турнбулля и острова Бритомаръ не весьма вѣрно, особенно послѣдняго, о обрѣтеніи котораго я совершенно ничего не знаю, и о которомъ нѣтъ у меня ни какихъ свѣденій.

ТАБЛИЦА

Острововъ Сомнительныхъ въ южной части Тихаго Океана.

Названія острововъ.	Широта южная.	Долгота восточная.	Источники показаній въ сей таблицѣ — примѣчанія.
Островъ.	17′ 06°	138′ 00°	
Остр. Королевской Компаніи.	49. 40.	142. 00.	
Высокій О. и Седлистый О.	1. 40.	145. 52.	
О. Короля Вильгельма IV.	24. 12.	154. 45.	
Мель: Gold grove.	29. 35.	160. 00.	
Мель.	26. 05.	160. 00.	
Мель 1826 года.	24. 00.	160. 05.	
Новый Островъ.	31. 22.	160. 40.	
Мель.	30. 20	161. 00.	
Скала.	23. 50.	164. 20.	
Мель.	23. 50.	165. 10.	
Безъ имянный Островъ.	2. 50.	170. 10.	
О. Мери.	1. 15.	175. 45.	
О. Элиза.	2. 03.	176. 00.	Карты Арросмита и Норія.
О. Рочъ.	2. 30.	176. 10.	
Группа Мичель.	9. 06.	179. 48.	
Островъ.	9. 40.	179. 50.	
О. Пласкетъ.	9. 18.	179. 50.	Американ. Журналъ.
О. Гангесъ.	10. 20.	180. 10.	
Рифъ.	30. 10.	180. 40.	Рифъ Розерспиранъ въ широтѣ 30° 25′, въ дол. 180. 45.
О. Лагонъ.	4. 40.	181. 20.	
О. Гарднеръ.	4. 28.	185. 45.	
Скала.	5. 35.	186. 30	Должны быть однѣ и тѣже.
Рифъ Мери.	5. 40.	186. 50	
О. Елизаветы.	4. 30.	187. 40.	
О. Мери.	2. 45.	188. 00.	
О. Ендербури.	3. 10.	188. 50.	
О. Фармеръ.	2. 50.	189. 12.	Однѣ и тѣже остр. Бирона.

Мѣстоположеніе острововъ и опасностей, находящихся въ сей таблицѣ взято, какъ уже упомянуто мною въ предувѣдомленіи, по большей часпи изъ картъ Арросмита и Норія; что касается до тѣхъ острововъ, о мѣстоположеніи коихъ я ссылаюсь на мое записки, т. е. на разборъ картъ, сіи свѣденія взяты мною изъ Американскихъ журналовъ и Газетъ.

Названія острововъ.	Широта южная.	Долгота восточная	Источники показаній въ сей таблицѣ — примѣчанія.
О. Фаворитъ.	2. 40.	189. 15.	Однѣ и тѣже съ остр. Бирни.
Рифъ Бевериджъ.	9. 55.	192. 30.	
Островъ.	20. 00.	192. 30.	
Островъ.	20. 30.	192. 30.	
О. усмотрѣнный въ 1832. г.	6. 35.	193. 50.	
О. Лидра.	11. 48.	195. 13.	Усмотрены въ 1823 г. К. Руле.
О. Лидероусъ.	11. 05.	198. 05.	
О. Францесъ.	10. 00.	198. 15.	Однѣ и тѣже.
О. Гангесъ.	10. 00.	199. 15.	
Рифъ.	1. 00.	199. 30.	
Рифъ.	1. 30.	200. 00.	
О. Беннетсъ.	8. 35.	200. 05.	
О. Независимый.	3. 58.	200. 30.	Карты Арросмита и Норія.
О. Пескадо.	10. 30.	200. 30.	
Островъ.	23. 10.	202. 00.	
О. Спарвъ.	5. 50.	203. 30.	
Островъ.	21. 50.	204. 50.	
О. Независимый.	4. 00.	205. 30.	
О. Славеръ.	10. 05.	208. 15.	Однѣ и тѣже съ островомъ Востокомъ.
О. Анна.	9. 57.	208. 40.	
О. усмотрѣнные въ 1832 г.	10. 00.	211. 30.	
Рифъ Осборнъ 1832 г.	26. 35.	213. 35.	
Три Коралловы острва усмот. Капит. Градингомъ	16. 38.	217. 56.	журналъ Nautical Magazin и Analles Maritimes 1833 года.
	15. 30.	219. 00.	
Команд. Кор. Мерилъ.	16. 24.	219. 00.	
Островъ.	15. 06.	219. 00.	
Островъ.	1. 05.	221. 00.	
Островъ.	17. 00.	222. 00.	
Высокій Островъ.	20. 30.	223. 10.	
Ост. Бондъ.	24. 02.	228. 00.	Вѣроятно одни и тѣже съ островомъ *Оено*.
О. Мартинъ 1822. г.	24. 00.	228. 18.	
О. усмотр. въ 1825 г.	31. 00.	230. 10.	
Земля усм. Кап. Мичелемъ въ 1823. г.	31. 25.	230. 10.	
О. Андерсонъ.	24. 20.	231. 30.	Карты Арросмита и Норія.
Скала Клиппертонъ.	10. 10.	250. 45.	
О. Пилгримъ.	24. 40.	255. 20.	
Островъ.	27. 50.	264. 55.	
О. Грей.	26. 15.	265. 30.	

ТАБЛИЦА

Острововъ Сомнительныхъ въ ~~южной~~ части Тихаго Океана.

Названія острововъ.	Широта сѣверная.	Долгота восточная.	Источники показаній въ сей таблицѣ — примѣчанія.
О. Кооперъ.	25′ 50°	131′ 35°	Карты Арросмита и Норія.
Островъ.	25. 12.	131. 36.	
О. Конперъ.	20. 00.	131. 50.	
О. Долоресъ.	23. 50.	134. 15.	
О. Варвикъ.	4. 50.	136. 55.	
О. Тодосъ лосъ Сантосъ.	30. 40.	139. 30.	
Островъ.	31. 30.	140. 00.	
Рифъ.	15. 20.	141. 10.	
Островъ.	31. 40.	141. 15.	
О. Ансоча.	13. 00.	141. 30.	
Островъ.	30. 00.	141. 30.	
О. Перу.	21. 12.	141. 42.	
Три Острова.	21. 15.	141. 50.	
Острова Испанскіе.	14. 10.	142. 00.	
О. Св. Ѳомы.	30. 20.	142. 40.	
Рифъ Валентина.	21. 00.	143. 00.	
Островъ.	29. 40.	143. 06.	
Острова 1716 года.	35. 00.	144. 00.	
Острова.	30. 00.	144. 25.	
О. Мооръ.	31. 25.	145. 45.	
Острова дерева (Traistand).	26. 00.	145. 04	
О. Гранхеръ.	18. 53.	146. 14.	
Островъ.	31. 00.	147. 10.	
Рифъ.	31. 20.	147. 10.	
Островъ.	31. 00.	147. 20.	
Ова видѣнные на скарборѣ.	21. 30.	151. 40.	
Рифъ.	20. 30.	152. 50.	
Рифъ.	25. 30.	152. 50.	
Рифъ Викъ (weeks).	31. 15.	153. 00.	
Рифъ.	31. 25.	153. 10.	
Рифъ.	33. 00.	153. 10.	
О. Себастіанъ Лобосъ.	25. 10.	153. 40.	
О. Маріусъ.	24. 18.	153. 42.	
Рифъ.	2. 20.	153. 48.	

Названія острововъ.	Широта. сѣверная	Долгота восточная.	Источники показаній въ сей таблицѣ — примѣчанія.
Островъ.	21. 00.	154. 00.	Карты Арросмита и Норія.
О. Виксъ (weeks).	24. 00.	154. 00.	
Рифъ.	17. 06.	154. 16.	
О. Гангесъ.	30. 45.	154. 25.	
О. Гринвичъ.	1. 58.	154. 25.	
Островъ.	31. 00.	155. 00.	
О. Фольгеръ.	18. 22.	155. 15.	
Рифъ.	17. 10.	156. 15.	
О. Калонасъ.	28. 50.	158.	
О. Волкано.	22. 40.	160. 00.	
Рифъ.	20. 00.	160. 00.	
О. Гампра.	21. 40.	160. 00.	
О. Дезіерте.	23. 28.	160. 50.	
О. Калонасъ.	28. 50.	162. 00.	Капитанъ Лишке искалъ сихъ
О. Декеръ.	23. 30.	163. 10.	острововъ но безъ успѣха.
О. Галціонъ.	19. 20.	163. 40	Два острова Галціонъ, остр.
О. Галціонъ.	19. 23.	165. 33	Галзіонъ и островъ Ваке ко-
О. Ваке.	19. 05.	166. 50	нечно составляютъ одинъ
О. Галзіонъ.	19. 30.	166. 55	только островъ.
Рифъ.	23. 50.	164. 00.	
О. Св. Варѳоломея.	15. 15.	164. 00.	
О. Лампра.	14. 10.	164. 10.	
О. Рико де Оро.	29. 30.	165. 46.	
14 Овъ открытыхъ въ 1832 г.	4. 50.	168. 40.	
О. Ковилъ.	4. 30.	168. 40.	
Островъ.	2. 55.	170. 10.	
Островъ.	16. 00.	171. 42.	
Островъ.	24. 03.	172. 00.	
Скала Ваке.	17. 35.	172. 04.	
Рифы Ваке.	17. 40.	172. 40.	
О. Тучингъ.	3. 20.	173. 20.	
О. Ласкеръ.	26. 00	173. 24.	
Рифъ Ласанъ Рисъ.	26. 00.	173. 30.	
Рифы Ваке.	17. 45.	174. 50.	
О. Гаспаръ.	15. 00.	176. 20.	
О. Масеасузепсъ.	22. 30.	176. 40.	
О. Фибе (Phoebe).	0. 15.	176. 45.	
Островъ.	28. 30.	176. 50.	
Банка видѣн. и Кипобонцемъ.	30. 35.	177. 40.	

Названія острововъ.	Широта южная.	Долгота восточная	Источники показаній въ сей таблицѣ — примѣчанія.
О. Морелъ (Maunelle).	18′ 20″	178′ 10°	
Банка Меллишъ.	34. 05.	178. 20.	
Банка.	34. 25.	178. 30.	
О. Морелъ (Maurelle).	18. 10.	179. 10.	
Рифъ.	1. 00.	179. 34.	
Рифъ.	1. 00.	180. 36.	Обрѣтенъ Кнъ Оканомъ.
О. Ставеръ (Stauer).	28. 15.	181. 20.	
О. Океана (Ocean).	28. 10.	181. 20.	
О. Массысузетсъ.	28. 20.	181. 20.	Обрѣтенъ Американцами.
О. Барберъ.	8. 54.	182. 00.	
Островъ.	28. 00.	183. 00.	
О-въ Гауландъ (Howlando.	0. 33.	183. 15.	
Островъ.	21. 00.	183. 30.	
О. Новый Нантукетъ.	0. 11.	183. 40.	
Банка.	0. 15.	183. 48.	
О. Пилисшартъ.	22. 20.	184. 15.	
О. Бункеръ.	28. 00.	186. 00.	
О. Лассіано.	26. 07.	186. 30.	
О. Филадельфія.	28. 00.	186. 30.	
О. Неавасъ (Neavos).	26. 10.	187. 40.	Карты Арросмита и Норія.
Рифъ.	14. 44.	189. 10.	
Рифъ Маро.	25. 30.	189. 30.	
Рифъ.	3. 58.	189. 30.	
Рифъ.	14. 35.	189. 30.	
Рифъ.	18. 22.	189. 30.	
14 Ос. открытыхъ въ 1831 г.	4. 30.	190. 30.	
Островъ.	13. 10.	191. 05.	
Два брата.	24. 14.	191. 30.	
Островъ.	13. 10.	191. 30.	
Островъ.	13. 06.	191. 36.	
Рифъ.	14. 45.	191. 40.	
Ост. открытые въ 1823 г.	24. 10.	192. 10.	
О. Вильсонъ.	19. 20.	193. 00.	
Островъ.	6. 55.	194. 00.	
Островъ.	13. 06.	194. 00.	
Островъ.	6. 36.	194. 00.	
Островъ.	11. 33.	196. 00.	
Островъ.	6. 30.	196. 05.	
Рифъ,	6. 30.	197. 30.	

Названія острововъ.	Широта южная.	Долгота восточная.	Источники показаній въ сей таблицѣ — примѣчанія.
Рифъ.	5. 30.	197. 38.	
О. Новый Іоркъ.	4. 42.	199. 45.	
Рифъ, видѣн. и К. Фолгеромъ.	1. 30.	202. 00.	
О. Гуллъ (Hull).	21. 35.	202. 40.	
Островъ.	18. 21.	204. 45.	
Новый Рифъ.	2. 45.	205. 00.	
О. Сара Анна.	4. 00.	205. 30.	
О. Валкеръ (Walker).	4. 50.	210. 48.	
О. Рапа.	27. 40.	216. 00.	Атласъ Дюрвиля.
О. Коралъ.	16. 15.	223. 44.	
О. Рокарпардеро.	16. 10.	223- 50.	
Новый Островъ.	17. 10.	224. 00.	
Островъ.	16. 30.	225. 30.	
О. Мисини.	16. 20.	227. 00.	
Новый Островъ.	16. 00.	227. 00.	Карты Арросмита и Норія.
О. Видѣнный Амеръ.	15. 30.	228. 00.	
Островъ.	25. 22.	228. 30.	
Островъ.	22. 20.	228. 45.	
О. Гендерсонъ.	24. 06.	231. 30.	Кап. Бичи искалъ сей остр. но не нашелъ.
Островъ Свифтъ.	33. 0.	240. 54.	
Скала Алійосъ усм. въ 1791 г.	24. 50.	244. 30.	
Островъ.	19. 25.	244. 45.	
Островъ.	19. 46.	245. 00.	
О. Клаудъ.	18. 24.	245. 10	
О. Кларіонъ.	18. 23.	245. 15	
О. Бестъ.	18. 00.	245. 40	Вѣроятно остр. Санта-Роза.
Островъ	18. 00.	246. 00.	
Скала (Passion Rock).	16. 54.	252. 00.	
О. Галего.	1. 45.	256. 00.	

Названія острововъ	Широта южная.	Долгота восточная.	Источники показаній въ сей таблицѣ. Примѣчанія.
	° ′	° ′	
О. Фармеръ.	2. 50	189. 12	Записки Г. Рейнольдса
О. Фавористъ.	2. 40	189. 15	
О. Маріи.	2. 45	188. 00	
О. Энденбури.	5. 16	188. 50	
О. Бирни.	3. 18	188. 50	
О. Франциса.	10. 00	198. 15	
О. Гангесъ.	10. 00	199. 15	
О. Пескадо.	10. 30	200. 30	
О. Лидереоусъ.	11. 05	198. 05	
О. Гландъ.	11. 00	198. 00	
О-ва Беннетъ.	8. 35	200. 05	
О. Спарве.	5. 50	203. 30	
Рифъ	5. 30	197. 38	Карты Арросмита и Норія.
О. Новый Іоркъ.	4. 42	199. 45	
Рифъ видѣн. и К. Фолгеромъ.	1. 30	202. 00	
О. Гуллъ (Hull).	21. 35	202. 40	
Островъ.	18. 21	204. 45	
Новый Рифъ.	2. 45	205. 00	
О. Сара Анна.	4. 00	205. 30	
О. Славеръ.	10. 05	208. 15	Сіи два острова конечно одни съ островом: *Востокъ* въ широтѣ 10°5′50″, въ долготѣ 207°37′.
О. Анна.	9. 57	208. 40	
О. Валкеръ (Walker).	4. 50	210. 48	Карты Арросмита и Норія.
О. Раца.	27. 40	216. 00	Аплассъ Дюрвиля.
Три острова.	15. 30 16. 24 15. 06	219. 00	К. Гардингъ видѣлъ сей островъ. Annales Maritimes и Nautical Magazin 1833 г.
Островъ.	17. 00	222. 00	Вѣроятно Остр. Нарцисъ въ широтѣ 17° 21′, долготѣ 221° 30′.
Островъ.	16. 00	221. 00	

Названіе острововъ.	Широта южная	Долгота восточная	Источники показаній въ сей таблицѣ, Примѣчанія.
О. Коралъ	16. 15	223. 44	
О. Рокарпардеро.	16. 10	223. 50	
О. Новый островъ.	17. 10	224. 00	
Островъ.	16. 30	225. 30	Карты Арросмита и Норія.
О. Мисини.	16. 20	227. 00	
Новый островъ.	16. 00	227. 00	
О. Виденный Амеръ.	15. 30	228. 30	
О. Марта.	24. 00	228. 18	вѣроятно О. *Осно*
Островъ Бондъ.	24. 02	228. 00	въ шир. 24°01′, долготѣ 229° 18′
Островъ.	25. 22	228. 30	Карты Арросмита и Норія.
Островъ.	22. 20	228. 45	
О. Гендерсонъ.	24. 06	231. 30	Капитанъ Бичи искалъ сей островъ но не нашелъ.
Островъ Свифтъ.	33. 0	240. 54	
Скала Алійосъ усм. въ 1791 году.	24. 50	244. 30	
Островъ.	19. 25	244. 45	
Островъ.	19. 46	245. 00	
О. Клаудъ.	18. 24	245. 10	Карты Арросмита и Норія.
О. Кларіонъ.	18. 23	245. 15	Вѣроятно островъ
О. Беспъ.	18. 00	245. 40	Санта Роза.
Островъ.	18. 00	246. 00	
Скала (Passion Rock).	16. 54	252. 00	
О. Пилгримъ.	24. 40	255. 20	
О. обрѣтенный въ 1825 году.	26. 32	256. 00	

О-въ *Франциск.* О въ *Ганжесъ.* О-въ *Пескадо.* О-въ *Лидероусъ.* О-въ *Гландъ.* О-въ *Флинтъ.* На стран. 112 сихъ записокъ сказано что изъ двухъ острововъ названныхъ въ 1832, Реирсонъ и Гумфрей, первый за два года предъ шѣмъ, обрѣтенъ Капитаномъ Беллинсгаузеномъ, и названъ островъ *Великій Князь Александръ.* Поблизости сихъ двухъ острововъ, на картахъ Норія и Арросмита видны почти въ той же

широтѣ и долготѣ, острова упомянутые въ началѣ сей статьи, а въ сочиненіи Рейнолдса островъ *Гландъ*. Не оспоривая что сіи обрѣтенія Американскихъ мореплавателей, можно съ великою вѣроятностію заключить, что острова тѣ самые, которые названы *Александръ* и *Гумфрей*. Островъ Флинтъ, который на картѣ Норія и Арросмита также положенъ въ той же широтѣ и долготѣ, Пурди помѣстилъ на 10° далѣе къ востоку, а на картѣ Норія назначенъ вторично въ той же долготѣ, какъ у Пурди.

Острова *Беннетъ* усмотрѣнные въ 1832 году. Острова Пенринъ въ 9°01′ широты, въ 202°25′ долготы, то вѣроятно они тѣ самые которые видѣлъ Кап. Беннетъ. Норій назначаетъ на своей картѣ три различныя группы обрѣтенные въ 1832 году. Одна изъ оныхъ въ 4°30′ сѣверной широты, 168°40′ долготы О, должна быть также самая что группа острововъ *Востокъ* въ Архипелагѣ острововъ Маршала.

О въ *Фармеръ*. О-въ *Фаворитъ*. О-въ *Мари*. О-въ *Ендербури*. О-въ *Бирней*. Можно довольно правдоподобно заключать, что сіи пять острововъ одинъ и тотже островъ, и какъ положеніе оной весьма мало разнствуетъ отъ острова *Феникса*, котораго опредѣлена широта 3° 42′ S долгота 189° 17′ О, то можно согласится, что существуетъ только одинъ сей послѣдній, слѣдовательно должно изключить 4 названія, оставя одно Фениксъ. Даже весьма вѣроятно, что О-въ Бирней, въ широтѣ 3° 18′ S, долготѣ 188° 50′ О, одинъ и тотъ же съ островомъ Фениксомъ.

Конецъ первой части.

ТАБЛИЦА

малыхъ группъ, рифовъ и мѣлей отдѣльно лежащихъ въ Сѣверномъ полушаріи, по направленію ихъ отъ Запада къ Востоку.

Названія острововъ.	Кѣмъ обрѣтены и когда обрѣтены.	Сѣверная широта.	Восточная долгота.	Ссылка на утвержденныя наблюденія.
Острова Форрестъ.	Кап. Гунтеромъ въ 1791.	4° 34′	125° 35′	Кап. Берггауза.
О. Палмасъ.		5° 33′	126° 35′	Доп. къ Записк. (*)
Острова Салибабо.				
О. Кабруангъ, оконечн. S.		3° 47′ 00″	127° 11′ 00″	D.
О. Талуръ, оконечн. N.				
Рифъ Портумберландъ.		3° 37′	127° 15′	D.
О. Провидѣнія.	Кап. Мирсомъ въ 1788.	4° 1′	125° 53′	
О. Морти, оконечн. N.		2° 44′.	128° 25′	Горсбурга, стр. 436
О ва Шанни.		0° 30′	128° 50′	D. , 476
Рифъ *Кантонъ Пакетъ.*	Кап. Кингъ 1818.	0° 35′	128° 55′	D. , 477
Островокъ *Ардесьеръ.*	Кап. судна Ардесьеръ.	0° 45′	129° 08′	
О-ва Св. Екатерины.	Кап. Попе въ 1808.	0° 39′	129° 11′	D. , 476
О. Гвеби, оконечн. N.		0° 0′ 40″	129° 16′ 40″	Кап. Дюперре.
Мѣль Аурора.	Кап. Винтомъ въ 1816.	0° 40′	129° 30′	Горсбурга, стр. 437
О. Ей (Eye).		0° 21′ 50″	129° 51′	Кап. Дюперре.
Рифъ *Ормсби.*	Кап. Америк. суд. Азія въ 1818.	0° 46′	130° 04′	
О ва Руйбъ, вершина.		0° 2′ 20″	130° 05′	Кап. Дюперре.
О. Раза.	Кап. Француз. фрегата Каноніеръ. 1807.	24° 30′	130° 40′	Записки.
О ва Ваягъ. О. Уранія.		0° 7′ 10″	130° 14′	Кап. Дюперре.
О. Мануроанъ.		0° 5′ 30″	130° 48′	Адмирала Росселя.
О-ва Эоулъ (Jowl), средина.		0° 30′	131° 06′	Горсбурга.
Скалы Бишопа.	Кап. суд. Наутиліусъ въ 1796.	25° 20′	131° 15′	Записки.
О-ва Бородино.	Лейт. Панафидинымъ въ 1820.	25° 56′	131° 15′	
О-ва Азія.	Кап. судна Азіи въ 1805.	1° 00′	131° 20′	Записки.
О-ва Секвера (Sequiera).	Діего де Рока въ 1527.	8° 45′	131° 25′	D.
Рифъ Картеретъ окон. SW.	Картеретомъ въ 1767.	2° 51′	131° 34′	D.
О-ва Гведесъ.	Гриялвою въ 1537.	0° 53′	134° 21′	Горсбурга.
Паресе Вела или рифъ Дугласъ	Кап. Дугласомъ въ 1789.	20° 37′	136° 10′	Записки.
Вела или рифъ Наутиласа.	Кап. Бишономъ въ 1796.	20° 15′	136° 54′	Кап. Бишона.
О. Розаріо.		27° 14′	141° 04′	Кап. Литке.
О. Неудачи.	Кап. судна Наутиліусъ въ 1799.	27° 25′	140° 35′	
О. Панафидинъ.	Лейт. Панафидинымъ въ 1821.	30° 32′	140° 24′	Лейтената Понафидина.
Лосъ Волканосъ.	Бернардо де Торресомъ въ 1543.			
О. Санъ Алессандро.				
О. Средній или сѣрный.		24° 48′	141° 13′	Записки.
О. Южный или С. Августина.		24° 14′	141° 20′	D.
Островъ Бонинъ.				
О Сѣверозападный.		27° 43′ 30″	142° 7′ 40″	D.
Портъ Лойдъ.		27° 5′ 35″	142° 11′ 30″	Кап. Бичи.

(*) Изложенное мною дополненіе къ запискамъ которыя изданы въ 1823 году.

Названія острововъ.	Кѣмъ обрѣтены и когда обрѣтены.	Сѣверная широта.	Восточная долгота.	Ссылка на утвержденныя наблюденія.
О. Св. Іоны.	Кап. Биллингсомъ въ 1790.	56° 25′	143° 16′	Записки.
Лотова жена.	Кап. Мирсомъ.	29° 51′	157° 04′	
О-ва Броуна (Browns range) ок. S.	Кап. Бутлеромъ въ 1794.	11° 21′	162° 31′ 30″	Кап. Коцебу.
Скала Слэучей.	К. Креницѣномъ.	55° 13′ 30″	165° 44′	Кап. Бичи.
О. Берингъ, оконечн. N.	Берингомъ въ 1728.	55° 22′ 15″	166° 40′	D.
О. Мѣдный, оконечн. S.		54° 32′ 40″	168° 10′ 50″	Кап. Головнина.
Гаспаръ Рико, Средина.		14° 30′ 30″	168° 42′	К. Смита. См. Зап.
О. Кресно	Кап. Испанскаго Галіона, 1801.	32° 46′	170° 10′	Записки.
О. Патроцинію.	Кап. Испанскаго Галіона, 1799.	28° 09′	175° 48′	D.
О. Кюръ.	Американскимъ мореплават.	28° 27′	181° 16′	К. Станюковича.
Рифъ Перлъ и Гермесъ, окон. NO.	Обрѣтеннымъ въ 1822.	27° 49′	184° 24′	D.
Рифъ Крузенштерна.	Кап. Росс. судна Невы въ 1805.	22° 15′	184° 18′	Кап. Лисянскаго.
О. Лисянскій.	D.	26° 03′	186° 10′	D.
О-ва С. Матѳея или Горъ.	Синдомъ въ 1764.	60° 17′ –	187° 30′	Кап. Кука.
О. *Лайонъ.*	Американскими мореплават.	25° 46′	188° 11′	Кап. Станюковича.
Рифъ Маро, оконечн. W.	Кап. Алленомъ.	25° 29′	189° 12′	
О. Св. Павла, оконечн. W.	Прибыловымъ въ 1768.	57° 10′ 30″	189° 42′ 15″	Кап. Бичи.
О. Св. Петра, оконечн. S.		56° 37′ 30″	190° 27′ 15″	D.
Острова Св. Діомида.				
О. Крузенштернъ.		65° 46′	191° 05′	Кап. Бичи.
О. Рапманова,	Берингомъ въ 1728.	65° 51′	190° 56′	
Скала Фэирвай (Fairway).		65° 38′	191° 16′	
О. Св. Лаврентія, мысъ SW.	D.	63° 24′ 40″	188° 20′ 30″	D.
О. Гарднеръ.	Кап. Судна Маро въ 1820.	25° 03′	191° 58′ 30″	Кап. Станюковича.
О. Кингъ.		64° 54′ –	191° 55′	Кука.
О. Саней (Следже).	Кукомъ въ 1778.	64° 30′ –	193° 57′	D.
Мѣли франц. Фрегатъ, окон. О	Ла Перузомъ.	23° 45′	194° 20′	Ла Перуза.
О. Нехкеръ.	D.	23° 34′	195° 28′	D.
О. Нюнивакъ, оконечн. NO.	Кап. Васильевымъ въ 1821.	60° 32′	194° 30′	Васильева.
О. Палмира.	Кап. Америк. судна Палмиры.	5° 50′	197° 37′	Записки.
О-ва Смита.	Кап. фрег. Корнваллиса въ 1807.	16° 53′ 20″	190° 28′	Кап. Смита.
О. Птицъ.	Кап. Дугласомъ въ 1789.	23° 06′	198° 08′	
О. *Фаннингъ.*		3° 53	201° 37′	Кап. Тромелина.
О. Рождества.	Кукомъ въ 1778.	1° 59′	202° 30′	Кука.
О. Чирикова.	Ванкувером.	55° 49′	204° 52′	Записки.
О. Ревилладжадида.				
О. Св. Розы.		18° 29′	244° 54′	Лейт. Панафидина, Записки и Дополн.
О. Рокка Партида.		19° 04′	248° 54′	
О. Сокоро или Св. Ѳомы.	Гриальвомъ въ 1553.	18° 48′	249° 50′	
О. Санъ Бенедиктоили Нублада.	Виллалобосомъ въ 1542.	19° 20′	250° 08′	
О. Кокосовой.		3° 33′	273° 00′	Ванкувера.
О. Малкело.		3° 59′	278° 50′	Лейт. Карпереномъ.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ ЗАПИСКАМЪ О ГЕНЕРАЛЬНОЙ КАРТѢ СѢВЕРНАГО ПОЛУШАРІЯ.

№ XVI.

Островъ Форрестъ. Подъ названіемъ осторововъ которые видѣлъ Кап. Гунперъ, означаютъ группу маленькихъ осторововъ, лежащихъ между островами Серангани и Сангиръ. Г. Берггаусъ на картѣ Филиппинскихъ осторововъ и въ сочиненіи принадлежащемъ къ сей картѣ далъ онымъ два названія: Мирсъ и Форрестъ, а какъ они весьма близки между собою, то мнѣ кажется, что довольно и одного названія, и я бы предпочелъ *Форрестъ.*

Острова Салибабо. Долготу южной оконечности острова Кабруангъ, согласно съ вторымъ изданіемъ сочиненія Г. Горсбурга, я назначилъ 126° 45′, но въ третьемъ изданіи, 2-й части на стран. 435, онъ упоминаетъ о хронометрическихъ наблюденіяхъ Кап. Балстона, отъ Пика на островѣ Ломбокъ, по которымъ долгота оказалась 127° 11′, то я теперь и положилъ оконечность острова Кабруанга въ долготѣ опредѣленной Капитаномъ Балстономъ. Что касается до долготы сѣверной оконечности острова *Талуръ*, она не была опредѣлена послѣ Кап. Форреста. Горсбургъ полагаетъ 127° 6′, Арросмитъ 126° 33′, но какъ Еспиноза нашелъ 1° 26′, разности меридіановъ между островомъ Гуммокъ или Белкъ, однимъ изъ осторововъ Серангани, коего долгота 125° 32′, то долгота сѣверной оконечности острова Талуръ должна быть 126° 58′. Г. Берггаусъ, назначаетъ сію самую долготу.

Острова Меанжисъ. Сіи острова, на картахъ Горсбурга, Арросмита и Норія положены на NO отъ осторововъ Салибабо. По мнѣнію Г. Берггауса они находятся на NW отъ сихъ осторововъ; мнѣ кажется мнѣніе сіе основательно. Такъ какъ долгота осторововъ Меанджисъ не опредѣлена точными наблюденіями, то Г. Берггаусъ выводитъ оную изъ долготы осторововъ Серангани, изъ коихъ долгота самаго западнаго (Гуммокъ или Белкъ) по Горсбургу, 125° 32′; и какъ Ес-

пипоза нашелъ разность долготы между островомъ Белкъ и островами Меанжисъ (остр. Аріага) 1° 7′, то долгота острововъ Меанжисъ должна быть 126° 39′; долгота острововъ Салибабо 126° 58′, слѣдовательно они должны быть на NW.

Островъ *Пальмасъ*. Кап. Вашерманъ, Командиръ судна Волунтеръ, выводитъ положеніе сего острова на NtW отъ острововъ Меанжисъ, то по сему долготу онаго должно опредѣлять по долготѣ острововъ Меанжисъ, и ежели можно за долготу сихъ острововъ положить, какъ я выше доказалъ 126° 39′, то долгота острова Пальмаса должна быть 126° 35′, т. е. 25′ менѣе опредѣленной Кап. Гунтеромъ, которымъ сей островъ обрѣтенъ.

Скалы Ифигеніи. Рифъ Нортумберланда. О положеніи скалъ Ифигеніи, мнѣнія не согласны. Горсбургъ полагаетъ оныя на западъ отъ острововъ Салибабо, Арросмитъ на востокъ, а я старался доказать, что онѣ должны быть на югъ отъ сихъ острововъ. Г. Берггаусъ назначаетъ скалы Ифигеніи на востокъ, и кромѣ того группу островковъ и скалъ, которые называетъ островами *Дугласъ*, на томъ мѣстѣ гдѣ мною положены скалы Ифигеніи. Рифъ Нортумберландъ безъ сомнѣнія сѣверная оконечность оныхъ, и какъ положеніе онаго S 14° O, въ 10ти миляхъ отъ южной оконечности Кабруана, то сей рифъ долженъ быть въ широтѣ 1° 37′, въ долготѣ 127° 13′, а скалы Ифигеніи широта 3° 30′, долгота 127° 15′.

Островъ *Провидѣнія*. Г. Берггаусъ уменьшаетъ долготу сего острова, опредѣленную Кап. Мирсомъ 127° 10′, на 1¼ градусъ; по сей исправленной долготѣ, 125° 55′, островъ Провидѣнія долженъ быть положенъ прямо на сѣверъ большаго острова Сангиръ, и тогда сей островъ можетъ быть тотъ же самый что рифъ Луиза означенный отъ онаго въ разстояніи 12ти миль.

Рифъ Кантонъ Пакетъ. Сей рифъ обрѣтенъ въ 1818 году Капитаномъ Кингомъ, на Американскомъ суднѣ Кантонъ Пакетъ; находится на половинѣ пути между островами Шанцъ и Св. Екатерины, въ широтѣ 0° 35′ и 128° 55′ восточной долготы (*).

(*) Горсбургъ въ 5-мъ изданіи стран. 477.

Островъ Ардесьеръ. Каменный островокъ, на NW отъ острововъ Екатерины, обрѣтенный въ 1808 году судномъ Ардесьеръ, въ широтѣ 0° 45′, долготѣ 129° 08′ О.

Островъ *Гвебе* (Guebé). Адмиралъ Россель и Капитанъ Фресине полагаютъ длину сего острова 14 миль; на картѣ Кап. Дюперре 18 миль. Широта сѣверной оконечности по наблюденіямъ Адмирала Росселя и Кап. Дюперре 0° 0′ 45″ N, долгота 129° 16′ 30″ О.

Рифъ Ормсби. Обрѣтенъ въ 1818 году Кап. Американскаго судна *Азія.* Широта сего рифа 0° 48′ N, долгота 130° 08′ О (*).

Острова *Валгъ.* На Англійскихъ картахъ островъ *Ике* самый восточный въ сей группѣ. На картѣ Капитана Дюперре, подъ симъ названіемъ назначены два острова вмѣсто одного: острова *Кокиль* и *Уранія.* Самая восточная оконечность сего послѣдняго, въ широтѣ 0° 7′ 30″, въ долготѣ 130° 14′ 30″.

Къ NW отъ острововъ *Валгъ* находятся острова *Сіянгъ* и *Ейе;* сей послѣдній отдѣленъ отъ Сіянга каналомъ шириною въ полъ мили (**).

Острова Бонинъ. Острова Арцобиспо. Во второй части моихъ записокъ я уже говорилъ о сихъ островахъ, коихъ существованіе не было тогда доказано. Съ того времени, Англійскаго флота Капитанъ *Бичи*, и Капитанъ *Литке* произвели онымъ весьма подробную опись. Оба издали карты сихъ острововъ.

Сіи острова составляютъ три группы, лежащія по направленію N и S между 26° 30′ и 27° 44′ сѣверной шир. Самая сѣверная группа Кап. Бичи названа *Парри.* Островъ *Пиль* (Peel) и три другіе острова, принадлежатъ къ средней группѣ; на семъ-по островѣ находится гавань *Лойдъ,* которой по наблюденіямъ Кап. Бичи, широта 27° 05′ N, долгота 142° 14′ О. Группа *Елей* (Bailey) самая южная. Кап. Бичи кажется моего мнѣнія, что острова Бонинъ, тѣже самые которые назначены подъ названіемъ Острововъ Арцобиспо на старинныхъ Испанскихъ картахъ, и по сей причинѣ онъ предлагаетъ, назвать оные Арцобиспо и

(*) Сочиненіе Капитана Горобурга, стран. 497 2 й часть.

(**) Атласъ Капитана Дюперре.

присовокупить названіе Бонинъ. Что касается до острововъ которые видѣли мореплаватели бывшіе на суднѣ Маргаретъ въ широтѣ 27°, они конечно составляютъ среднюю группу Бонинскихъ острововъ.

Островъ Берингъ. По наблюденіямъ Кап. Бичи сѣвер. оконечности сего острова широта 55° 22′, долгота 166° 00′, О; западной оконечности или мыса Хипрово, широта 55° 17′, долгота 165° 49′ 40″: совершенно согласно съ наблюденіями Кап. Коцебу, который назначаетъ первую оконечность въ широтѣ 55° 22′, долг. 165° 56′, вторую въ широтѣ 55° 17′ 18″, долготѣ 165° 43′ 20″. Островокъ усмотренный Кап. Коцебу къ югу отъ западной оконечности, Кап. Бичи, назвалъ *Скала Сивучей,* Seal rock, полагаетъ въ широтѣ 55° 13′, долготѣ 165° 44′, и говоритъ, что сей островокъ назначенъ на картѣ Кап. Креницына.

Гаспаръ Рико. Въ статьѣ относящейся до сей группы, я доказывалъ тождество сего обрѣтенія древнихъ Испанскихъ Мореплавателей съ островами которыя видѣли мореплаватели бывшіе на Голландскомъ флотѣ въ 1644 году, съ островомъ Санъ Бартоломе, съ островами Корнваллисъ обрѣтенными въ 1807 году Капитаномъ Жонстономъ на Фрегатѣ Корнваллисъ, съ пятью маленькими островами Кап. Квинтано въ 1796 году, и съ островами усмотренными въ 1817 г. Капитаномъ Коцебу. Еще недавно сообщено въ журналахъ о обрѣтеніи Кап. Американскаго судна Боливаръ, острова, названнаго имъ *Фаргамъ* въ широтѣ N 14° 46′, долготѣ 169°18′, который тотъ же самый (*). Хотя я для средины группы принялъ наблюденія Кап. Смита, на фрегатѣ Корнваллисъ, въ которыхъ разность отъ наблюденій Кап. Коцебу, 12′, а отъ наблюденій Командира судна Боливаръ 16′; однакоже невѣроятно, чтобы въ вычисленіи Кап. Смита вкралась погрѣшность. Что касается до названія сихъ острововъ, я оставилъ Гаспаръ Рико, такъ какъ древнѣйшее.

Островъ Кюръ (Cure) Капитанъ Станюковичъ доказалъ въ 1827 году существованіе сего обрѣтенія Американскихъ мореплавателей. Сей островокъ въ длину не болѣе двухъ миль отъ NO къ SW; въ 4[хъ] миляхъ отъ западной оконечности простирается къ сѣверу рифъ болѣе нежели на 6

(*) Такимъ-то образомъ карты Южнаго Моря изобилуютъ островами неоднократно обрѣтенными.

миль. По наблюденіямъ Капитана Станюковича, широта сего острова 28° 27′ N, долгота 181° 36′ 30″, что составляетъ только 11′ разности отъ наблюденій Американскихъ Мореплавателей. Вѣроятно островъ сей тотъ самый, который находится на картѣ Норія подъ названіемъ *Океанъ* въ широтѣ 28° 21′, въ долготѣ 181° 20′.

Рифъ Перлъ и Гермесъ. Сей рифъ названъ по названію двухъ судовъ, погибшихъ на ономъ въ 1822 году. По описи произведенной Кап. Станюковичемъ въ 1827 году, протяженіе сего рифа 18 миль по направленію NO и SW; NO^я^ оконечность по его наблюденіямъ въ широтѣ 27° 49′, въ долготѣ 184° 13′ 50″. На срединѣ рифа находятся три маленькіе острова, изъ коихъ средній въ широтѣ 27° 45′, въ долготѣ 184° 10′. Въ Атласѣ Кап. Дюперре помѣщенъ планъ сего рифа, по описи произведенной Мореплавателями бывшими на Голетѣ Деливрансъ, коего и курсъ проложенъ. Видъ сихъ острововъ и рифа на планѣ совершенно сходенъ съ описью Кап. Станюковича: т. е. они состоятъ изъ нѣсколькихъ островковъ, изъ коихъ два больше названы *Перлъ* и *Гермесъ* окруженные рифомъ, гдѣ находится проходъ, которымъ прошелъ Голетъ Деливрансъ; въ протяженіи сего рифа, планъ не сходствуетъ съ описью Капитана Станюковича; по которой длина рифа 18 миль, а на планѣ втрое больше: въ долготѣ также есть не сходство; средина острова Перла 183° 34′ что составляетъ разности 36′ отъ наблюденій нашего мореплавателя. Описаніе Кап. Морелле бывшаго при сихъ островахъ такъ же несходно съ описью Кап. Станюковича. NW оконечности рифа по наблюденіямъ Кап. Морелле широта 28° 22′ N, долгота 182° 28′ O.

Островъ Лисянскаго. Кап. Станюковичъ нашелъ близъ сего острова опасный подводный рифъ, который не былъ усмотрѣнъ Кап. Лисянскимъ. Восточная оконечность сего рифа въ широтѣ 25° 56′ 30″, долготѣ 186° 1′ 30″.

Рифъ Маро. Положеніе сего Рифа было опредѣлено Кап. Алленомъ, которымъ рифъ найденъ: широта 25° 28′, долгота 189° 40′ O. Кап. Станюковичъ, описывалъ сей рифъ въ 1828 году и нашелъ широту 25° 29′, долготу 189° 12′; рифъ въ окружности 25 миль. Съ шканецъ судна былъ видимъ въ разстояніи 6^ти^ миль.

Островъ Лайсонъ. Обрѣтенъ Американскими Мореплавателями

къ широтѣ 25°50′. Кап. Станюковичъ, незная о семъ обрѣтеніи, назвалъ островъ названіемъ начальствуемаго имъ судна. Сей низменный, необитаемый островокъ круглый, съ лагуномъ въ окружности 6 миль. По наблюденіямъ Кап. Станюковича въ широтѣ 25° 46′ N, долготѣ 188° 11′ O.

Островъ Св. Лаврентія. Многіе мореплаватели усомнились въ точности Кап. Кука потому, что онъ на своихъ картахъ положилъ въ 36^ти^ миляхъ къ востоку несуществующій островъ подъ названіемъ *Андерсонъ*. Правда, что островъ Андерсонъ не существуетъ, но Кап. Бичи, говоритъ что ежели бы Кап. Кукъ самъ издавалъ карты принадлежащіе къ его путешествію, онъ бы непазначилъ острова Андерсона. На Картѣ представленной Адмиралтейству находится примѣчаніе, написанное Г. Блейемъ, бывшимъ мастеромъ, (въ послѣдствіи Адмираломъ), на суднѣ Кап. Кука; въ семъ примѣчаніи сказано, что усмотрѣвъ берегъ, Кап. Кукъ почелъ оный островомъ, и назвалъ Андерсонъ, но то была восточная оконечность О^ва^ Св. Лаврентія; (подобныя погрѣшности весьма возможны въ сихъ туманныхъ странахъ;) по возвращеніи изъ губы Нортонъ, узнавъ свою ошибку, Кап. Кукъ назвалъ Андерсонъ восточную оконечность О^ва^ Св. Лаврентія. Желая сохранить сіе названіе при первомъ изданіи сего сочиненія, я также далъ оное восточной оконечности острова Св. Лаврентія которое какъ нынѣ оказывается, дано было самимъ Кукомъ.

Острова Прибылова. Опредѣленіе мѣста сихъ острововъ Капитаномъ Коцебу, не сходно съ наблюденіями Кап. Бичи. Сей послѣдній полагаетъ островъ Св. Георгія въ широтѣ 56° 37′ 30″ N, долготѣ 190° 28′ O, а островъ Св. Павла въ шир. 57° 10′ 30″, долготѣ 189° 42′. Кап. Коцебу полагаетъ ос. Св. Георгія долг. 191° 00′, долг. средины Св. Павла 190°00′.

Острова Св. Діомида. Мнѣніе Капитана Васильева, что Капитанъ Коцебу ошибся въ числѣ острововъ, коихъ только три вмѣсто четырехъ, подтверждено и Кап. Бичи. Самый сѣверный островъ, который Кап. Бичи называетъ *Ратмановъ*, по наблюденіямъ его въ широтѣ 65° 51′ 12″ N, долг. 191° 16′ O. Островъ въ срединѣ сей группы въ широтѣ 65° 46′ 15″, долг. 191° 0′, Кап. Бичи называетъ островъ *Крузенштерна*, а самый южный островъ въ широтѣ 65° 38′ 30″, долготѣ

191° 16′ 15″ скала *Файрвай* (Fairway Rock). Между долготъ опредѣленныхъ Кап. Бичи и Кап. Коцебу разности только 4′.

Островъ *Гарднеръ*. Кап. Станюковичъ опредѣлилъ широту сего острова 26° 03′, долготу 191° 58′ 30″; подъ тѣмъ же меридіаномъ, но 15′ ниже къ югу, Американскими Мореплавателями обрѣтенъ островъ, и названъ *Поллардъ*. Кап. Моррель, въ описаніи своихъ путешествій, упоминаетъ объ островкѣ, который называетъ *Man of war Rock*, обитаемомъ только морскими птицами и черепахами, въ широтѣ 25° 01′ N, въ долготѣ 192° 23′ О. Нѣтъ сомнѣнія, что островъ Поллардъ одинъ и тотъ же островъ, *Man of war Rock* и Гарднеръ; Кап. Станюковичъ искалъ Острова Поллардъ, но ненашелъ.

Островъ *Некеръ*. *Мели Французскихъ фрегатовъ*. Капитанъ Станюковичъ, осмотрѣвшій сіи двѣ опасности, полагаетъ острова Некера широту 23° 34′ 16″ N, долготу 195° 12′ 40′ О; Мели Французскихъ фрегатовъ 23° 50′ и 193° 49′. По наблюденіямъ Ла Перуза широта Мели 23° 46′, долгота 194° 10′ О. Кап. Станюковичъ нашелъ, что рифъ окружающій островокъ о коемъ говоритъ Ла Перузъ, простирается на 15 миль отъ N къ S, и почти столько же отъ О къ W.

Острова *Фэннингъ*. Группа изъ трехъ островковъ обрѣтенныхъ въ 1798 году Капитаномъ Фэннингомъ, Командиромъ Американскаго судна Бетси, въ широтѣ 3° 51′ 30″, долготѣ 200° 47′ О. Въ 1834 году сей Мореплаватель издалъ описаніе своихъ путешествій (*), въ которомъ помѣщена опись сихъ острововъ, изъ коихъ два длиною по $9^{\text{ми}}$, третій 6 миль. Капитанъ Легоаранъ де Тромелинъ, Командиръ Королевской Корветты Ла Баіоннезъ, заходилъ къ онымъ въ 1828 году, и налился водою, сдѣлалъ также весьма подробную опись сихъ острововъ, но она ни мало не сходствуетъ съ описью Г. Фэннинга. По словамъ Капитана Тромелина, не три острова, но одинъ островъ, почти круглаго вида, въ поперечникѣ близъ $5^{\text{ми}}$ миль, мало возвышенъ надъ поверхностію моря и почти весь покрытъ кокосовыми деревьями. Внутренность острова составляетъ большой лагунъ болѣе

(*) Voyages round the World by Edmund Fanning. London. 1834.

трехъ миль въ ширину, который сообщается съ моремъ посредствомъ прохода отъ 60ти до 80ти саженъ ширины, но внутри заливъ сей наполненъ, въ ровень съ поверхностію воды, коралловыми мелями, такъ что свободнаго пространства мало и только при входѣ Заливъ изобилуетъ разными рыбами. На островѣ много весьма хорошей воды; можно также достать дровъ. Капитанъ Тромеленъ опредѣляетъ широту онаго 3° 53′ N, долготу и 201° 37′ O, т. е. на 50 миль восточнѣе опредѣленыхъ Г. Фаннингомъ.

Островъ *Санта Роза.* Сей островъ принадлежитъ къ групѣ острововъ Ревилладжеджидо. Лейтенантъ Панафидинъ былъ при семъ островѣ въ 1815 году, и опредѣлилъ широту онаго 18° 29′, долготу 115° 06′ W. Въ послѣдствіи, одинъ изъ Американскихъ Мореплавателей также видѣлъ О. Роза, но будучи не такъ скроменъ какъ Россійскій мореплаватель, далъ оному названіе *Кларіонъ.* На картѣ Арросмита сей островъ названъ *Клоудъ*, и сказано, что Кап. Клеркъ, Командиръ судна Перлъ, былъ на семъ островѣ. По словамъ Капитана Бичи, сей островъ усмотренъ также однимъ Американскимъ китовымъ промышленникомъ, и вѣроятно тотъ же самый что островъ *Бестъ* означенный на картѣ Арросмита близъ острова Клоуда. Капитанъ Фиджералдъ, Командиръ Англійскаго судна Алертъ, видѣлъ сей островъ на пути своемъ отъ Каллао до Санъ-Бласа, широту онаго опредѣлилъ 18° 24′ N, долготу 114° 53′ N. По его описанію возвышенъ въ западной части, и въ длину около 8ми миль по направленію O и W. Когда находишься на SW сего острова, тогда видны три вершины, отъ чего островъ кажется группою острововъ. Менѣе нежели на одну милю отъ берега, глубина одинадцать саженъ Противъ западной оконечности, въ открытомъ морѣ, много высокихъ и крутыхъ скаловъ. На островѣ нѣтъ воды.

ТАБЛИЦА

Острововъ, коихъ географическое положеніе требуетъ новаго опредѣленія.

Названія острововъ.	Время обрѣтенія и кѣмъ.	Сѣверная широта.	Восточн. долгота.	Ссылка на утвержденныя наблюденія примѣчанія.
О. Раза.	Въ 1807 году Капитаномъ Французскаго фрегата.	24° 30′	130° 40′	
О. Кендрикъ.		24° 30′	134° 00′	Карты Арросмита, Норія и Пурди.
О. Скалы Сильфа.	Г. Доббель въ 1812.	31° 25′	142° 40′	Записки.
О. Форфана.	Кап. судна Форфана въ 1543.	25° 34′	143° 00′	D.
О. Муръ.		31° 27′	145° 40′	Карты Арросмита, Норія и Записки.
Ова Грампусъ.	Мирсомъ въ 1788.	25° 40′	146° 40′	Записки.
Ова Маршала.	Въ 1788 Кап. корабля Скарборугъ.	21° 40′	151° 35′	D.
О. Галціона или Векъ.	Кап. судна Принцъ В. Генри въ 1796.	19° 00′	166° 40′	D.
Рифъ Векъ.		17° 40′	172° 40′	D.
О. Беіерсъ.	Кап. Морелломъ.	28° 32′	177° 04′	Путешествіе Капитана Мореля.
О. Мореллъ.		29° 57′	174° 31′	
Скала Man of war Rock.		25° 01′	192° 23′	
О. Вашингтонъ.		4° 38′	200° 30′	
Ова Валкеръ.		3° 54′	210° 45′	
О. Дунканъ.		6° 00′	254°	
Скала Клиппертанъ.		10° 15′	250° 32′	Путешествіе Капитана Мореля.

Островъ Кендрикъ. Островъ Риза (плоской). Какъ мое предположеніе о тождествѣ сихъ двухъ острововъ еще не подтверждено новѣйшими наблюденіями, то на сочиненной мною картѣ я оставилъ оба острова.

Островъ Муръ. Скала Сильфъ. Существованіе острова Муръ, коему на картѣ Еспинозы дано названіе *Санъ Матео*, не подвержено ни какому сомнѣнію, также какъ и существованіе скалы Сильфъ, но для утвержденія широты и долготы оныхъ потребны наблюденія достовѣрнѣе произведенныхъ до сего времяни.

Островъ Векъ. Островъ Галціонъ. Въ статьѣ о сихъ двухъ островахъ я уже сказалъ, что они оба быть могутъ одинъ островъ не взирая что въ долготѣ разности болѣе нежели два градуса. Кап. Бичи тщетно искалъ острова Векъ подъ меридіаномъ 166° 40′.

Островъ Бейерсъ (Beyers). Кап. Моррель говоритъ о семъ островѣ какъ уже извѣстномъ островѣ. По его мнѣнію, окружность онаго 4 мили, въ WSW^{ой} части хорошее якорное мѣсто на глубинѣ 15^{ти} саженъ. Отъ SO^{й} оконечности протягивается рифъ на разстояніе двухъ миль. Капитанъ Морель широту острова полагаетъ 28° 32′, долготу 177 °4′ (*).

Островъ Морелль. Тотъ же Американской Мореплаватель упоминаетъ о другомъ островѣ, котораго мы и по нынѣ не знаемъ, и который даже не находится на картѣ Норіевой. Полагаетъ оный островкомъ такойже величины какъ и островъ Бейерсъ. Отъ западной части протягается рифъ на разстояніе 15^{ти} миль, отъ SO^{й} части на разстояніе 30^{ти} миль. Сему острову не дано названіе, а потому я назвалъ оный *Морелль.*

Острова Валкеръ. Группа маленькихъ низменныхъ и лѣсистыхъ острововъ въ широтѣ 3° 54′ N, долготѣ 210 45′ O, обрѣтенныхъ какимъ то Капитаномъ Валкеромъ, какъ увѣдомилъ меня Г. Пурди; они на картѣ находятся подъ названіемъ Низменныхъ острововъ, (Low Isles).

Островъ Вашингтонъ. Островъ обрѣтенный Кап. Фаннингомъ, тѣмъ самымъ которымъ обрѣтены острова названныя его именемъ. Островъ Вашингтонъ отъ сихъ острововъ въ 27^{ми} лигахъ на NWtW; какъ положеніе острова Фаннингъ, опредѣлено Капитаномъ Тромелиномъ въ широтѣ 3° 53′ N, долготѣ 201° 37′ O, то островъ Вашингтонъ долженъ быть въ широтѣ 4° 38′ N, въ долготѣ 200° 30′. Г. Фаннингъ назначаетъ широту 4° 45′ N, долготу 199° 52′ O. Вдоль западнаго берега, на разстояніе 1½ мили, простирается коралловый рифъ, Г. Фаннингъ полагаетъ что при семъ рифѣ судно можетъ наливаться водою.

(*) A narrative of four voyages to the South Sea, by Capt. Morrell. New York 1832.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ КОДЬЯКЪ.

№ XVII.

Сѣверная часть твердой земли Америки, образующая западный берегъ пролива Шелехова, въ 1832 году, на Байдарахъ Г. Васильевымъ, (Офицеромъ Россійскаго флота служащимъ въ Американской Компаніи) начиная отъ мыса Дугласъ, въ широтѣ 58° 50′ до губы въ широтѣ 56° 36′, напротивъ коей находятся острова Евдокіевскіе. Соображаясь съ рукописною картою сей описи, весьма подробной, я исправилъ сочиненную мною карту. Весь берегъ подался къ востоку отъ 15^ми до 25^ми минутъ, такъ что ширина пролива Шелехова только отъ 25^ми до 30^ми миль. Изъ множества бухтъ, которыя описаны Г. Васильевымъ на семъ пространствѣ берега, всѣ весьма хорошо защищены, я упомяну только о заливѣ *Пуало*, лежащемъ въ разстояніи 5^ми миль отъ большаго озера *Наунанту Гать*, куда впадаетъ рѣка Агугакъ, которую я принимаю за сѣверную границу полуострова Аляска. Здѣсь производится перевозъ товаровъ, которые повѣренные Компаніи развозятъ въ поселенія, лежащія на берегахъ бухты Бристоль. Самый островъ Кодьякъ съ окружающими островами, на картѣ оставленъ безъ всякой перемѣны.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ АЛЕУТСКИХЪ ОСТРОВОВЪ.

№ XVIII. № XIX.

Въ разборѣ карты сихъ острововъ можно видѣть, что многіе Мореплаватели, какъ то: Адмиралъ Сарычевъ, Кап. Головнинъ и Кап. Коцебу, опредѣлили географическое положеніе многихъ острововъ принадлежащихъ къ сему Архипелагу, но также видно, что еще многіе острова остаются почти неизвѣстными, а потому должно желать, что бы сей архипелагъ былъ вновь описанъ подробно, дабы наконецъ имѣть исправную карту сихъ острововъ. Со времени сочиненнаго мною Атласа, ни одинъ изъ Алеутскихъ острововъ не былъ описанъ изъ нашими мореплавателями, карта оставлена безъ всякой перемѣны. Здѣсь предложу я только нѣкоторыя, въ недавнемъ времяни доставленныя мнѣ замѣчанія относящіяся къ Идрографіи сихъ острововъ, но какъ извѣстія сіи не довольно достовѣрны, то и утвердиться на оныхъ не можно. Въ запискѣ моей объ островахъ Алеутскихъ, въ статьѣ объ островѣ *Семичъ* сказано, что на картѣ сочиненной по повеленію Адмиралтействъ Коллегій изъ прежнихъ описаній, и на картѣ Адмирала Сарычева находится группа скалъ въ 50ти миляхъ къ востоку отъ острова Атту, но что существованіе оныхъ весьма сомнительно, ибо ни одинъ изъ нашихъ мореплавателей не усмотрѣлъ таковой опасности, потому я оныхъ не помѣстилъ на картѣ, однакожъ существованіе сихъ скалъ недавно подтверждено. Командиръ судна принадлежащаго Американской Компаніи, *Ингстромъ*, увѣдомилъ меня, что въ 1830 году явственно видѣлъ оные, ибо подошелъ весьма близко. Онъ полагаетъ ихъ въ разстояніи отъ NOй оконечности острововъ Семичь на 15 миль по направленію S 79° O. Судя по сему разстоянію и извѣстной широтѣ и долготѣ острововъ Семичь, сіи скалы должны быть въ широтѣ 53° 03′ N, долготѣ 174° 33′. Офицеръ Ингстромъ назначаетъ широту 52° 37′, долготу 175° 00′, въ чемъ конечно большая

ошибка, ибо невѣроятно чтобы погрѣшность въ широтѣ острововъ Семичь была 25′. Должно желать, чтобы сія неизвѣстность была разрѣшена кѣмъ либо изъ нашихъ мореплавателей служащихъ въ сихъ странахъ.

Островъ Унимакъ. Изъ сказаннаго мною въ статьѣ о семъ островѣ видно, что берегамъ онаго, особливо SW^{ой} части, нужно произвесть новую опись, и что на сочиненной мною картѣ сей островъ назначенъ вѣроятно весьма неисправно. Въ 1826 году Кап. Бичи прошелъ чрезъ проливъ отдѣляющій Унимакъ отъ острововъ лежащихъ на югъ (*). Замѣчанія его о семъ состоятъ въ слѣдующемъ: Югозападный берегъ примѣтенъ по клинообразному мысу (wedge shaped cape) предъ которымъ большая скала. Сей мысъ и островъ *Кугалга* образуютъ меньшую ширину пролива, которую Кап. Бичи полагаетъ въ 9½ миль, а на картѣ Кап. Коцебу въ 16 миль, и 25 миль между Унимакомъ и островомъ Акунъ. Капитанъ Коцебу проходилъ симъ проливомъ во время прекрасной погоды, и какъ противный вѣтръ задержалъ его около двухъ сутокъ, то онъ имѣлъ возможность сдѣлать опись пролива и произвесть достаточныя наблюденія для опредѣленія широты и долготы, но Капитанъ Бичи, какъ искуснѣйшій Мореплаватель всякой довѣренности достоинъ, а потому должно желать чтобы сдѣлана была подробная и точная опись сего пролива, составляющаго и самый безопасный выходъ отъ Уналашки и отъ острововъ лежащихъ къ N, отъ Алеутской гряды въ Тихій Океанъ. Капитанъ Станюковичъ, судя по картѣ, которую онъ по возвращеніи своемъ представилъ Начальству, также видѣлъ часть западнаго берега Унимака. Онъ проходилъ симъ самымъ проливомъ, но какъ не обозрѣвалъ южной части, то мы не знаемъ, какую полагаетъ оному ширину. Мысъ, который Кап. Бичи, по причинѣ вида онаго, отличаетъ названіемъ *Клинообразный*, тотъ самый, который на картѣ Капитана Станюковича названъ *мысомъ Сарычева*; составляетъ SW^{ю} оконечность острова Унимака, и предъ онымъ

(*). Проливъ сей назвалъ я Бичи, по названію судна на которомъ К. Коцебу описалъ берега пролива, а острова назвалъ Крепицына, потому что Капитанъ Крепицынъ проходя симъ проливомъ первый видѣлъ сіи острова.

замѣтили большую скалу о коей упоминаетъ Капитанъ Бичи. Кап. Станюковичъ опредѣляетъ широту сего мыса 54° 37′ N, долготу 195° 8′; а какъ островъ Кугалга или Угамокъ въ широтѣ 54° 15′ и почти подъ тѣмъ же меридіаномъ, то разстояніе между сими двумя пунктами, даже болѣе, нежели какъ назначаетъ Кап. Коцебу ширину пролива. На картѣ Кап. Станюковича, самая южная оконечность острова Уникмака назначена въ широтѣ 54° 23′, долготѣ 195° 08′. Отъ сего мыса направленіе берега къ NO, до мыса *Литкѣ* котораго широта 54°29′, долгота 195° 30′, а потомъ къ Осту. Капитанъ Станюковичъ шелъ вдоль берега до мыса названнаго имъ *мысъ Мордвинова*, широта онаго 54°51′ N, долгота 195° 28′; въ семъ мѣстѣ Капитанъ Станюковичъ кончилъ опись береговъ острова Уманика.

На картѣ Капитана Коцебу, острова Кугалга, такъ названномъ Капитаномъ Крепицынымъ, состоятъ изъ двухъ острововъ: *Угамока и Уектока*, они весьма близки одинъ отъ другаго и вѣроятно потому приняты Кап. Крепицынымъ за одинъ островъ. На сѣверовосточной оконечности острова Кугалга, Кап. Бичи видѣлъ Пикъ, который должно полагать на сѣвѣровосточной оконечности острова Угамока. На островѣ Уникмакѣ многія горы, Кап. Коцебу упоминаетъ объ одной внутри острова, болѣе 500 футовъ высоты; Кап. Литке, измѣрилъ высоту многихъ горъ и упоминаетъ о горѣ Шишальдекѣ возвышающейся до 1200 футовъ и о горѣ Носова которой высота до 1000 футовъ.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ О КАРТѢ ПОЛУОСТРОВА АЛЯСКИ.

N° XX.

Въ первомъ объясненіи о картѣ полуострова Аляски я упомянулъ что берега онаго по обѣимъ сторонамъ, и острова которыхъ весьма много при южномъ берегѣ, во все не извѣстны и что весьма нужно для Географіи и для безопасности плаванія между Кодьякомъ и Алеутскими островами, произвесть онымъ подробную опись однимъ и тѣмъ же мореплавателемъ, снабженнымъ лучшими хронометрами, дабы Гидрографа, который будетъ сочинять карту сихъ мѣстъ, избавить отъ труда согласовать наблюденія различныхъ мореплавателей, коихъ искуство и исправность, а равно и степень изящества инструментовъ, особенно хронометровъ, еще не извѣстны. Въ 1826 году, отправлены въ сѣверную часть Тихаго Океана два судна; Командиру одного изъ сихъ судовъ Капитану Станюковичу, предписано описать берега Аляски и всѣ еще не извѣстные острова и берега Америки принадлежащіе Россіи; Командиру другаго судна Капитану Лишкѣ, предназначено описать берега Азіи. Капитанъ Лишкѣ совершенно исполнилъ данное ему порученіе, какъ можно видѣть въ изданномъ имъ описаніи его путешествія и въ атласѣ. Капитану Станюковичу многія препятствія, позволили сдѣлать только частную опись сѣверныхъ береговъ Аляски. О направленіи сего берега и географическомъ положеніи главныхъ пунктовъ онаго, нѣтъ никакого сомнѣнія, ибо Капитанъ Станюковичъ шелъ весьма близко вдоль берега, недостаетъ однакожъ подробнаго описанія особенно многихъ бухтъ на семъ берегѣ находящихся. Соображаясь съ картою, которую Капитанъ Станюковичъ представилъ Начальству, я исправилъ сочиненную мною карту, и на оной прибавлено слѣдующее:

Проливъ *Изаноцки*, отдѣляющій островъ Уникакъ отъ Аляски, о которомъ на сочиненной мною картѣ помѣщено довольно подробное описаніе, (судя по тогдашнимъ малымъ извѣстіямъ), назначенъ мною въ широтѣ 54° 52′ N, долготѣ 196°25 O, не описанъ Капитаномъ Станюковичемъ; онъ прошелъ въ такомъ разстояніи, что не могъ видѣть сего пролива, на его картѣ сѣверный входъ въ шир. 55°03′, долг. 196° 40′. По направленію берега Аляски, въ разстояніи 30^{тих} миль отъ пролива Изаноцки, видна большая бухта, и предъ оною берегъ, который долженъ быть островъ. Сія бухта, названная бухта Адмирала *Графа Гейдена*, не описана, и потому не извѣстно, берегъ предъ оною полуостровъ или островъ.

Противъ сей части берега Аляски, въ разстояніи 13^{тих} миль, въ широтѣ 55°27′, долготѣ 196° 50′, находится островъ длиною отъ сѣвера къ югу 3½ мили. Далѣе по берегу Аляски другій островъ, называемый *Критской*, длиною по направленію O и W въ 9 миль; южная оконечность онаго въ широтѣ 56° 01′ N, долготѣ 199° 10′, образуетъ западный мысъ глубокой губы, названный по названію судна, но также не описанъ. Два мыса довольно выдавшіеся, одинъ въ широтѣ 56°15′, долготѣ 201° O, названы мысъ *Кутузова* и мысъ *Строганова*; сей послѣдній, и островъ лежащій предъ мысомъ, образуютъ входъ въ малинькую губу, названную по имени одного Офицера Корветтны. Мысъ, названный мысомъ *Князя Меньшикова*, въ широтѣ 56° 31′, въ 5^{тих} миляхъ къ югу отъ устья рѣки *Сулима*.

Я принялъ за сѣверную границу полуострова Аляски рѣку *Агугакъ*, потому что дѣйствительно отдѣлитъ Аляску отъ твердой земли Америки, гдѣ она начинаетъ разширяться. Аляска протекая отъ востока къ западу, впадаетъ, (какъ я уже сказалъ въ объясненіи о картѣ острова Кодьяка) въ большое озеро, имѣющее въ окружности болѣе 60^{тих} миль, отдѣленное отъ пролива Шелехова частію берега шириною только въ 5 миль. Теченіе рѣки Агугакъ, до впаденія ея въ озеро, простирается на 60 миль, такъ что въ семъ мѣстѣ ширина матераго берега не много менѣе 70^{тих} миль. Устье сей рѣки я положилъ въ шир. 58°14′, долг. 202°16′O. Между устьями рѣкъ Агугакъ и Сулима находится только одинъ немалый мысъ, который Капитаномъ Станюковичемъ

названъ мысъ *Адмирала Грейга*, въ широтѣ 57° 42′, долготѣ 201° 04′. Отъ устья рѣки Агугакъ остается еще разстоянія 12 миль по тому же направленію къ NO, гдѣ подлѣ устья рѣки *Бристоль*, впадаетъ рѣка *Нанекъ*, текущая отъ O; сія рѣка, равно какъ и Агугакъ, сообщается съ большимъ озеромъ. На правомъ берегу Нанека мысъ, на коемъ большая деревня обитаемая Угламутами; Капитанъ Станюковичь назвалъ сей мысъ *Суворовымъ*; широта онаго 58° 43′ N, долгота 202° 48′ O.

Съ того времяни какъ Американская Компанія ввѣрила Начальство въ ея селеніяхъ отличнымъ офицерамъ нашего флота, покойному Капитану Гагемейстеру, потомъ Капитану Чистякову, нынѣ Капитану Барону Врангелю, предпріятія Компаніи къ лучшему опознанію и описанію береговъ сей части Америки и острововъ къ оной прилежащихъ, принесли великую пользу Гидрографіи сихъ мѣстъ. Капитанъ Врангель въ 1832 году отправилъ Г^на Васильева, о произведенной имъ описи острова Кодьака и западнаго берега пролива Шелехова я упомянулъ въ объясненіи карты сего острова. Опись простирается къ SW отъ губы Пуало, гдѣ начинается южный берегъ Аляски, до большой губы въ широтѣ 56° 40′ N, долготѣ 203° противъ острововъ Евдокеевскихъ. Я назвалъ сію губу Васильева, мы ему обязаны толь важнымъ сведеніямъ. Острова Евдокеевскіе имъ не описаны, а потому положеніе оныхъ оставлено безъ малѣйшей перемѣны. На семъ пространствѣ между двухъ губъ Пуало и Васильева много бухтъ, и вдоль всего берега нѣсколько маленькихъ острововъ, коимъ на его картѣ даны названія. Отъ губы Васильева до самой западной оконечности Аляски, нужно произвѣсть опись. Островъ, названный Кукомъ, *Гали-бутъ*, единственный пунктъ, коего положеніе заслуживаетъ нѣкоторую доверенность. Особенно бы полезно было имѣть точнѣйшія свѣденія объ островахъ Шумагина, изъ коихъ островъ Унга, сколько намъ извѣстно, въ длину 12 миль, въ ширину 7 миль.

Бристольская Губа. При взглядѣ на карту полуострова Аляски видно, что большая часть береговъ онаго образуетъ южный берегъ Бристольской губы, и какъ мысъ *Невенгамъ*, коего широта 58° 42′,

долгота 197° 30′ восточная, составляетъ западную оконечность берега, по меридіанѣ мыса, можетъ быть признаваемъ западною границею губы, такъ что между мысомъ Невенгамъ и мысомъ на берегу Аляски въ широтѣ 56°, отверзтіе болѣе 60ти миль.

Къ объясненію картъ полуострова Кореи № XXI, острововъ Японскихъ № XXII, острововъ Ессо № XXIII, острововъ Курильскихъ № XXIV, острововъ Формозы № XXVI, я не имѣю ничего присовокупить.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ О КАРТѢ ПОЛУОСТРОВА САХАЛИНА.

№ XXV.

Я присовокупилъ въ картѣ Полуострова Сахалина, острова *Шантарскія* лежащіе не въ большомъ разстояніи отъ устья рѣки Уды, о коихъ хотя уже помѣщено описаніе въ объясненіи о Генеральной картѣ сѣвернаго полушарія, но недоставало еще свѣденія о мѣстоположеніи сихъ острововъ и какія удобства они представляютъ для торговли. Давно уже чувствовали что нужно имѣть подробную опись сихъ острововъ, и ни одно судно не отправлено изъ Россіи въ Камчатку безъ того чтобы Начальствующему не было дано предписанія, воспользоваться пребываніемъ въ Камчаткѣ, для произведенія описи сихъ острововъ. Въ 1806 году таковое порученіе сдѣлано Лейтенанту Борисову, служившему въ Американской Компаніи, но онъ описалъ только одинъ Тангурской берегъ. Въ 1829 году Американская компанія отправила съ тѣмъ же намѣреніемъ судно подъ начальствомъ Штурмана Козмина, который бывши сопутникомъ Капитана Врангеля въ Ледовитомъ морѣ, извѣстенъ какъ искусный мореходецъ и хорошій наблюдатель. Онъ на сію опись употребилъ два лѣта съ ряду въ 1829 и 1830 годахъ, и сочинилъ карту, которая основана на астрономическихъ наблюденіяхъ, и потому должна быть вѣрна. На сей картѣ, островъ названный *Большой Шантаръ*, въ длину отъ N къ S, 35 миль и равнаго протяженія по направленію O и W. Не смотря на сіе великое пространство, нѣтъ ни одной гавани. Сѣверная оконечность въ широтѣ 55° 11′ N, долготѣ 137° 40′ O; южная оконечность въ широтѣ 54° 36′. Къ югу отъ сихъ острововъ, на картѣ Г. Козмина видны многіе маленькіе острова, которые какъ сказано въ его журналѣ, не описаны. Г. Козминъ называетъ два острова, лежащіе на востокъ отъ Большаго Шантара, одинъ *Прокофьевъ*, въ широтѣ 55° 2′ N, долготѣ 138° O; другой

Кусовъ, въ широтѣ 54° 43′ N, долготѣ 138° 12′ O. На разстояніи 6^ти^ миль къ западу отъ Шантарскихъ острововъ находится островъ *Фелистовъ*; простирается на 20 миль по направленію NW и SO, шириною около половины длины; на семъ островѣ также нѣтъ гавани.

Между SW^мъ^ оконечностію острова и берегомъ двѣ группы островковъ окруженныхъ скалами и рифами; одна изъ сихъ скалъ вышиною 30 футовъ.

Г. Козминъ опредѣлилъ широту укрѣпленія Уды, на лѣвомъ берегу рѣки Уды, 54° 29′, долготу 134° 58′; устье рѣки въ широтѣ 54° 44′, долготѣ 134° 25′, что разнствуетъ на полградуса въ широтѣ и болѣе градуса въ долготѣ противъ карты Лейтенанта Борисова. Для полной описи сей части остается еще описать маленькіе острова на Югѣ отъ Большаго Шантара, губу Тонгуру и весь берегъ отъ мыса Сенековскаго до мыса, которому я въ 1805 году далъ названіе Хабарова.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ БАШИ И БАБУЯНЪ И ЛИКЕО № XXVII.

Со времени изданія сочиненной мною карты острововъ Баши и Бабуянъ, Г. Виллье, Командиръ Англинскаго судна Дона Кармелита, видѣлъ 11го Августа 1825го года, между сими островами скалы до того не извѣстные; они состоятъ изъ двухъ группъ, изъ коихъ большая на NNO въ 4хъ или 5ти миляхъ отъ острова Пануктана; меньшая, въ разстояніи на ½ мили, въ томъ же направленіи. Я не знаю ни одной карты Южнаго Моря, гдѣ бы сіи скалы были назначены, даже и на картѣ Норія, на которой, какъ выше упомянуто назначены новѣйшія обрѣтенія. Однако же сіи скалы помѣщены на Нѣмецкой картѣ Филиппинскихъ острововъ, сочиненной въ Берлинѣ, Г. Бергаусомъ въ 1832 году.

Въ объясненіи о картѣ острововъ *Ликео*, я помѣстилъ переводъ, изъ путешествія Капитана Галла, всего что касается до Гидрографіи большаго острова Ликео и окружающихъ острововъ. Въ семъ объясненіи находится подробное наставленіе для входа на рейдъ *Напакіангъ* и въ гавань *Мелвилль*, въ сѣверной части острова. Послѣ Кап. Галла, Кап. Бичи въ 1827 году, на пути изъ Китая въ Камчатку, принужденъ былъ зайти въ гавань Напакіангъ, и нашелъ въ оной двѣ опасности, которыхъ не усмотрѣлъ Кап. Галлъ. Желающему зайти въ сію гавань совѣтую справляться съ упомянутымъ наставленіемъ Кап. Бичи; описаніе его путешествія нужно имѣть всѣмъ мореплавателямъ предпринимающимъ плаваніе Тихимъ Океаномъ. Наставленіе сіе помещено во 2-й части изданія въ 4 ю долю листа.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ САНДВИЧА.

№ XXVIII.

Въ разборѣ карты острововъ Сандвича, я говорилъ о находящихся въ путешествіи Кап. Ванкувера и Кап. Головнина, разныхъ свѣденіяхъ о губѣ *Вайти*, на восточномъ берегу острова *Овайги*. Сія губа послѣ того описана съ большею подробностію Г. Малдономъ, Лейтенантомъ Англинскаго фрегата *Блонда*, бывшаго при семъ островѣ болѣе мѣсяца. Его опись (*) совершенно согласна съ доставленною Капитану Головнину отъ Американскаго Кап. Давіеса, и подверждаетъ его мнѣніе, что Губа Вайти дѣйствительно превосходитъ всѣ прочіе на сихъ островахъ, названа губою *Бирона*, и по учиненнымъ на Блондѣ наблюденіямъ, въ широтѣ 19° 43′ 50″ N, долготѣ 0°52′, къ востоку отъ губы Каракакао, что составляетъ разности отъ наблюденія Кап. Ванкувера, только одну минуту въ широтѣ и столько же въ долготѣ.

Астрономъ Тархановъ, сопутствовавшій Кап. Васильеву въ его путешествіи, произвелъ въ гавани Гонору, на островѣ Вайти, два наблюденія закрытія луны, 26го Марта и 5го Декабря 1821 года, по коимъ опредѣлилъ долготу 202° 10′ восточную; разности только двѣ минуты отъ наблюденій Кап. Фрейсине.

---

*) Путешествіе Кап. Лорда Бирона на фрегатѣ Блондѣ.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ МАРІАНСКИХЪ ОСТРОВОВЪ.

№ XXIX.

Послѣ изданія въ 1826 году сочиненнаго мною Атласа и принадлежащихъ къ оному объясненій, Французскаго Флота Капитанъ Фрейсине издалъ, въ Атласѣ къ его путешествію, карту Маріанскихъ острововъ, которая различествуетъ отъ прежнихъ, особенно въ величинѣ сихъ острововъ, а потому сочиненную мною карту оныхъ, я исправилъ. Трехъ сѣверныхъ острововъ: *Ассомпсіонъ*, *Ураккасъ* и *Фарелломъ*, Кап. Фрейсине не видѣлъ. Мѣстоположеніе перваго, Ла Перузъ опредѣлилъ въ шир. 19° 35′, долготѣ 145° 35′. Скалы, извѣстныя подъ названіемъ *Ураккасъ*, тѣже, которыя на нѣсколькихъ картахъ названы *Мангсъ*. Ла-перузъ назначилъ оные къ N отъ острова Ассомпсіонъ, гдѣ дѣйствительно должны быть, и въ второй части его путешествія, на стран. 311 сказано: »снявшись съ якоря отъ острова Ассомпсіонъ и шелъ на WtN, »проходя скалы Мангсъ, которые остались на NOtN;« свѣрхъ того скалы сіи были имъ запеленгованы съ якорнаго мѣста близъ сего острова, на NO 28° въ разстояніи 15^{тш} миль. На картѣ Кап. Фрейсине скалы Мангсъ назначены на SW отъ острова Ассомпсіонъ, а по сему можно заключать, что скалы которые онъ видѣлъ, новое обрѣтеніе, хотя весьма странно, что ни прежде ни послѣ, ни кѣмъ не усмотрѣны, Въ слѣдующей таблицѣ я означилъ всѣ острова принадлежащіе къ Архипелагу Маріанскихъ острововъ*, по наблюденіямъ Кап. Фрейсине и извѣстнаго Испанскаго Мореплавателя Еспиносы.

ТАБЛИЦА

Марiанскихъ Острововъ по направленiю оныхъ отъ юга къ сѣверу.

Названiе Острововъ.	По наблюденiямъ Кап. Фрейцина.		По наблюденiямъ Малеспина.	
	Широта.	Долгота.	Широта.	Долгота.
Островъ Гугуанъ. Сѣверная Оконечность.			13° 34′ 00″	144° 45′ 00″
Островъ Гугуанъ. Городъ Агана.	13° 27′ 50″	144° 57′ 25″	13° 26′	144° 41′
Островъ Гугуанъ. Калдера де Апра.	13° 25′ 50″	144° 41′ 15″		
Островъ Гугуанъ. SW Оконечность.			13° 14′	144° 33′ 30″
Островъ Гугуанъ. Губа Умапакъ.	13° 17′ 15″	144° 52′	13° 17′ 52″	144° 34′
Островъ Ла Рота.	14° 09′	145° 29′ 30″	14° 09′	145° 10′
— Агвiянъ.	14° 53′ 44″	145° 44′ 01″	14° 55′	145° 44′ 30″
— Тиniянъ.			15° 00′	145° 45′
— Саипанъ.	15° 14′ 30″	145° 56′	15° 10′	145° 42′
— Фареллонъ де Меденилла	16° 00′	146° 13′	16° 42′	146° 45′
Анатаанъ.	16° 20′	145° 52′	17° 00′	146° 23′
Свригуанъ.	16° 40′	146° 00′	17° 16′	146° 19′
Фареллонъ до Торресъ.	17° 16′ 30″	146° 03′	17° 47′	146° 12′ 30″
Гугуанъ.	17° 35′ 30″	146° 03′ 30″	18° 07′	146° 28′
Аламагуанъ.	18° 05′	146° 02′	18° 15′	146° 25′ 30″
Пагонъ; Сѣв. оконечн.	18° 16′ 30″	146° 00′	18° 46′	146° 11′ 30″
Григанъ, Сѣв. оконечн.	18° 50 30″	145° 50′ 30″	19° 21′	147° 15′ 30″
Мангсъ.	19° 32′	145° 33′ 30″		
Успѣнiя (Ассомпсiонъ).	19° 45′	145° 35′	19° 45′	146° 06′
Ураккасъ.	20° 00′		20° 06′	145° 57′
Фораллонъ де Паксаросъ или скала Гуй.			20° 30′	145° 47′

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ КАРОЛИНСКИХЪ ОСТРОВОВЪ.

№ XXX, XXXI, XXXII.

Все что мы до сего времени знали о Каролинскихъ островахъ, было намъ сообщено мореплавателями, которые проходя симъ архипелагомъ отъ сѣвера къ югу, и обратно, видѣли острова, и назначили Географическое оныхъ положеніе по большой части весьма не основательно. Капитанъ Дюперре прошелъ почти все пространство сего Архипелага, съ Востока на Западъ, отъ острова Уалана до меридіана 147°. Въ семъ плаваніи имъ обрѣтены многіе малые острова, и онъ сдѣлалъ весьма подробную опись острова Уалана, извѣстнаго прежде подъ названіемъ *Стронгъ* и *Надежда* (Норе) также и большой группѣ *Гоголеу*, однакожъ оставилъ къ обозрѣнію много весьма нужнаго. Капитанъ *Литке*, въ описи сихъ острововъ слѣдовалъ методическому плану, обозрѣвая по всему пространству отъ Сѣвера къ Югу и отъ Востока къ Западу каждую группу и каждый островъ принадлежащій къ сему Архипелагу; таковыми основательными дѣйствіями прибрѣтены о сихъ островахъ свѣденія каковыхъ еще не имѣли, и можно сказать совершенно достаточные, ибо Кап. Литке не описаны только тѣ острова, которыхъ положеніе уже утверждено Кап. Дюперре. Въ слѣдующей таблицѣ означены всѣ острова къ сему Архипелагу принадлежащіе отъ острова *Уалана*, составляющаго восточную онаго границу, до острововъ *Палаосъ*, коими ограниченъ съ западной стороны.

*

Названіе острововъ.	Сѣв. широта.	Вос. долгота.	На какихъ наблюденіяхъ утверждено положеніе острововъ.
О-въ Теченія (Currend).	4° 38′ 30″	132° 03′ 00″	Горсбурга Лоція Восточной Индій.
О. Пула Анна.			
О-ва Сонсароль.	5° 20′	132° 16′	D.
О-ва Св. Андрея.			
Пуло Маріера.	4° 19′ 30″	132° 28′ 15″	D.
О-въ Палаосъ, оконеч. N.	8° 26′ 30″	134° 50′	
D. оконеч. S.	6° 53′ 30″	134° 22′	
О-ва Мапелотасъ, оконч. N.	8° 41′	137° 40′	D.
D. оконеч. S.	8° 17′	137° 33′	
О. Япъ. Середина.	9° 36′	138° 08′	D.
Рифъ Гунтеръ.	9° 57′	138° 13′	
О ва Макензія, средина.	9° 55′	139° 45′	По наблюденіямъ Кап. Липике, который называетъ оныя *Улутей.*
О. Тромелинъ.	9° 47′	140° 38′	Карта Кап. Липике.
О. Фрейсъ.			
О-ва Филиппа.	8° 06′	140° 50′	
Тринадцать острововъ Вильсона.	7° 21′ 40″	143° 58′	Кап. Липике; называетъ *Умау.*
Большой Еурипигъ.	6° 40′	143° 10′	Обрѣтенъ Кап. Липике.
О-ва Вильсона,	7° 16′	144° 30′	Кап. Липике; назыв. *Ифелукъ.* Обрѣтенъ Кап. Липике.
Фарройлепъ.	8° 36′	144° 36′	
Олимпра.	7° 45′	145° 55′	D
О-ва Шведскіе, О-ва Западн.	7° 30′	146° 15′	Кап. Липике; называетъ Елапо и Намурекъ.
—— О-ва Восточ.	7° 32′	146° 30′	
О. Тюкеръ.	7° 22′	147° 05′	Кап. Дюперре и Липике, которые ихъ называютъ *Сетуганъ.*
Банка Орай Тилипу.	8° 06′	147° 15′	Обрѣтенъ, Кап. Липике.
О. Файу.	8° 06′	146° 48′	D.
О. Бигали.	8° 12′ 40″	147° 41′ 30″	Кап. Дюперре обрѣт. въ 1824.
О. Лидія.	8° 38′	147° 10′	Карта Кап. Дюперре. Кап. Липике не видѣлъ сего острова.
О. Ибаргойтія.	6° 40′	149°	Кап. Фрейсине, который называетъ *Пулусукъ.*
Мель видѣнная судномъ Ла Паксъ.	6° 41′	149° 40′	Записка Еспиносы.
О. Капа.	7° 19′ 25″	149° 17′	Фрейсине. Тѣже что О-ва Ендерби въ 1826. Фрейсине называетъ оные *Пулуготь* и *Алетъ.*
О-ва Мартирасъ Тамаламъ.	7° 32′ 15″	149° 29′ 50″	Кап. Дюперре.
О-ва Мартирасъ Фанаріеръ.	7° 34′ 15″	149° 28′ 40″	
О-ва Мартирасъ Олапъ.	7° 37′ 15″	149° 30′ 30″	
Группа Натоновипо.	7° 36′ 00″	149° 45′	Кап. Липике, который называетъ О. Анонима *Оноунъ.*
О. Анонима.			

Названіе острововъ.	Сѣв. широта.	Восш. долго.	На какихъ наблюденіяхъ утверждено положеніе острововъ.
D. O. Мегуаръ.	9° 03′	150° 12′	
D. O. Поссарара.	8° 36′	150° 32′	
О ва Галла. О. Сѣверный.	8° 48′	152° 20′	Кап. Липке, который называетъ объ группы, сіи острова состовляющіе, Муриллай.
О. Намунинъ. Остр. SW.	8° 28′	151 °53′	
О. Файу, восточный.	8° 36′	151° 26′	Обрѣтенъ. Кап. Липке.
О-ва Гоголеу, окон. N.	7° 48′ 30″	151° 46′	Обрѣтенъ Кап. Дюперре. Кап. Липке называетъ сіи острова Ругъ.
окон. S.	7° 12′ 30″	157° 41′ 20″	
О-ва Морилокъ.	5° 30′	153° 57′	Кап. Липке, который сообщилъ названія сихъ трехъ группъ.
Группа Лонгуноръ, окон. О.			
Группа Сотоянъ.	5° 15′	153° 54′	
Группа Ешаль.	5° 35′	153° 42′	
О-ва Намолукъ.	5° 55′	153° 16′	Обрѣтенъ, Кап. Липке.
О. Дюрвилль.	7° 3′ 40″	152° 42′ 20″	Обрѣтенъ, Кап. Дюперре.
О. Рафаель.	7° 18′	152° 54′	Кап. Монтевердомъ.
О. Борделезъ въ 1830.	7° 39′	155° 05′	Кап. Самисъ въ 1826 Вѣроятно одинъ
О. Жань (Jane) окон. NO.	7° 33′	155° 03′	Кап. Жонсонъ въ 1827 и тотъ же ос-
—— Рифъ, окон. NO.	7° 36′	155° 18′	Кап. Кампбель. щровъ.
О. Св. Августина. Вахо присно.	7° 24′	156° 08′	Долгота пона блюденію Кап. Томсона, уменьшенная на 1° 4′
Лосъ Валіентесъ.	5° 5′	157° 30′	Кап. Липке, который называетъ пагарикъ.
О-ва Монтеверде.	3° 27 0″	155° 48′	Обрѣтенъ Кап. Монтеварда въ 1806.
О-ва Сенявина.			
О-ва Андема.	6° 46′ 00″	158° 08′ 00″	Обрѣтенъ. Кап. Липке, который назвалъ оные по названіе начальствуемаго имъ судна.
О. Пуннипетъ, средина.	6° 52′	158° 24′	
О. Капенонаріе Онгай.	7° 06′	157° 58′	
О-ва Дюперре. О.	6° 39′ 40″	159° 49′	Кап. Дюперре.
О-ва Макъ Аскилъ.	6° 12′ 30″	160° 43′	Кап. Дюперре, который называетъ оные Такой и Пелелепъ.
О-ва Мулграва.			
О. Уаланъ. Гавань Лакокилль.	5° 21′ 20″	163° 01′ 20″	Аплась Дюперре.
О. Аррецифосъ.	9° 31′	161° 08′	Горсбургъ.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ МАРШАЛА.

№ XXXIII.

Въ теченіи послѣднихъ десяти лѣтъ при сихъ островахъ были: Капитанъ Дюперре въ 1826 году, и три Россійскіе Мореплаватели: Капитанъ Коцебу на шлюпѣ Предпріятіе въ 1825 году, покойный Кап. Гаге. мейстеръ въ 1831 году на шлюпѣ Кроткомъ, и Капитанъ Лейтенантъ Хромченко дважды, въ 1829 и 1832 годахъ на суднѣ Американской ком. паніи Елена и на казенномъ транспортѣ Америка. Я въ краткѣ упомяну о участіи каждаго изъ сихъ мореплавателей въ дополнительныхъ свѣденіяхъ къ симъ островамъ относящихся.

Острова Мулграва.

Острова сіи, составляющіе южнѣйшую группу гряды Радакъ, описаны Кап. Дюперре и Кап. Хромченко; въ направленіяхъ, въ величинѣ и въ долготѣ оба согласуются, но въ широтѣ большая разность. Широту средины острова, Кап. Дюперре полагаетъ 6° 13′, Кап. Хромченко 6° 4′. Сія разность могла легко произойти отъ того, что Французской мореплаватель проходилъ не около полудня; въ такомъ случаѣ и при небольшомъ теченіи легко можетъ вкрасться ошибка нѣсколькихъ минутъ, особливо ежели въ тотъ день непроизведено наблюденія. По описанію Кап. Хромченко, сія группа состоитъ изъ 18ти маленькихъ острововъ соединенныхъ коральными рифами. На картѣ Кап. Дюперре назначенъ берегъ усмотрѣнный съ Салинга въ разстояніи 10ти или 12ти миль отъ острововъ къ NO и къ O, первый въ широтѣ 6° 23, послѣдній въ широтѣ 6° 9′. Кап. Хромченко не видалъ сего берега, и потому вѣроятно Кап. Дюперре ошибся, принялъ облако за берегъ, что съ мореплавателями не рѣдко случалось, но прежде нежели опровергать существованіе острововъ, должно бы съ точностію обозрѣть то мѣсто гдѣ оные предполагаютъ.

Острова Арросмита.

На картахъ Южнаго Моря видны, къ NW отъ острововъ Мулграва, двѣ группы, и между оными проходъ довольно широкій; западная группа названа *Арросмита*, восточная *Педдеръ* и *Даніель*. Кап. Хромченко описалъ съ довольною подробностію острова Арросмита; опредѣляетъ широту оныхъ 7° 09′, долготу 171° 18′; по направленію WNW и OSO пропяженіе 18, въ ширину 11 миль. Острововъ Педдеръ и Даніель Кап Хромченко не видалъ, вѣроятно потому, что проходилъ по западную сторону гряды Радакъ, и сіи острова оставались далеко отъ его пути; не возможно полагать, чтобы во все не существовали.

Острова Бостонъ.

Капитаномъ Гагемейстеромъ 10го Іюня 1829го года обрѣтена въ широтѣ 4° 39′, въ долготѣ 168° 50′ группа острововъ и по мѣстоположенію оныхъ тѣ самые, которые назначены на картахъ подъ названіемъ *Бостонъ*. Въ послѣднихъ журналахъ объявлено новое обрѣтеніе Американца Ковелла (Cowell) въ широтѣ 4° 50′, въ долготѣ 168° 40′, группа изъ 14ти маленькихъ острововъ, но сіи острова, самые тѣ, которые видѣлъ Кап. Гагемейстеръ; обрѣтены прежде его и названы *Бостонъ*.

Острова Бангамъ.

Острова, составляющіе сѣверную часть сей группы, описаны Кап. Дюперре, южные Кап. Хромченко въ 1832 году. Южныя острова, Кап. Дюперре назвалъ *Елизаветы*, по названію судна, начальникомъ котораго въ 1803 году группа обрѣтена. Острова Кап. Дюперре описанные, названы имъ по имени его судна *Ла-Кокиль* (Isles de la Coquille). По описанію Капитана Хромченки, положеніе сей группы NW и SO, въ длину 30 миль, въ ширину 20, она состоитъ изъ 4хъ острововъ большихъ 19ти меньшей величины, и одного отдѣльнаго острова въ срединѣ сихъ острововъ. Въ группу три входа, съ сѣверной, западной и съ юговосточной стороны.

Острова *Беринъ* и *Гунтеръ* обрѣтенные въ 1791 и 1792 годахъ

Капитанами Бонда и Гунтеръ, съ самаго того времени ни кѣмъ небыли усмотрены, и какъ сіи острова въ одной широтѣ съ южною оконечностію острововъ Бангамъ, то можно бы заключить, что они во все не существуютъ, и что они южные острова группы Бангамъ, которые тогда еще не были обрѣтены. Сіе предположеніе тѣмъ вѣроятнѣе, что долгота опредѣленная Кап. Бондѣ, какъ мы тотчасъ увидимъ, должна быть 35′ восточнѣе, т. е. ближе къ островамъ Бангамъ. Нужно бы удостовѣриться въ существованіи острововъ Беринга и Гунтера, а доколѣ сіе послѣдуетъ должно оные оставить на картѣ.

Острова Мускилло.

Сіи острова составляютъ двѣ группы: южную называютъ островами *Одія*, сѣверную *Наму*. Южная оконечность первой группы, по наблюденіямъ Кап. Хромченко, въ широтѣ 7° 15′, долготѣ 168° 46′ О. т. е. 35′ восточнѣе долготы назначенной Капитаномъ Бондѣ, которымъ сіи двѣ группы обрѣтены; по длинѣ простираются на 12¾ мили, и заключаютъ въ себѣ одинъ большой, и до 20^ти маленькихъ острововъ, соединенныхъ съ рифомъ. На картѣ Кап. Хромченко самая сѣверная часть неназначена, и потому ширина пролива, отдѣляющаго острова Наму, отъ группы, въ точности не извѣстна. Южной оконечности Наму, Кап. Хромченко опредѣлилъ широту 7°,46′ N, долготу 168° 23′ О; сѣверной 8° 10′ и 168° такъ что по направленію NW и SO группа простирается 30 миль, въ ширину 11½ миль.

Островъ Принцессы.

Капитанъ Деннетъ проходя къ N отъ острововъ вдоль гряды Ралихъ, видѣлъ въ широтѣ 8° 20′, въ долготѣ 167° 30′, островъ названный имъ *Принцесса*. Сего острова никто невидалъ послѣ Деннета, кромѣ Капитана Гагемейстера, который утверждаетъ, что видѣлъ оный въ широтѣ 8° 09′, долготѣ 167° 38′. Не взирая на сіе, я полагаю, что островъ Принцесса не существуетъ, и что Капитанъ Деннетъ и Гагемейстеръ видѣли только NW оконечность острововъ Наму, лежащую въ той самой широтѣ; ежели бы сей островъ дѣйствительно существовалъ, Кап. Хромченко, проходя по западную сторону группы, непременно бы долженъ видѣть оный и то въ самомъ близкомъ разстояніи. Такъ какъ NW часть Наму со-

единяется узкимъ перешейкомъ съ южною частію сей группы, и потому въ нѣкоторомъ разстояніи она кажется островомъ; Кап. Гагемейстеръ проходилъ сіи острова съ восточной стороны.

Острова Князя Меншикова.

Къ NW отъ острововъ *Наму*, находится обширная гряда острововъ обрѣтенныхъ и описанныхъ весьма подробно Кап. Гагемейстеромъ, и вторично Кап. Хромченко. Первый назвалъ оные въ честь Начальника Главнаго Морскаго Штаба, Острова *Князя Меншикова*; видомъ и положеніемъ подобны островамъ *Наму*, ибо NW часть отдѣлена отъ SO части, узкимъ коральнымъ рифомъ, соединяющимъ нѣсколько маленькихъ острововъ. По описанію Кап. Хромченко, въ сей грядѣ, на пространствѣ 60ти миль, болѣе 40ка острововъ соединенныхъ коральнымъ Рифомъ. SO части по наблюденіямъ Кап. Хромченко, широта 8° 45′ N, долгота 167° 45′ 30′O; NW части 9°10′; 166°56′. Острова названные *Океана*, только малая часть Группы, ибо южные острова Группы *Князя Меншикова* во все не были усмотрѣны съ судна Океанъ.

Острова Пескадоресъ, Римскаго-Корсакова и Эшольца.

Кап. Коцебу, въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1825го года, видѣлъ три еще неизвѣстныя группы острововъ въ западной грядѣ Архипелага Ралика: первая въ широтѣ 11°19′N, долготѣ 167°35′O; сіе положеніе совершенно согласно съ положеніемъ острововъ Пескадоресъ, которые видѣлъ Кап. Валлисъ въ 1767 году; вторую, которой пространство 54 мили, Кап. Коцебу назвалъ именемъ вѣхараго Лейтенанта на его суднѣ, *Римскаго Корсакова*; сѣверная окончность сей группы въ широтѣ 11°; третей группы названной имъ по имени бывшаго съ нимъ натуралиста *Эшольца*, онъ только видѣлъ одни западные острова, въ широтѣ 11°40′, долготѣ 166° 24′. Капитанъ Хромченко также не видалъ восточныхъ острововъ.

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ ГИЛЬБЕРТА.

№ XXXIV.

Острова *Гильберта* описаны Капитаномъ Дюперре въ 1823 году; его опись совершенно различествуетъ отъ свѣденій, сообщенныхъ Капитаномъ Маршаломъ и Гильбертомъ, (которымъ сей Архипелагъ обрѣтенъ) также многимъ вернѣе описи произведенной въ 1799 году на суднѣ Наутилiусъ, какъ видно въ приложенной таблицѣ. Капитанъ Хромченко прохода сіи острова съ западной стороны, ничего не прибавилъ къ описи Французскаго мореплавателя. Теперь должно желать, что бы обозрѣли сіи острова съ восточной стороны, ибо остается еще нѣкоторое сомнѣніе относительно острововъ *Симсонъ и Дундасъ*. Нѣтъ также вѣрныхъ наблюденій о мѣстоположеніи острововъ *Бирона* и *Питта*, находящихся между островами Гильберта и островами Маршалла; на послѣднихъ картахъ Южнаго моря по близости южныхъ Гильбертовыхъ острововъ назначено еще нѣсколько острововъ которые надлежало бы описать.

Имена Острововъ	Широта.	Долгота
Островъ Наутилiусъ.	1°3′30″s	175°09′
— Друмондъ, оконечность N.	1°00′ s	174°45′
— Сиденгамъ, окон. NW.	0°36′ N	178°18′30″
— Гендервилль, окон. SO.	0°6′ 10″N	173°42′
— Вудъ окон. S.	0°11′ 10″	173°29′
— Гопперъ, окон. NW.	0°37′	137°47′
— Галлъ.	0°56′	173°10′
— Гильбертъ.	1°13′	173°08′
— Ной (Knoy), окон. N.	1°43′30″	173°00′
— Шарлоты, средина.	1°55′30″	172°50′
— Малюсъ, окон. N.	1°4′ 30″	173°16′

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ РАЗБОРУ КАРТЫ ОСТРОВОВЪ ГАЛЛОПАГОСЪ.

Кап. Пипонъ, Командиръ Англійскаго фрегата Тагусъ, о которомъ было упомянуто выше, напечаталъ въ повременномъ изданіи The United Service Journal, 1834 года, о плаваніи своемъ въ Тихомъ Океанѣ, донесеніе, изъ коего я заимствую, о Гидрографіи сихъ острововъ, нѣкоторыя краткія замѣчанія, они могутъ служить дополненіемъ тому, что сказано во второй части моихъ записокъ о сихъ островахъ.

Островъ *Короля Карла* — Кап. Пипонъ называетъ *Губою Карла* ту, которая находится на сѣверномъ берегу острова; я же соображаясь съ Капитанами Колнетомъ и Галломъ, назвалъ оную *Почтовой заливъ* (Post office Bay); тотчасъ которой Капитаномъ Портеромъ названъ Губою *Ессексъ*. Долгота 90° 40′, назначенная сей губѣ Капитаномъ Пипономъ, многимъ различествуетъ отъ долготы назначенной Капитаномъ Галломъ: 90° 5′ 30″. Лучшее якорное мѣсто, по описанію Капитана Пипона находится въ срединѣ губы, гдѣ отъ 5ти до 13ти сажень глубины и грунтъ мѣлкой песокъ. Прикладный часъ порта 2 часа, приливъ отъ 7ми до 8ми футовъ. Рыба и черепаха въ изобилій (*), но нѣтъ пресной воды. Теченіе на NW, съ скоростію по 30ти миль въ сутки; Кап. Пипонъ замѣчаетъ однакоже, что здѣсь оно не такъ сильно какъ у острова Албемарла.

Островъ *Джемсъ* — Находится на NWTN отъ О-ва Короля Карла, но чтобы къ оному пристать отъ Почтоваго залива, Капитанъ Галлъ принужденъ былъ держать на NTW, по причинѣ теченій, коихъ постоянное направленіе къ NW. По весьма точнымъ сравненіямъ астрономическихъ наблюденій съ счисленіемъ фрегата, направленіе теченія N 60° W, скорость 30 миль въ сутки (**).

(*) Таковое же изобиліе рыбъ и черепахъ находится въ губѣ Спенсеевой на островѣ Албемарлѣ.

(**) Memoir on the navigation of South America, page 79.

Капитанъ Пипонъ подтверждаетъ то что мною сказано на стран. 14 моей записки о сихъ островахъ въ разсужденіи острововъ *Дункана* и *Жервиса*.

На маленькомъ островѣ *Ендерби* есть небольшая гавань, которую Кап. Пипонъ признаетъ весьма хорошею, и гдѣ можно запастись дровами. Еще говоритъ онъ объ одной хорошей же гавани въ самой узкой части между островами Албемарлемъ и Нарборомъ; въ семъ мѣстѣ каналъ, раздѣляющій острова, длиною только въ одну милю, шириною въ три кабельтова; глубина уменьшается постепенно отъ 24-хъ до 6-ти саженъ. На западномъ берегу О-ва Албемарла нѣтъ якорнаго мѣста, хотя на картѣ Капитана Колнета якоря назначено.

Мысъ *Непенъ* (Nepean) южная оконечность О-ва Джемса, въ широтѣ 0°28′S, долготѣ 90° 26′ W, состоитъ изъ груды маленькихъ острововъ.

Должно еще присовокупить, что сообразясь съ запискою Кап. Форстера, о коей я говорилъ, О-въ Кроссманъ не существуетъ; вѣроятно одинъ и тотъ же съ О-мъ Брунтиле.

ТАБЛИЦА

Острововъ сомнительныхъ въ Сѣверной части Тихаго Океана.

Названія Острововъ.	широта сѣверная	долгота восточная.	Источники показаній въ сей таблицѣ. Примѣчанія.
	° ′	° ′	
Островъ Куперъ.	25. 50	131. 35	Записки Рейнольдса (*)
Островъ.	25. 04	131. 36w	
Форбесъ.	25. 42	131. 13	
Островъ Коппперъ.	20. 00	131. 50	D. Новое доказательство невѣрныхъ показаній въ сихъ запискахъ.
	20. 00	131. 54w	
Островъ Долоресъ.	23. 50	134. 15	
Островъ Варвикъ.	4. 50	136. 55	
Островъ Todas Los Santos.	30. 40	139. 30	
Островъ Жанеппе.	31. 30	140. 00	въ сей же широтѣ и долготѣ, полагаютъ Рифъ будто бы обрѣтенный Капитаномъ Коффиномъ
Рифъ.	15. 20	141. 10	
Островъ обрѣтенъ К. Коффиномъ.	27. 00	141. 11	долженъ быть островъ Розаріо въ широтѣ 27°.14 долготѣ 141°.04.
Островъ.	31. 40	141. 15	
Островъ Ансонъ.	13. 00	141. 30	
Островъ.	30. 00	141. 30	
Островъ Перу.	21. 12	141. 42	Карты Арросмита и Норія.
Рифъ, Валлеппе.	21. 00	143. 00	
Три острова.	21. 15	141. 50	
Островъ Парасевела.	21. 00	141. 00	
Острова Испанскіе.	14. 10	142. 00	
Островъ С. Томаса.	30. 20	142. 40	
Острова.	30. 00	143. 00	

(*) О сихъ запискахъ упомянуто въ предувѣдомленіи.

Названіе острововъ.	Широта сѣверная	Долгота восточная.	Источники показаній въ сей таблицѣ. Примѣчанія.
Острова 1716 года.	35. 00	144. 00	Записки Рейнольдса
Острова обрѣтенные Гарднеромъ.	30. 00	144. 20	
Острова Муръ.	31. 25	145. 45	
Tree Island.	26. 00	145. 45	
Островъ Гранжеръ.	18. 53	146. 14	
Островъ Адалинъ.	31. 00	147. 20	
Островъ.	21. 30	151. 40	
Островъ Луизе	20. 30	152. 50	
Рифъ.	25. 30	152. 50	
Островъ Гарвестъ.	6. 00	153. 00	
Рифъ Викъ (Weeks).	31. 15	153. 00	
О. Себастіанъ Лобосъ.	25. 10	153. 40	
Камень.	33. 00	153. 10	
Островъ Меркусъ.	24. 18	153. 42	
Камень.	2. 20	153. 48	
Островъ.	21. 00	154. 00	
Островъ Викъ.	24. 00	154. 00	
Камень.	17. 06	154. 16	
Островъ Гангесъ.	30. 45	154. 25	
О. Гриничъ.	1. 58	154. 25	
Островъ.	31. 00	155. 00	
Островъ Фольжеръ.	18. 22	155. 15	
Островъ.	17. 6	156. 14	
Островъ Спартанъ.	1. 10	159. 30	
О. Калунасъ.	28. 50	158	
Островъ Волкано.	22. 40	160. 00	
Камень.	20. 00	160. 00	
О. Гампра.	21. 40	160. 00	
О. Десіерта.	23. 28	160. 50	
Островъ Калунасъ.	28. 50	162. 00	Капитанъ Лишкѣ искалъ сей островъ но не нашелъ
Островъ Декеръ.	23. 30	163. 10	
D.	23. 24	163. 05	

Названіе острововъ.	Широта сѣверная.	Долгота восточная.	Источники показаній въ сей таблицѣ. Примѣчанія.
О. Галціонъ.	19. 20	163. 40	
О. Гелзіонъ.	19. 23	165. 33	
Островъ Векъ (Wake). (*)	19. 05	166. 50	
Камень.	23. 50	164. 00	
О. Санъ Бартоломъ.	15. 15	164. 00	
О. Лампра.	14. 10	164. 10	
О. Галціонъ.	29. 30	165. 46	
Рика де Оро.	19. 30	166. 55	
14 Острововъ обрѣтенныхъ въ 1832.	4. 50	168. 40	
Островъ Катерина.	9. 08	166. 10	принадлежитъ къ
Островъ обрѣтенъ К. Клосли	8. 13	166. 15	островамъ *Князя*
Островъ Ковиллъ.	4. 30	168. 40	*Меньшикова.*
Островъ	2. 55	170. 10	
Островъ Гарріетъ.	16. 00	171. 42	
Островъ.	24. 03	172. 00	
Скала Вѣкъ.	17. 35	172. 04	
	17. 40	174. 50	
Островъ Тучинъ.	3. 20	173. 20	
Островъ Гаспаръ.	15. 00	176. 20	
Островъ Массачусетсъ.	22. 30	176. 40	
Островъ Фебе.	0. 15	176. 45	
Островъ.	28. 30	176 50	
Мѣль	30. 35	177. 40	
О. Мореллъ.	18. 20	178. 10	
Меллишъ мѣль.	34. 05	178. 20	
Мѣль.	34. 26	178. 30	
Камень.	1. 00	179. 34	
Острова обрѣтен. К. Коффипомъ	21. 00	181. 00	

(*) Подъ названіемъ Гелзіонъ и Вѣкъ, помѣщены на картахъ семь острововъ почти всѣ въ одной и той же широтѣ и въ долготахъ не различествующихъ болѣе трехъ градусовъ Конечно сіи острова составляютъ одинъ и тотже островъ. Капитаны Головнинъ и Бичи искали оный но не нашли.

Названія острововъ.	Широта сѣверная	Долгота восточная.	Источники показаній въ сей таблицѣ. Примѣчанія.
Островъ Ставеръ.	28. 15	181. 20	безъ сомненія островъ *Кюръ* (Cure) въ широтѣ 28°. 27′, въ долготѣ 180°. 36′.
Островъ Океанъ.	28. 10	181. 20	
О. Массачусетсъ.	28. 20	181. 20	
Островъ Барберъ.	8. 54	182. 00	
Островъ.	28. 00	183. 00	
О-ва Гауландъ (Howland).	0. 33	183. 15	
Островъ.	21. 00	183. 30	
О. Нантукетъ.	0. 11	183. 40	
О. Пилстартъ.	22. 20	184. 15	
Островъ Бункеръ.	28. 00	186. 00	
Островъ Филадельфія.			
О. Ласкаръ	26. 00	173. 24	безъ сомнѣнія сіи 4 острова составляютъ одинъ островъ Лисянскаго въ широтѣ 26°. 03′, въ долготѣ 186°. 18′; долгота первыхъ назначена восточная вмѣсто западной.
О. Ласканъ Рисъ Рифъ.	26. 00	173. 36	
О. Лассіано.	26. 07	186. 30	
Островъ Неавасъ.	28. 10	187. 40	
О. Обрѣтенъ К. Бригсомъ. (*)	25. 47	188. 00	
Скала Виксъ. (**)	19. 46	190. 20	
Рифъ Маро.	25. 30	189. 30	
Камень.	14. 44	189. 10	
Камень.	3. 58	189. 30	
Островъ.	13. 19	191. 15	
Камень.	18. 22	189. 30	
Два Брата.	24. 14	191. 30	
Островъ.	13. 10	191. 30	
Камень.	14. 45	191. 40	
О-ва обрѣтенные въ 1831 году.	4. 30	190. 30	
Острова обрѣтенные въ 1823.	24. 10	192. 10	
Островъ Вильсонъ.	19. 20	193. 00	
Островъ.	6. 55	934. 00	
Островъ.	13. 06	194. 00	

(*) Записки Рейнольдса. Островъ Лансонъ въ тойже широтѣ и долготѣ: 20° 46 N и 180°11′ O.

(**) Записки Рейнольдса. Острова *Смитъ* въ той же широтѣ и долготѣ: 16°42′N и 190°20′

Названіе острововъ.	широта сѣверная	Долгота восточная.	Источники показаній въ сей таблицѣ. Примѣчанія.
	° ′	° ′	
Островъ Маллонъ.	19. 23	194. 37	
Островъ.	16. 30	196. 05	
Островъ.	11. 33	196. 00	
Рифъ.	6. 30	197. 30	
Камень.	5. 30	197. 38	
О. Нюіоркъ.	4. 42	199. 45	
Камень усмотр. Кап. Фольжеръ.	1. 30	202. 00	
Островъ Гуллъ.	21. 35	202. 40	Атласъ К. Дюперре.
Новой Рифъ.	2. 45	205. 00	
О. Сара Анна.	4. 00	205 30	
О. Ваакеръ.	4. 50	210. 48	
Островъ.	18. 21	204. 45	
Островъ Рапа.	27. 40	216. 00	
Rocca Coral.	16. 15	223. 50	
О. Рокерпедеро.	17. 00	224. 00	
Островъ.	16. 30	228. 30	
Островъ Мизипи.	16. 20	227. 00	
Островъ.	15. 30	228. 30	
Островъ.	25. 22	228. 30	
Островъ.	22. 20	228. 45	
О. Гендерсонъ	24. 06	231. 30	
О. Свифтъ.	33. 0	240. 54	
Островъ.	19. 25	244. 45	
Скала Алеіо виденная въ 1791 году.	24. 50	244. 30	
Островъ.	19. 46	245. 00	
О. Бестъ.	18. 00	245. 40	(*)
О. Кларіонъ.	18. 23	245. 15	(*)
Островъ Клоудъ.	18. 24	245. 10	(*)
Островъ Шалеръ.	22. 09	247. 46	
Островъ.	18. 00	246. 00	
	16. 54	252. 00	
Островъ Галего	1. 45	256. 00	

(*) Сіи три острова конечно островъ *Санта Роза* который Лейтенантъ Понафидинъ, опредѣлилъ широту 18° 29′ долготу 245° 56′.

О-ва *Куперъ*. Въ запискахъ Г-на Рейнольдса и на картахъ Норія и Арросмита находится между 25°4′ и 25°40′ сѣверной широты, и между 131°13′ и 131°36′ долготы, то *восточной* то *западной*, пять острововъ подъ названіемъ *Куперъ*, и одинъ названный *Форбесъ*. По широтѣ и *восточной* долготѣ сихъ острововъ, они О-ва *Бородино* обрѣтенные Лейтенантомъ Понафидинымъ, въ широтѣ 25° 56′N. долг. 131°13′O, и скалы Бишопъ въ широтѣ 24° 20′ N, долготѣ 131° 25′ O.

О-ва *Гарвестъ*. Г. Рейнольдсъ, въ запискахъ своихъ упоминаетъ о многихъ группахъ острововъ, обрѣтенныхъ будтобы Капитаномъ *Маси*. Во первыхъ, маленькая группа въ 6° 00′ сѣверной широты и 153° 00′ восточной долготы, названная *Гарвестъ*, обрѣтенная въ 1827 году; потомъ группа изъ 15ти острововъ въ широтѣ 9°00′ N, долготѣ 152° 00′ O; третья въ широтѣ 7°40′N, долготѣ 144° 00′ O, и группа изъ 11ти острововъ въ широтѣ 9°00′N, 164°40′ долготѣ O; сія послѣдняя окружена рифомъ на разстояніе 15ти миль отъ берега. Всѣ сіи острова принадлежатъ къ Архипелагу Каролинскихъ острововъ что Г. Рейнолдсу должно быть извѣстно. Первая группа состоитъ изъ острововъ *Номолукъ* въ широтѣ 5° 55′ N, долготѣ 153° 16′ O. Вторая группа изъ острововъ *Галла* въ широтѣ 8° 48′ N, долготѣ 152° 20′. Третью группу составляютъ *тринадцать острововъ Вилсона* въ широтѣ 7° 21′ N, долготѣ 143° 58′ O. Четвертой группѣ, не возможно существовать въ данномъ ей положеніи; вѣроятно четвертую группу не различаютъ отъ второй.

Говоря, въ предувѣдомленіи, о мнимыхъ обрѣтеніяхъ Американскихъ мореплавателей въ Тихомъ Океанѣ, (о сихъ многочисленныхъ обрѣтеніяхъ приложена особенная таблица) я упомянулъ что Капитанъ Фаннингъ въ описаніи своего путешествія помѣстилъ названіе оныхъ; что на щетъ сего сочиненія я ничего не сказалъ лишняго, и что къ списку приложенному Капитаномъ Фаннингомъ не должно имѣть довѣренности, сему служатъ доказательствомъ слѣдующія первая и послѣдняя статьи списка.

1. Островъ *Пикъ* (Pike) въ широтѣ 26° 19′ S долготѣ 105°16′W, об-

рѣшенный въ 1809 году, давно извѣстенъ подъ названіемъ *Гвинъ Рокъ*; и его назвалъ въ своихъ запискахъ *Сала и Гомецъ*, подъ симъ названіемъ оный внесенъ на всѣ карты. По наблюденіямъ Капитана Бичи, въ широтѣ 26° 27° S, долготѣ и 105° 20′ W.

2. О Группѣ *Ковелль*, сказано что обрѣтена въ 1831 году Капитаномъ Ковелль въ широтѣ 4°30′N, долготѣ 168°40′O, но она обрѣтена еще въ 1824 году Капитаномъ Рей единоземцемъ Кап. Фаннинга который назвалъ оную *Бостонъ*, и подъ симъ названіемъ помѣщена, не только на моей картѣ Архипелага острововъ Маршалла, изданной въ 1827 году, но и на картѣ Норія, который однакожъ сверьхъ того признаетъ также существованіе острововъ Ковелль. По наблюденіямъ Кап. Гагемейстера они въ широтѣ 4° 39′ N, долготѣ 168° 50′ O.

ЗАМѢЧАНІЯ НА КАРТЫ ТИХАГО ОКЕАНА АРРОСМИТА.

Сѣверное полушаріе.

XVI. Рифъ Кантонъ Пакесъ (Canton Packes shoal), островокъ Ардессіеръ, О-ва Азія, О-въ Розарія въ широтѣ 27°16′N, долготѣ 141°01′C, и О въ Лайсонъ не назначены.

Рифъ открытый Картеретомъ въ широтѣ 2°55′N долготѣ 131°38′O, положенъ градусомъ далѣе къ востоку, также какъ и путь сего мореплавателя.

О-ва Бонинскіе назначены не по наблюденіямъ Капитана Бичи.

О-въ Нева не назначенъ.

Два острова Св. Павла и Св. Георгія, на сѣверъ отъ Алеутскихъ, находятся на всѣхъ картахъ изданныхъ въ продолженіи послѣднихъ 40ка лѣтъ, никогда не были назначены на картахъ Арросмита. Первый изъ сихъ острововъ, по наблюденіямъ Кап. Бичи, въ широтѣ 57° 10′ N, долготѣ 189° 42′ O, впрочаго широта 56° 37′N долгота 19° 27′ O.

О-въ Преображенія не положенъ ни на одной изъ нашихъ картъ со времени плаванія покойнаго Адмирала Сарычева, но на картѣ Арросмита еще существуетъ.

XVII. О-ва Евдокеевы и Беринговъ, О-въ Туманный, не положены, весь восточный берегъ Кодьяка положенъ весьма не вѣрно, даже не видно большой губы, въ коей находится главный Портъ *Св. Павла*, главное мѣсто Россійско-Американской компаніи; однимъ словомъ Кодьякъ назначенъ какъ за 50 лѣтъ, не взирая на большія перемѣны, послѣдовавшіе въ гидрографіи острововъ изъ конхъ состоитъ Кодьякъ. Г. Норрій, воспользовался сими перемѣнами.

XVIII и XIX. Алеутскіе острова изображены въ послѣднемъ изданіи 1832 года, равно и на картѣ всего свѣта (Chart of the World) такъ какъ на всѣхъ прежнихъ картахъ, безъ малѣйшей перемѣны,

т. е. Арросмитъ нехотѣлъ употребить въ пользу новѣйшія изданія картъ сихъ острововъ.

О-въ Унимакъ присоединенъ къ полуострову Аляска, хотя между онымъ проливъ которымъ наши мореплаватели прошли тому уже 70 лѣтъ. Въ моихъ запискахъ въ 1824 году, упомянуто о сей погрѣшности которая не была еще исправлена въ послѣднемъ изданіи Атласа въ 1820 году. Послѣ изданій 1820 и 1831 годовъ, выходили еще многія, и проливъ на нѣхъ картахъ не означенъ. Всю сѣверную часть Бристольской губы должно исправить такъ какъ всѣ берега Аляски, недавно описанные Кап. Спаниковичемъ и Лейт. Васильевымъ.

XXII, XXIII, XXIV. Весьма странно что Арросмитъ, исправляя на своихъ картахъ, по моимъ описямъ въ 1804 и 1805 годахъ, западный берегъ Іессо, не захотѣлъ исправить сѣверо-восточную часть сего острова, съ которою, даже въ изданіи 1832 года, островъ Купа остается нераздѣльнымъ и не особымъ островомъ. Тоже самое должно сказать и о Курильскихъ островахъ; они еще и нынѣ названы самымъ невѣрнымъ образомъ хотя были описаны съвеликою точностію въ 1804 и 1805 годахъ на Надеждѣ, и въ послѣдствіи покойнымъ Кап. Головнинымъ и Кап. Рикордомъ, но издатели картъ Южнаго моря съ упорствомъ не хотятъ уважить сихъ трудовъ, и кажется довѣряютъ только картѣ Капитана Бротона, который, при всѣхъ его свѣдѣніяхъ въ Гидрографіи сихъ морей, не могъ однакоже по причинѣ поздняго осенняго времени, произвѣсти опись сихъ мѣстъ съ желаемою точностію.

XXX, XXXI, XXXII. О-въ Япъ, изображенъ также невѣрно какъ и въ прежнихъ изданіяхъ. Сѣверная часть положена въ широтѣ 10° 30′ N, долготѣ 138° 50′ O, 30′ далѣе къ сѣверу и 42′ далѣе къ востоку истиннаго положенія; такая погрѣшность особливо въ широтѣ, можетъ быть опасна для мореплаванія. Доказано что О-въ Япъ одинъ и тотъ же съ тремя островами обрѣтенными

Капитаномъ Гунтеромъ, однакоже на картѣ Норія и Арросмита видно, къ западу О-ва Япа, три острова подъ названіемъ *Three high islands*, три высокія острова которыя конечно не существуютъ.

Острововъ *Мекензи*, Арросмитъ не помѣстилъ на своей картѣ, хотя они назначены на моей картѣ Каролинскихъ острововъ.

Ни на картѣ Арросмита, ни на Норіевой не видно острова, обрѣтеннаго Кап. Тромелиномъ, въ широтѣ 9° 52′ N долготѣ 140° 42′ O.

На картѣ Норія назначенъ островъ *Вищъ*, въ широтѣ N 9°40′ долготѣ 140° 15′O, который конечно не существуетъ, развѣ принять оный за островъ Тромелиновъ.

Арросмитъ полагаетъ О-ва Филлипиъ 52′ *восточнѣе*, нежели онымъ должно быть по наблюденіямъ Капитанъ Литкѣ; въ широтѣ погрѣшность только въ 8-ми минутахъ.

Нѣтъ сомнѣнія что островъ *Стронгъ* (Уланъ) и островъ *Гопъ* (Норе) одинъ и тотъ же, какъ я выше доказалъ.

О-ва *Касбобасъ* и *Анкрифъ*, между островами Уланъ и Арресифосъ, вѣроятно не существуютъ, потому что Капитанъ Литке конечно бы ихъ увидѣлъ когда проходилъ отъ группы Браунъ-Ранжъ (Brown Range) до Улана. Что касается до О-ва Арресифесъ, который Горсбургъ полагаетъ въ широтѣ 9°31′N, долготѣ 161°7′O, на картѣ Арросмита оный на полградуса далѣе къ сѣверу и однимъ градусомъ далѣе къ западу.

XXXIII и XXXIV. Много поправокъ нужно сдѣлать на картѣ Арросмита, въ двухъ цѣпяхъ острововъ, составляющихъ Архипелагъ Маршала, хотя и помѣщены въ оныхъ обрѣтенія Кап. Коцебу, но наблюденія Кап. Дюперре и нашихъ мореплавателей, о коихъ упомянуто въ сихъ дополненіяхъ, еще не назначены.

Командиромъ Транспорта *Америка*, Капитанъ Лейтенантомъ Шанцомъ, на пути отъ Порта Жаксона въ Камчатку, Маія 30го прошедшаго 1835 года, обрѣтена группа 13ти острововъ, въ Архипелагѣ острововъ Маршалла, между группами Князя Меншикова и Ешольца. Средина сей группы простирающаяся почти на 16 миль отъ NW къ SO, и на пять миль въ ширину, въ сѣверной широтѣ, 10° 5′ и 166° 40′ восточной долготы; положеніе сіе опредѣлено по осьми хронометрамъ мастеровъ Баррода, Арнольда и Паркинсона, въ которыхъ разности было только на нѣсколько минутъ. Въ полученномъ мною изъ Америки, рукописномъ сочиненіи о разныхъ обрѣтеніяхъ Американскихъ Китоловныхъ промышленниковъ, упомянуто также объ островѣ, долгота коего довольно близка къ симъ вновь обрѣтеннымъ островамъ, однако же полградуса разности въ широтѣ, непозволяютъ предполагать чтобы обѣ сіи группы были одна и таже.

Конецъ второй части.